

## 令和 7 年度 市政懇談会について（美都地区）

| 開催日（曜日）            | 会 場   | 時 間         | 出席人数 |     |     |
|--------------------|-------|-------------|------|-----|-----|
|                    |       |             | 男    | 女   | 計   |
| 令和 7 年 5 月 16 日（金） | 都茂公民館 | 14:00～15:40 | 2 3  | 1 0 | 3 3 |

### 1. 出席者状況

#### ○市側出席者

市長、副市長、教育長、政策企画局長、総務部長、産業経済部長、建設部長、秘書広報課長

### 2. 会の概要

#### ○開会（秘書広報課長）

- ・出席者紹介
- ・会の趣旨説明

#### ○あいさつと施政方針の概要説明（山本市長）

市長と語り合う会・地区別懇談会の状況を踏まえ、日中に 5 地区で市政懇談会を実施することとした。  
皆さんと活発に意見交換する場としたい。

人口減少や少子高齢化に伴う担い手不足、自然災害の頻発・激甚化など、地方行政を取り巻く環境は深刻化してきている。

その一方で益田市では明るい兆しも見えている。例えば、高津川が 4 年ぶりに清流日本一に再び咲き、全国山城サミットでは予想を上回る多くの方々の参加があるなど、市民の皆様や地域外の方々に益田市の歴史の魅力や価値に充分触れていただくことができた。萩・石見空港東京線は令和 11 年 3 月まで運航が決定、大阪線は 8/8 から 8/14 までの 7 日間に運航期間が伸びた。また、益田アムスメロンが夕張メロンに続く 2 例目の GI 登録を受け、国のお墨付きをいただいた。

観光の分野においても、12 月に中国・寧波市を訪問し相互に交流を深めることを確認した。また益田市観光協会が川崎市観光協会・石垣市観光交流協会と連携協定を締結するなど、新たな交流の可能性、観光客誘客の可能性も生まれてきている。

地域 DMO として「一般社団法人ますだプライドクリエーション」が設立され、今後、観光庁の支援を受けながら、観光の戦略づくり、実施部隊となっていく予定。更には吉田地区の区画整理事業（南部地区事業）を実施するほか、三隅・益田道路が令和 8 年 3 月末までに開通予定、吉田地区と高津地区を結ぶ県道元町人麿線高津工区も着手される。

このように、益田市の発展の潜在要素がさらに引き出される可能性が出てきたことから、今年度の施政方針はキーワードを「**地域の潜在力を活かした持続可能な発展**」とし、以下の 4 つの重点方針を掲げた。

### ①中山間地域振興と交通確保

中山間地域の生活の維持に向け、自助・共助・公助の最適バランスを追求し、官民連携や近隣自治体との連携によって、飛行機やバス路線などの地域公共交通の維持確保を図っていく。

### ②観光と交流の更なる推進

日本全体では海外からの観光客が大幅に増加しており、特に今年は大阪・関西万博が開催されることにより、更なる増加が見込まれている。こうしたチャンスをとらえ、観光交流の機運の高まりを積極的に活用していきたい。

### ③地球温暖化への対応

益田市では、照明をLEDに替えたり、施設の屋根に太陽光発電装置を設置して、なるべく再生可能エネルギーを活用するようにしており、現在では市役所の庁内で使用する電力は全て再生可能エネルギーで賄っている。さらに、今後、電気自動車の活用、或いは主に夏場・冬場、熱中症予防の観点を踏まえて、服装のウォームビズ・クールビズを通年化し、冷暖房の使用も適切にしていこうと考えている。

### ④益田市型中高一貫教育の推進

益田市内の高校等と連携した取組や、島根大学や松江高専と連携して小・中学生の学力育成に取り組んでいる。今後も学力を育成とともに高校卒業後の選択肢を広げるように、より魅力的な教育環境を目指していきたいと考えている。

## ○各部局からの報告

### <政策企画局>

#### (1) 広報・情報発信の強化

- ・SNSによる情報発信を強化する。

益田市公式LINEで市政・イベント・防災情報を配信している。多くの方に登録いただきたい。

(LINE友だち登録目標 7,000人)

- ・広聴機能の強化として、市民との対話機会を創出（市長の訪問座談会・ランチミーティング等）

#### (2) 空港利用促進

- ・4月より交通対策課が組織され利用促進を進めている。R7 東京便搭乗者数目標 149,000人。
- ・東京線利用者：135,694人（コロナ前の96.4%回復）令和11年3月まで2往復運航の継続決定。毎年モニタリングあり。
- ・大阪線：8月8日～14日の7日間の運航決定。

#### (3) 路線バス（都茂線）廃止予定

- ・交通対策課が連合自治会対象に説明会を実施済み。
- ・代替案は今後、公民館単位で協議予定する予定

#### (4) 益田市まちづくり活動補助金

- ・地域自治組織に対し補助金制度（上限：100万円）を積極的に活用いただきたい。

### <産業経済部>

#### (1) 農林水産業振興

- ・益田アムスメロンのGI登録

## (2) 産業振興

- ・デジタル産業振興事業に取り組む。
- ・益田西道路の整備により、災害時・緊急時の輸送の迅速化、地域産業の活性化、さらなる企業誘致活発化が図られる。

## (3) 観光振興

- ・益田市版 DMO 設立
- ・5/11～18 石見神楽 WEEK、5/18 石見神楽共演大会を開催
- ・石見の夜神楽益田公演を毎週土曜日に開催。全 32 公演を 4～8 月、1～3 月に予定
- ・7/30、31 大阪関西万博（泉佐野市とコラボ）、8/1 高槻城公園芸術文化劇場において石見神楽上演予定
- ・6/16 までグラントワ開館 20 周年記念企画展を開催中
- ・5/10 グラントワ小ホールにおいてシンポジウム「益田家至宝とその伝来」を開催
- ・6/7 美都ほたるまつり

## <建設部>

### (1) 山陰道

- ・三隅・益田道路（15.2 km）は今年度中の開通に向けて進めている。
- ・市内を横断する山陰道の全ての区間が事業化され、益田道路、益田西道路、益田・田万川道路について、今年度引き続き測量設計・用地買収が行われる予定。

### (2) 国道 9 号

- ・西平原町の自転車・歩行者道整備については、今度詳細設計や測量業務に入る。
- ・木部の自転車歩行者道整備は引き続き工事を行う。地元の皆様の協力をお願いしたい。

### (3) 国道 191 号

- ・匹見町道川から美都町笹倉間において災害防除事業を実施する予定。

### (4) 国道 488 号

- ・広瀬工区、澄川工区改良工事を予定。

### (5) 都市計画道路 元町人麿線

- ・高津工区は令和 7 年度に事業完了、開通予定。
- ・令和 6 年度に吉田工区が事業認可されたことを受け、今後の整備が期待される。

### (4) 市道

- ・市道下本郷・久城線は令和 7 年 6 月に整備完了・開通の予定
- ・令和 7 年度の市道整備事業は市内 18 路線を予定している。
- ・市道の維持修繕については市民から多くの要望をいただいているが対応がなかなか追いつかない。緊急性の高いものから優先して着手することとなる。ご理解いただきたい。
- ・4 月機構改革に伴い、農林水産課担当の農道・林道・漁港管理を土木課に移管している。

### (5) 益田川左岸南部地区土地区画整理事業

- ・令和 6 年 3 月に組合設立認可を受け、4/14 に設立総会を開催している。
- ・令和 7 年度においては、都市計画道路中吉田中須線と中吉田公園において、測量業務や設計業務を進めるほか、地区内の道路の一部について新設改良を実施予定としている。

### (6) 各種補助事業について

#### ▶老朽危険空家等除却支援事業

- ・地域振興課の空き家バンク制度とタイアップをしながら進めるとともに、老朽危険空き家等の除

去工事に対し補助を行なっている。

- ・自身の所有以外の物件も対象になることがある。詳しい内容については建築課へお問い合わせいただきたい。

▶危険ブロック等除去費

- ・危険ブロックの取り壊しや修繕に係る経費を助成
- ・詳細は建築課にお問い合わせいただきたい。

▶私たちの道事業

- ・生活道路や排水路を地域で機能回復・改善する場合に、かかった経費を助成するもの。
- ・1件当たりの限度額は、原材料費を購入する場合は20万。機材借上料については5万円を助成
- ・細かい審査基準がある。詳細は土木課へお問い合わせいただきたい。

## ○意見交換

質問項目は以下のとおり。詳細は別紙のとおり

- 「共助」について
- バス路線廃止について
- 市道の危険箇所について
- 美都町内の道路維持について
- バス路線廃止の代替案について
- 懇談会の開催日時について
- 中高一貫教育について
- 市道久原三谷線の道路損傷について
- 米の確保について
- コンパクトシティ構想について
- 中山間地域に対する支援について
- 自動車の排気ガスについて
- バス路線廃止と今後について
- 学校再編について
- 市における情報提供について
- 核廃棄物最終処分場について

## ○閉会（秘書広報課長）

## 意見交換

| 質 問 事 項 等                                                                                                              | 回 答                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>①「共助」について</p> <p>「共助」とは具体的にどのようなことを考えているか？</p>                                                                      | <p>①「地域の中での支え合い」としている。今後、地域が高齢化する中で担い手不足が懸念される。市としても、これまでと違った支援ができないか考えている。できる限りの支援をしていきたい。</p>                                                              |
| <p>②バス路線廃止について</p> <p>バス路線廃止について、交通対策課からの説明はない。市からの説明よりも先に新聞報道で知り、腹を立てている人もいる。市が後手になっていると感じる。</p>                      | <p>②バス路線廃止に関する情報について、まず石見交通が県に路線廃止を知らせる。この時点の情報は不確定なもので、その後事業者から中国運輸局に届出がされ、それを受けて運輸局が発表した内容が正確な情報となる。今回は報道機関が事業者に取材し、報道が先行した。市としては連合自治会長を対象に説明会を実施している。</p> |
| <p>③市道の危険箇所について</p> <p>昨年度、市道の落石等危険箇所を市に伝え、建設部長が視察したが、数カ月前に配付されたハザードマップには危険箇所が反映されていなかった。市としては「安全」との認識をされたのか？</p>      | <p>③ハザードマップは全道路の危険箇所を全て掲載しているものではない。マップへの掲載は難しいが、ウェブサイト等を活用して危険箇所の周知はしていきたい。</p>                                                                             |
| <p>④美都町内の道路維持について</p> <p>昨年度は美都支所の職員2名が道路点検に従事していた。4月以降、対応する職員が配置されておらず、道路巡回に1回も来ていない。市が安全を把握できていないことについてどう考えているか？</p> | <p>④美都町内の道路維持管理について、4月から本庁の土木課維持管理室が対応している。道路危険箇所については前任から聞いているが、現在の状況・路線管理について改めて把握していきたい。</p>                                                              |
| <p>⑤バス路線廃止の代替案について</p> <p>バス路線廃止の代替案が決まっていない。1回ではなく、2回ぐらいは住民の意見を聞き、共に作り上げていく方針でやっていただきたい。</p>                          | <p>⑤皆さんの意見を聞きながら考えていきたい。</p>                                                                                                                                 |
| <p>⑥懇談会の開催日時について</p> <p>このような懇談会を平日昼間だけでなく、休日にも実施していただきたい。</p>                                                         | <p>⑥これまでの市長と語り合う会や地区別懇談会の参加状況を踏まえ、今年度は市政懇談会として平日昼間に実施した。市長と語り合う会で平日昼間の開催希望があった。本日、具体的にご意見いただいたので、来年度の開催について見直しも含め検討したい。</p>                                  |
| <p>⑦中高一貫教育について</p> <p>中高一貫教育のメリットが感じられない。県立高</p>                                                                       | <p>⑦中学校・高校に分断があるため、教育課程の一部重複などの無駄があったり、効果的な時期での教育</p>                                                                                                        |

|                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>校の施設の老朽化が目立っている。中高一貫教育よりも、県立高校を魅力的にした方が良いのではないか？</p>                                                                                                | <p>が実施できていないと考えている。中高一貫教育は無駄なく、無理なくできることがメリット。中学校・高校で設置者が異なるため、そこを繋ぐのが課題だが、県立高校の施設充実については県に希望していきたい。</p> <p>市では市内4高校の魅力化に対する支援を実施。県下でもあまり例がなく、積極的な支援をしている方だと思う。また、県立高校の魅力化を目的としたコンソーシアムを組織し、地元就職・高校魅力化・生徒募集について意見交換する場を設けている。その場においても施設修繕等の話をしていきたい。</p> |
| <p>⑧市道久原三谷線の道路損傷について</p> <p>市道久原三谷線の道路損傷の現状を見てもらいたい。</p>                                                                                               | <p>⑧担当課長とともに確認させていただく。現状確認後には報告したい。</p>                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>⑨米の確保について</p> <p>美都町内でも米の確保に困っている。益田は農業地域であり、米の生産量も市内の需要を賄うくらいはあったはず。地方の食糧調達に関する体制が不十分だからではないか？市としても本気で農協と考えるべきと思うが、何か考えはあるか？</p>                   | <p>⑨米に限らず、農産物の流通に関し、市で対策を打つことは事実上難しい。農業委員会と連携して農地保全や生産できる環境確保等について支援していきたい。</p>                                                                                                                                                                          |
| <p>⑩コンパクトシティ構想について</p> <p>宅地造成が進む中で、人口減少の流れは昔から変わっていない。コンパクトシティ構想が地域の活性化に寄与していないのではないか？</p>                                                            | <p>⑩益田川左岸の土地区画整理事業・駅前再開発等により、市中心部の活性化、小規模農地の区画整理、交通が便利になるように行政が対応している。人口減少により行政機能・商業機能の低下はやむを得ないと思う。特に中山間地域で少子高齢化・人口減少が進む中で、市全体として、どうすれば効率的に便利な生活が確保できるかを考えて進めている。</p>                                                                                   |
| <p>⑪中山間地域に対する支援について</p> <p>通院・買い物・趣味の勉強の際の移動手段として石見交通バスを利用していたので、廃線になると聞いて悩んでいる。山間部に対してなしのつぶてにしないで欲しい。昭和時代は田舎に対してのぬくもり・思いやりがあったように思うが、今は冷たい感じを受ける。</p> | <p>⑪行政の中山間地域に対する支援は膨らんでいるのが現状。路線バス維持のための補助金も支給してきたが、バス会社も採算や運転手の確保困難で事業見直しをされている。中山間地域振興基本計画を作る中で共助をしっかりと維持していただけるような支援を集中的に行なっていきたい。</p>                                                                                                                |
| <p>⑫自動車の排気ガスについて</p> <p>自動車の排気ガスが気になる。駐車時はエンジンを止めてほしい。</p>                                                                                             | <p>⑫環境への配慮について呼びかけていきたい。</p>                                                                                                                                                                                                                             |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>⑬バス路線廃止と今後について</p> <p>都茂線の廃止については、交通対策課から２度説明を受けたが、これまでの状況説明だけでははっきりしない。市として、今後、廃止ではなく減便など協議はできないか？</p> <p>また、地域住民に対して、「今後の対応を協議」と言われるが、具体的な案があればお聞きしたい。</p> <p>⑭学校再編について</p> <p>美都中学校統合の件が話に出てこなかった。子ども達が不安がっているので、市としても方向性や目標をしっかりと伝えてほしい。</p> <p>⑮市における情報提供について</p> <p>きめ細かな情報提供・説明をお願いしたい。</p> <p>⑰核廃棄物最終処分場について</p> <p>核廃棄物最終処分場に、経済界の一部が手を挙げたと聞いたが、市はどのように受け止めているのか？</p> | <p>⑬都茂線の廃止は石見交通の決定事項。廃止ではなく減便になればよいが、事業効率化のために廃止を決められている。</p> <p>今後の対応については、本日時点で具体的に言えるものはない。決まったら情報提供したい。</p> <p>⑭学校再編については、「今後の小中学校のあり方実現に向けた実施計画」を昨年度策定するにあたって、美都町においても保護者等の沢山のお声をいただいた。新聞報道で心配・不安を与えたことについてはお詫びしたい。今後も皆さん方と協議し、合意の中で進めていく。</p> <p>⑮広報広聴機能を強化し、きめ細かな情報提供をしっかりと考えてやっていきたい。</p> <p>⑰廃棄物最終処分場については細かく情報を聞いていない。今後議会に請願・陳情される予定。その様子を見て判断したい。</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|