

目 次

| | |
|---------------------------------|----|
| 計画の基本的な考え方 | 1 |
| 1 計画の基本理念 | 1 |
| (1) 交通事故のない益田を目指して | |
| (2) 人優先の交通安全思想 | |
| (3) 高齢化が進展しても安全に移動できる社会の構築 | |
| (4) 交通社会を構成する三要素 | |
| (5) これからの5年間（計画期間）において特に注視すべき事項 | |
| (6) 横断的に重要な事項 | |
| 2 計画の性格・期間 | 4 |
| 3 交通安全計画における目標 | 4 |
| (1) 道路交通の安全についての目標 | |
| (2) 鉄道交通の安全についての目標 | |
| (3) 踏切道における交通安全についての目標 | |
| | |
| 第1章 道路交通の安全 | |
| 第1節 道路交通事故のない益田を目指して | |
| I 道路交通事故の現状 | 7 |
| 1 死者数 | 7 |
| 2 交通事故発生件数、負傷者数 | 8 |
| 3 重傷者 | 9 |
| 4 過去10年間の交通死亡事故の特徴とその要因 | 10 |
| II 道路交通を取り巻く状況の展望 | 11 |
| 第2節 道路交通の安全についての対策 | |
| I 今後の道路交通安全対策を考える視点 | 12 |
| 1 高齢者及び子どもの安全確保 | 12 |
| 2 歩行者及び自転車の安全確保 | 12 |
| 3 生活道路における安全確保 | 13 |
| 4 先端技術の活用推進 | 13 |
| 5 交通実態等を踏まえた決め細かい対策の推進 | 14 |
| 6 地域が一体となった交通安全対策の推進 | 14 |
| II 道路交通安全対策 | 14 |
| 1 道路交通環境の整備 | 14 |
| (1) 生活道路等における人優先の安全・安心な歩行空間の整備 | |
| (2) 幹線道路における交通安全対策の推進 | |
| (3) 交通安全施設等整備事業の推進 | |
| (4) 高齢者等の移動手手段の確保・充実 | |
| (5) 歩行者空間のユニバーサルデザイン化 | |
| (6) 無電柱化の推進 | |

| | |
|----------------------------|----|
| (7) 効果的な交通規制の推進 | |
| (8) 自転車利用環境の総合的整備 | |
| (9) 高度道路交通システム（ITS）の活用 | |
| (10) 交通需要マネジメントの推進 | |
| (11) 災害に備えた道路交通環境の整備 | |
| (12) 総合的な駐車対策の推進 | |
| (13) 道路交通情報の充実 | |
| (14) 交通安全に寄与する道路交通環境の整備 | |
| 2 交通安全意識の普及徹底 | 24 |
| (1) 段階的かつ体系的な交通安全教育等の推進 | |
| (2) 効果的な交通安全教育の推進 | |
| (3) 交通安全に関する普及啓発活動の推進 | |
| (4) 交通安全に関する民間団体等の主体的活動の推進 | |
| (5) 市民の参加・協働の推進 | |
| 3 安全運転の確保 | 32 |
| (1) 運転者教育等の充実 | |
| (2) 市民の立場に立った運転免許業務の推進 | |
| (3) 道路交通に関する情報の充実 | |
| (4) 自転車の安全性の確保 | |
| 4 道路交通秩序の維持 | 33 |
| (1) 交通の指導の強化等 | |
| (2) 暴走族対策の強化 | |
| 5 救助・救急活動の充実 | 35 |
| (1) 救助・救急体制の整備 | |
| (2) 救急医療体制の整備 | |
| (3) 救急関係機関の協力関係の確保等 | |
| 6 被害者支援の充実と推進 | 37 |
| (1) 交通事故相談業務の充実 | |
| (2) 損害賠償の請求についての援助等 | |
| (3) 交通事故被害者支援の充実強化 | |
| (4) 無保険（無共済）車両対策の徹底 | |
| 7 調査研究の充実 | 38 |
| (1) 道路交通の安全に関する研究の推進 | |
| (2) 道路交通事故の分析と活用 | |
| (3) 高齢者の交通事故防止に関する調査に基づく対策 | |

第2章 鉄道交通の安全

第1節 鉄道事故のない益田を目指して

| | |
|----------------|----|
| I 島根県内の鉄道事故の状況 | 40 |
| II 近年の事故の特徴 | 40 |

| | |
|---------------------------------------|----|
| 第2節 鉄道交通の安全についての対策 | |
| I 今後の鉄道交通安全対策を考える視点 | 41 |
| II 鉄道交通安全対策 | 41 |
| 1 鉄道施設等の安全性の向上 | 41 |
| 2 鉄道交通の安全に関する知識の普及 | 41 |
| 3 鉄道の安全な運行の確保 | 41 |
| (1) 気象情報等の充実 | |
| (2) 大規模な事故等が発生した場合の適切な対応 | |
| (3) 計画運休への取組 | |
| 4 救助・救急活動の充実 | 42 |
| 5 被害者支援の推進 | 42 |
| | |
| 第3章 踏切道における交通の安全 | |
| 第1節 踏切事故のない益田を目指して | |
| I 島根県の踏切事故の状況 | 44 |
| II 近年の踏切事故の特徴 | 44 |
| 第2節 踏切道における交通の安全についての対策 | |
| I 今後の踏切道における交通安全対策を考える視点 | 45 |
| II 踏切道における交通安全対策 | 45 |
| 1 踏切道の立体交差化、構造の改良促進及び歩行者等立体横断施設の整備の促進 | 45 |
| 2 踏切保安設備の整備及び交通規制の実施 | 45 |
| 3 踏切道の統廃合の促進 | 45 |
| 4 その他踏切道の交通の安全と円滑化を図るための措置 | 46 |