

空港が、ここにあるということ。
それは未来への懸け橋があること。



萩・石見空港－東京（羽田）線は、現在、国土交通省羽田発着枠政策コンテストにより今年度末までの期間限定で1日に2往復運航しています。大阪線は、今年度も夏季限定18日間の運航となりました。益田市を含む周辺自治体、民間団体が組織する萩・石見空港利用拡大促進協議会では、萩・石見空港利用拡大のため、また空港を活かした地域づくりのため様々な事業を行なっています。

東京線の2往復運航については、国土交通省で羽田発着枠のあり方が検討されているところですが、今年度の実績は重要な要素と考えられます。皆さまのご利用をよろしくお願ひします。

● 企業誘致、産業支援、観光産業の育成

地元企業へのビジネス利用支援に加えて、首都圏との経済活動が活発になるよう、首都圏の企業・団体にサポーター登録および空港利用を促進する「首都圏サポーター企業・団体加入推進キャンペーン」を今年度も継続します。

ビジネス利用のための運賃助成 詳しくは問い合わせください。

- ・[サポーター5] [首都圏サポーター限定・サポーター2]

観光産業の育成として、首都圏等の旅行会社へ誘客のため観光素材の情報提供や団体旅行誘客支援助成事業を行なっています。

また、圏域市町、島根県や山口県と連携して広域的な観光施策を行い、圏域の魅力在全国に発信していきます。

● 交流人口の拡大

萩・石見空港を利用して、圏域と首都圏などで教育、スポーツ、芸術、文化など様々な分野で交流が行われています。

今年度から、対象や内容を拡充します。

交流事業のための運賃助成

- ・[交流促進助成] (拡充) 交流事業の開催場所の限定を撤廃しました。教育や産業振興、文化・芸術などの住民間や団体間の相互交流を目的とした事業に参加するため5人(大阪線は2人)以上での搭乗に助成。3,000円/片道/人

- ・[修学旅行助成] (拡充)

青少年の利用促進事業として、圏域の小・中・高等学校の修学旅行に助成。10,000円/片道/人

(新設) 首都圏での交流事業を含む場合 50,000円/バス1台

● 圏域人口拡大、UIターン・定住促進

都市部の方に圏域への定住を働きかける上では空港があることは大きな強みになります。

今年度から、定住先の島根県内の地域は、県内全域が対象となるよう範囲を拡大します。

UIターンのための運賃助成

- ・[定住応援助成] (拡充)

島根県内、萩市、阿武町への定住や就職、進学を目的とした搭乗に助成。

3,000円/片道/人



ますだ暮らしキャラクター

● 空の旅を多くの方に

より多くの方に萩・石見空港をご利用いただくため、住民の方などを対象に運賃助成を行なっています。

(一部抜粋。詳しくは問い合わせください。)

期間限定キャンペーン

- ・4/1～6/30 [今だけ! いっしょに旅] 益田市、浜田市、萩市、津和野町、吉賀町、阿武町に在住の方2人以上で1往復利用 5,000円/往復/人
- ・[サポーター企業・団体限定 団体旅行助成・拡大版] 10人以上の団体旅行に 5,000円/片道/人 往復の場合 10,000円/人
- ・8/3～8/20 [大阪夏っ得] 2,500円/片道/人

通年の運賃助成 詳しくは問い合わせください。

- ・[ひとりでリピート2往復] [サポーター5]



萩・石見空港2019

POINT 1 便利なダイヤ

萩・石見 ↔ 東京(羽田)

2019年3月31日 — 2019年10月26日 発着分

萩・石見 発	東京(羽田) 着	東京(羽田) 発	萩・石見 着
576便 12:55	⇒ 14:25	575便 10:40	⇒ 12:15
1104便 17:45	⇒ 19:20	1103便 15:30	⇒ 17:05

萩・石見 ↔ 大阪(伊丹)

2019年8月3日 — 2019年8月20日 発着分

萩・石見 発	大阪(伊丹) 着
1148便 11:40	⇒ 12:45
大阪(伊丹) 発	萩・石見 着
1147便 10:10	⇒ 11:10

※東京線については出発または到着が5分遅いまたは早い期間があります。※2019年1月24日時点の情報をもとに掲載しています。

※詳細についてはANAウェブサイト(www.ana.co.jp)をご確認ください。

POINT 2 お得な運賃

早めに予約 ANA SUPER VALUE 75/55/45/28/21

東京線	55日前までの予約・購入	9,900円～
	28日前までの予約・購入	10,800円～
大阪線	75日前までの予約・購入	9,800円～
	28日前までの予約・購入	11,400円～

東京線は

便を選んで

次の便がおトク!

行き: 萩・石見空港をお昼に出発(576便)
 帰り: 萩・石見空港に夕方到着(1103便)

例) 萩・石見空港から出発する便で比較すると
 (ANA SUPER VALUE28の最安値)
 昼出発(576便) 10,800円～
 夕方出発(1104便) 14,600円～
 576便で出発した方が約4,000円もおトク!

7日前まで予約 出発日が近づいてからは宿泊付のパック商品がおトク!
 「ANA スカイホリデー シティプラン東京」の場合、
 往復航空券と宿泊付でお一人様 **37,800円～**
 (1泊 基本グループホテル・基本フライト利用)
 出発の**7日前**までご予約可能!

当日の利用

ANA スマートシニア空割/スマートU25

搭乗日当日の空席利用でおトク(東京線上期運賃)

満65歳以上	通常 16,000円	ピーク 19,000円
満12歳以上25歳以下	通常 14,000円	ピーク 17,000円

※マイレージクラブ会員限定、公的証明書による年齢の登録手続きが必要です。
 ※ピーク期: 7月1日～8月31日

POINT 3 運賃助成でもっとお得

当日まで購入可能な運賃 FLEX (33,000円～42,900円) 最安値で往復すると… 33,000円×往復=66,000円 のところ
 28日前までに予約購入する ANA SUPER VALUE 28 最安値で往復すると…… 10,800円×往復= **21,600円**

助成金を使うと…「今だけ! いっしょに旅」益田市など対象地域に在住の2人以上で東京線往復: 1人あたり5,000円助成
 (往復分運賃) 21,600円 - (助成金) 5,000円 = **(1人あたりの往復実質運賃) 16,600円!**

4月 5月 6月
今だけ!
限定 いっしょに旅
お二人以上で
いっしょに東京線を
一往復されると
お一人につき
5,000円助成

「対象路線」東京線(往復利用) 「対象者」益田市、浜田市、萩市、津和野町、吉賀町、阿武町在住者
 「対象期間」2019年4月1日から2019年6月30日搭乗分(往路搭乗日が左記期間中であれば助成対象) 「助成金額」5,000円/往復/人
 「申請に必要なもの」①専用の申請書 ②助成申請する搭乗分の[ご搭乗案内](ピンク色) 「申請期限」2019年7月16日(当日消印有効)

☑4月 ☑5月 ☑6月
限定 サポーター企業・団体限定
団体旅行助成 拡・大・版!

社員旅行や研修旅行に
 東京線10名以上から
 片道5,000円!
 往復10,000円!助成

2019年1月23日時点で期間中に設定のある運賃額(片道分)を記載しています。「旅客施設使用料」として東京(羽田)発着1区間あたり290円(小児140円)、大阪(伊丹)発着1区間あたり260円(小児130円)別途必要です。
 運賃助成には、別途条件があります。申請には「ご搭乗案内」が必要です。詳しくは、下記の萩・石見空港利用拡大促進協議会までお問い合わせください。

【問い合わせ先】萩・石見空港利用拡大促進協議会(市観光交流課空港対策室) ☎23-0990 <http://hagiiwami.jp/>