

萩・石見空港東京線年間目標 148,000 席達成まであと少し！  
東京線 2 往復運航継続に向けて今年度実績が必要です。  
市民の皆さまのご利用・ご協力をお願いします。

今年度、国土交通省羽田発着枠政策コンテストにおいて、今後も東京線 2 往復運航が継続されるかどうか決定されます。皆さまお一人おひとりのご利用が、未来の懸け橋につながります。

現在、冬のキャンペーン期間中です。皆さまお誘い合わせの上、ぜひ、萩・石見空港をご利用ください。

## 1. 東京線利用実績

※速報値

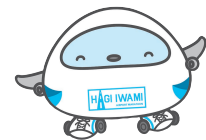
|          | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月※    | 計       |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 目標値<br>a | 10,500 | 12,300 | 11,200 | 12,200 | 16,200 | 14,500 | 13,600 | 13,800 | 11,200 | 10,100 | 125,600 |
| 実績<br>b  | 11,039 | 12,389 | 11,308 | 11,042 | 15,875 | 14,913 | 13,059 | 13,461 | 11,874 | 10,911 | 125,871 |
| 差<br>b-a | 539    | 89     | 108    | -1,158 | -325   | 413    | -541   | -339   | 674    | 811    | 271     |

皆さまのご利用のお陰で、1月の目標を達成することができました。年間目標 148,000 席をなんとかして達成するため、年度末のお忙しい時期ではありますが、現在の厳しい状況をご理解いただき、更なるご協力とご支援をよろしくお願いいたします。

3月末まで、子育て・若者応援助成「U-25」、サポーター向け「団体旅行助成拡大版」などの閑散期対策を実施していますので、ぜひご利用ください。

## 2. 萩・石見空港 – 東京(羽田)線 2020 サマーダイヤ発表！

第1便が2時間近く早まり、利便性がさらに高まります！



かねてより全日本空輸に要望していた「運航ダイヤの見直し」が図られ、第1便が2時間近く早まり、市民の皆さまの旅行やビジネス利用での利便性が高まるダイヤになります。ますます便利になる萩・石見空港のご利用をお願いします。

### 2020年3月29日～10月24日

| 東京(羽田) ▶ |       |         | 萩・石見 |       |         | ▶ 東京(羽田) |  |  |
|----------|-------|---------|------|-------|---------|----------|--|--|
| 便名       | 出発    | 到着      | 便名   | 出発    | 到着      |          |  |  |
| 725      | 8:40  | → 10:15 | 726  | 10:55 | → 12:15 |          |  |  |
| 727      | 15:55 | → 17:30 | 728  | 18:15 | → 19:45 |          |  |  |

※期間によっては出発時間が5～10分早発または遅発、到着時間が5分早着となります。

【問い合わせ先】萩・石見空港利用拡大促進協議会（市観光交流課空港対策室内）

☎ 23-0990 <http://hagiiwami.jp/>

萩・石見空港

検索