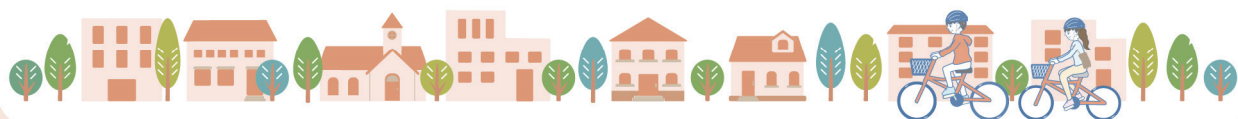


第4章

計画の進行管理

- 4-1 計画の進行管理
- 4-2 重点施策の進捗管理・定量評価
- 4-3 最終目標

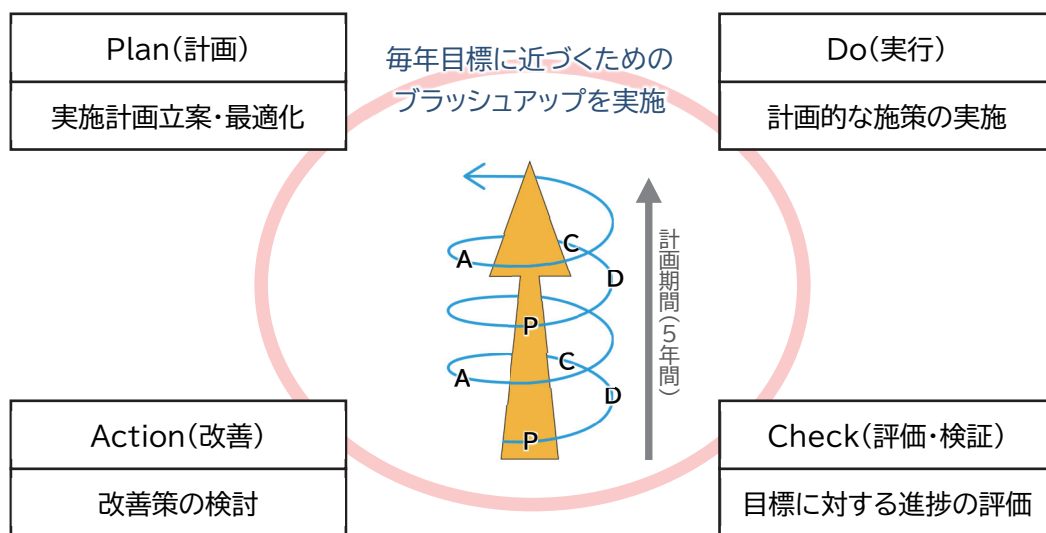


4-1 計画の進行管理

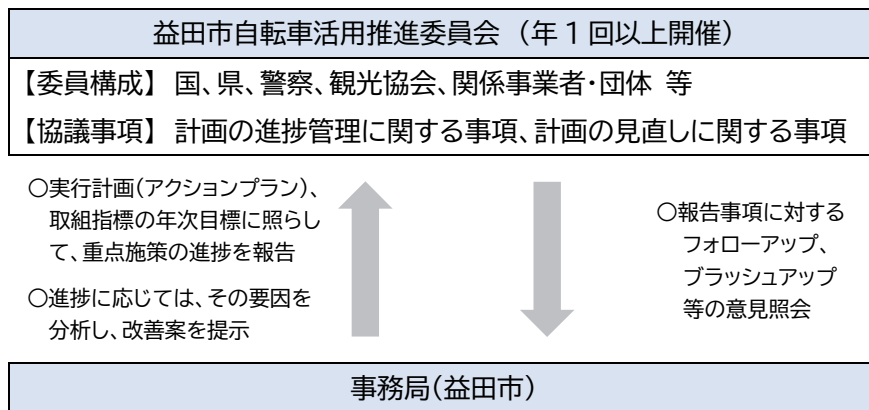
本計画の「将来像の実現」に向けては、計画に掲げた目標(Plan)の確実な達成のため、計画的に施策を実行していく(Do)とともに、取組結果を評価・検証(Chack)し、問題があればその要因を分析して見直し(Action)を行い、新たな取組の計画を立てる(Plan)、PDCA サイクルにより着実な事業の推進を図ります。

PDCA サイクルによる評価・検証にあたっては、本市のめざす姿の達成に対して貢献度が高く、課題解決に重要と考えられる施策である「重点施策」に対して、実行計画(アクションプラン)と取組指標(定量的な評価指標)を設定し、進捗管理と定量評価を行うものとします。

取組結果の評価・検証(Chack)、フォローアップは「益田市自転車活用推進委員会」が行います。当該委員会は年1回以上開催するものとします。



PDCAによるスパイラルアップのイメージ



益田市自転車活用推進委員会の開催

4-2 重点施策の進捗管理・定量評価

重点施策については、計画的な運用を図るため「実行計画(アクションプラン)」を設定するとともに、目標の達成状況を可視化するため取組指標(定量的な評価指標)を設定します。

「実行計画(アクションプラン)」に照らして、計画的に施策が実施されているか評価を行います。

また、「取組指標(定量的な評価指標)」の年度目標に対する達成状況から、進捗状況の定量的な評価、取組内容の評価を行います。

重点施策の実行計画(アクションプラン)及び取組指標(定量的な評価指標)

基本方針	重点施策	R7	R8	R9	R10	R11	R6 年度 実績値	年度目標 (年間値)	R11 年度 目標値
基本方針1. 自転車を快適に 利用することができる “まち”の 形成	施策1. 自転車通行空間 の整備	自転車ネットワーク計画に基づく 自転車通行空間の整備 優先的計画策定エリア内の市道の整備延長 44% 58% 72% 86% 100%					1.45Km (12.4%) ※R6年3月末時点	1.61Km/年 (14%/年)	11.3Km (100%)
		「益田市自転車ネットワーク路線整備 推進部会」の推進 1回/年 開催					1回/年	1回/年	5回 (累計値)
基本方針2. 自転車を活用し た健康で心豊か なライフスタイル への転換	施策4. 自転車に親しむ 機会の創出	誰もが気軽に参加できる自転車関連 イベントの開催 12回/年 開催					6件/年 開催	12件/年 開催	12件/年 開催 (年間値)
		他のイベントとの併催(ブース設置) 1回/年 実施					—	1回/年	5回 (累計値)
		レンタサイクルに対する市民割引の 適用 市民のレンタサイクル利用件数 36件 72件 108件 144件 180件					(未計測)	前年度目標 から 36件増/年	180件/年 (年間値)
基本方針3. 交通ルールの遵 守・他者への配慮 による安全で安 心なまちづくり	施策8. 子どもに重点を 置いた交通安全 教育の推進	小中学校での自転車交通安全教育の 実施 市街地の小学校4校における高学年を 対象とした交通安全教育の実施					1校/4校で 実施 (年間値)	改善協議 の開催	4校/4校で 実施 (年間値)
	施策9. 多様な媒体を活 用した情報発信 による交通ルー ル等の周知・啓発	事故発生箇所・ヒヤリハット情報の デジタル化 デジタルマップの構築・運用					—	検討	構築・運用
基本方針4. 来訪者が自転車 で地域を楽しみ・ 市民と交流でき る魅力ある観光 地域づくり	施策12. サイクリスト誘 客PR活動の推 進	首都圏・関西圏・近県他市等に対する 誘客 PR 活動の推進 イベント出展回数 2回/年 出展					2回/年	2回/年	10回 (累計値)
		ホームページ・SNS等を活用した 効果的な情報発信					必要に応じ て情報発信	情報発信の 継続	市HP上へ の特設サイト の設置
	施策13. 旅行者の受け入 れ体制の充実	益田市サイクリストサポート企業の 受け入れ体制の充実 益田市サイクリストサポート企業に係る ブッシュ型の依頼の実施回数 4回/年 実施					—	4回/年	4回/年 (5年平均)

4-3 最終目標

本市の将来像を目指すために、次の目標を掲げます。

最終目標

基本方針	指 標	令和 6 年度 実績値	令和 11 年度 目標値
基本方針1 自転車を利用することができる“まち”の形成	優先的計画策定エリアにおける自転車通行空間の整備延長（国道・県道・市道）	1.45Km (5.7%) ※R6 年.3 月末時点	25.4km (100%)
基本方針2 自転車を活用した健康で心豊かなライフスタイルへの転換	（市民アンケート調査： 自転車の利用頻度） 月 1 回以上自転車を利用している市民の割合	15%	20%
基本方針3 交通ルールの遵守・他者への配慮による安全で安心なまちづくり	自転車関連事故件数 （前年の事故件数で評価）	6件/年 ※R5 年.12 月末時点	0件/年 ※R10 年.12 月末時点
基本方針4 来訪者が自転車で地域を楽しみ・市民と交流できる魅力ある観光地域づくり	市外来訪者のレンタサイクル利用件数	567 件/年 ※R6 年.3 月末時点	900 件/年