

第2次益田市自転車活用推進計画（案）に対するパブリックコメントの結果について

1. 実施期間 令和7年2月14日(金)から令和7年3月7日(金)まで
2. 募集方法 郵便、ファックス、電子メールまたは観光交流課に持参
3. 公表場所 益田市役所、益田市立保健センター（EAGA内）、美都・匹見分庁舎、各公民館、市ホームページ
4. 意見者数 2名
5. 意見件数 4件
6. 市の考え方 「第2次益田市自転車活用推進計画」（案）に対するパブリックコメントを実施した結果、別紙のとおりご意見をいただきました。
いただいたご意見の概要及びそれに対する市の考え方は別紙とおりです。

番号	頁	意見の趣旨	市の考え方	修正の有無
1	P42	68才の私、自転車は健康によく、膝痛にもよく、天候の良い日はコースを替えて楽しく走っています。スピードも自分の速度で走ることができ、好きな場所で止まって見ることが出来ます。 自転車で走るにあたり安全上改善してほしい場所がいくつかあります。 1. 国道9号線の益田市木部町、「磯釣センターかまて」から車で100mのところ 国道の幅が広がった場所のセンターを鋼材等であえて3m程度に狭くしてあり、特に浜田方面から走る場合のぼり坂となり道路幅がせまく追い越すことができません。	道路管理者等と協議し、必要に応じて対応を検討いたします。	無
2	P42	2. 遠田町の市道の双葉方面から自転車で走る場合、国道に歩道がなく、自転車で東方面へ走る場合陽吉建設道から右側通行して一方通行の狭い場所を逆走するしかありません！	当該箇所については、今後関係機関と協議し、可能な対応を行うこととしています。通行の際は、道路交通法を遵守し、自転車から降りて通行してください。	無
3	P42	3. 益田市神田町と津和野町青原との境の国道9号のトンネルを通らない側道 初めての人には表示もなく未舗装で石ジャリがまいてあり走りにくいです。 両方にトンネルをさける道がわかる表示があれば高津川源流ライドや津和野へのサイクリングを安心して楽しめます。	No.1と同じ。	無
4	P44	【施策2 自転車を利用しやすい環境の整備】 本施策において公営駐輪施設の他、空港、鉄道の駅、道の駅等にサイクルオアシスの整備を望みます。	当市では企業によるサイクリングを楽しむ自転車愛好家（サイクリスト）に対しての自主的な取り組みを推進し、官民が一体となって自転車によるまちづくりを推進していくために「益田市サイクリストサポート企業登録制度」を創設しております。市内各地の113事業所に登録いただいており、サイクルスタンドや工具の設置、給水、トイレ、休憩場所の提供など、それぞれの事業所で様々なサービスを提供しています。 愛媛県を中心にしまなみ海道エリア等で整備されている「サイクルオアシス」同様、引き続き当市においても「益田市サイクリストサポート企業」のさらなる拡充とサイクリストの受け入れ環境の整備に努めます。	無