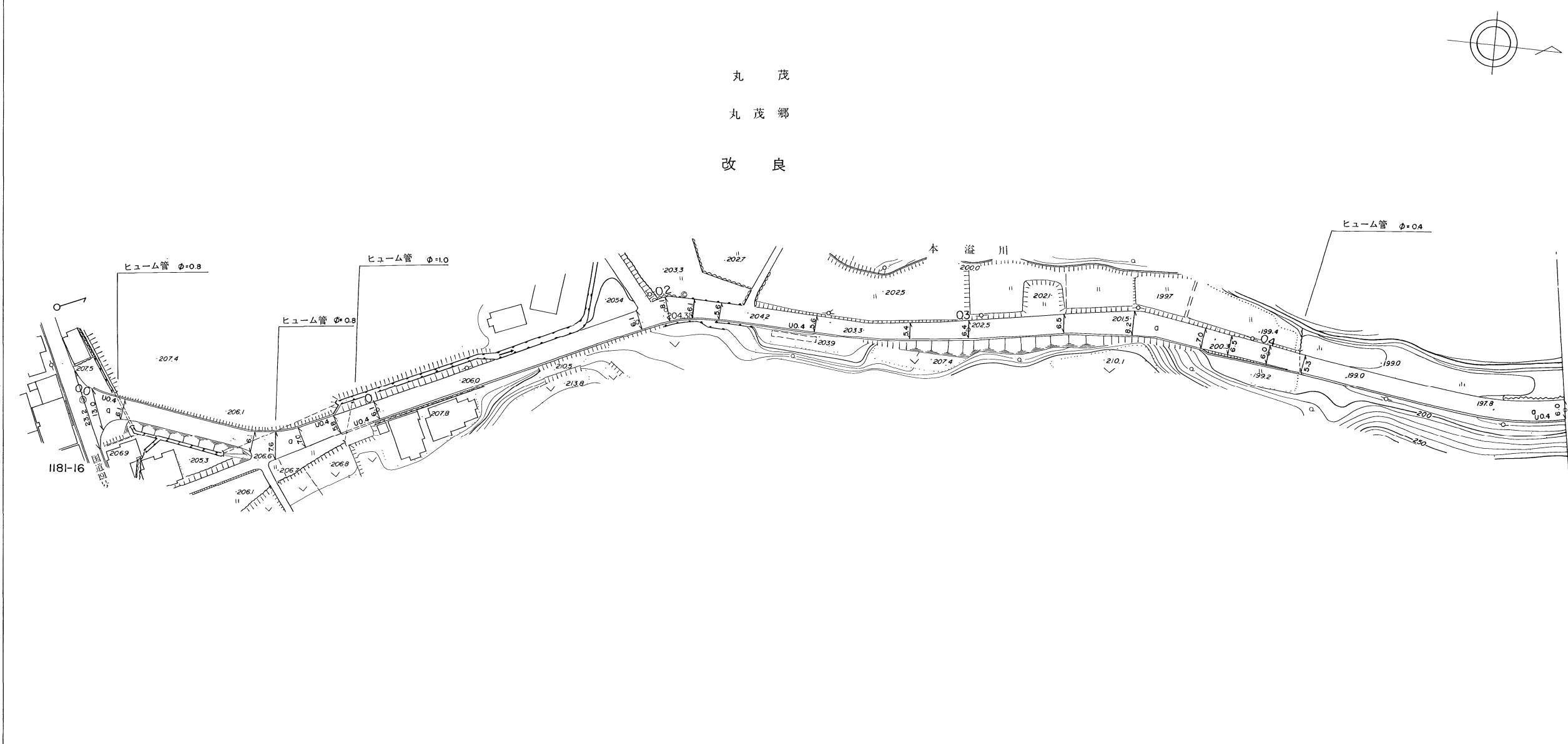
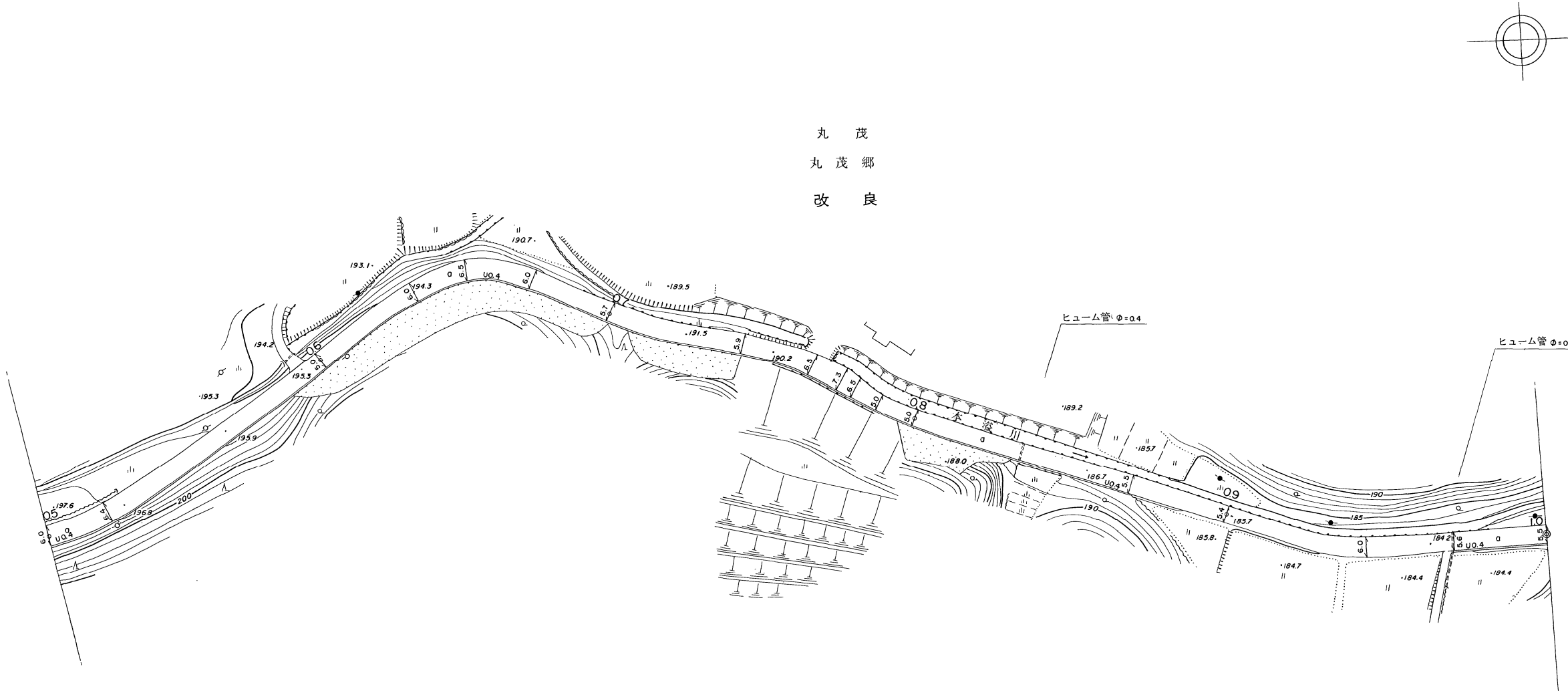


道 路 台 帳

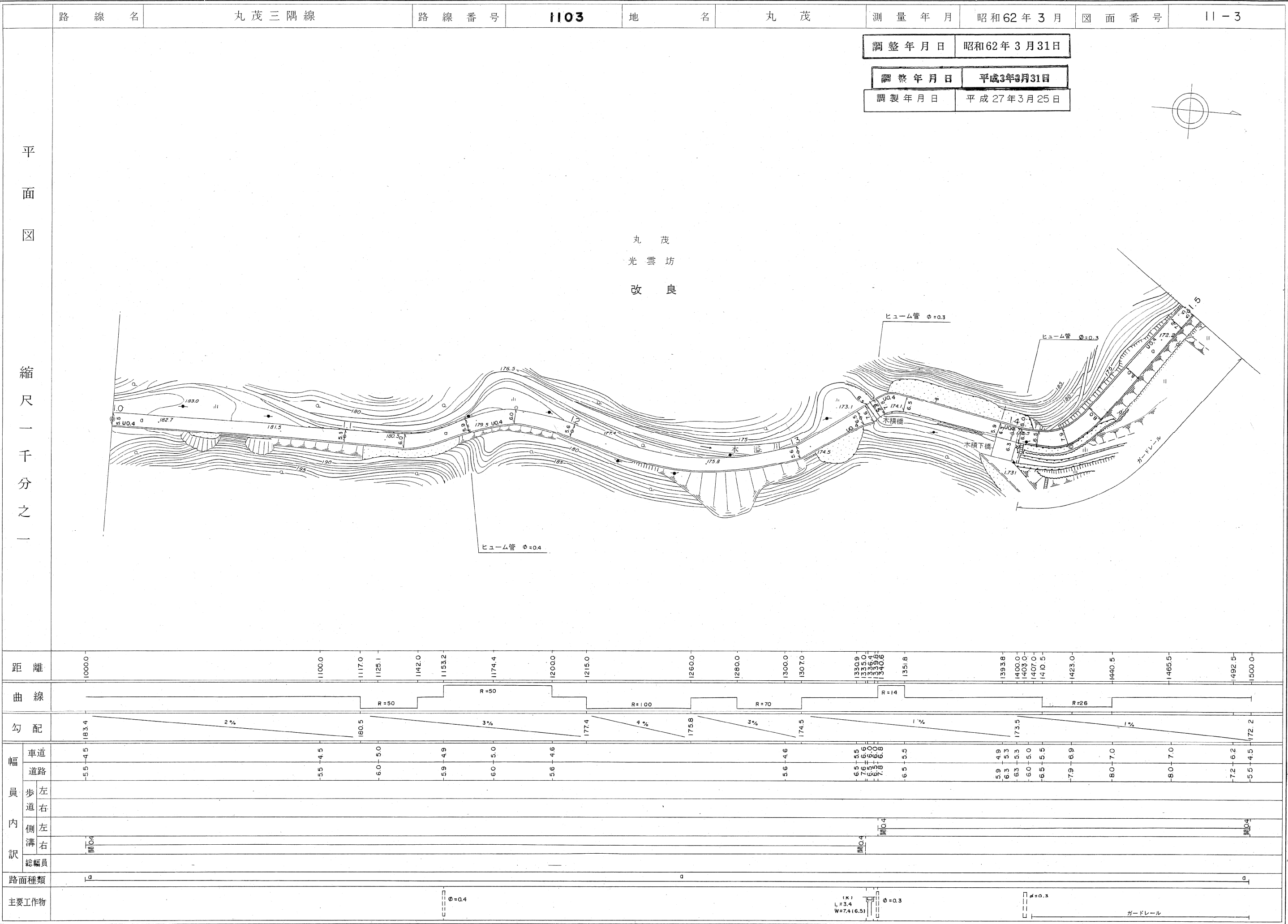
|                                                                                    |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                     |         |      |     |     |           |                 |         |        |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|-----|-----|-----------|-----------------|---------|--------|
| 路 線 名                                                                              |                                                                                                                      | 丸 茂 三 隅 線                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                     | 路 線 番 号 | 1103 | 地 名 | 丸 茂 | 測 量 年 月   | 昭 和 56年 3 月     | 図 面 番 号 | 11 - 1 |
|                                                                                    |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                     |         |      |     |     | 調 整 年 月 日 | 昭 和 62年 3 月 31日 |         |        |
| 平<br>面<br>図<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>縮<br>尺<br>一<br>千<br>分<br>之<br>一 | <div>丸 茂<br/>丸 茂 郷<br/>改 良</div>  |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                     |         |      |     |     |           |                 |         |        |
|                                                                                    | 距 離                                                                                                                  | 0.0 4.7 13.7 57.7 65.3 73.9 86.3 89.8 100.0 129.0 190.8 200.0 208.5 217.5 248.9 255.0 281.1 300.0 331.5 343.5 354.5 363.5 378.5 381.5 387.5 400.0 412.0 427.0 462.5 500.0 |                                                                                                                                                                     |         |      |     |     |           |                 |         |        |
|                                                                                    | 曲 線                                                                                                                  | R=35 R=50 R=240 R=60 R=100                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                     |         |      |     |     |           |                 |         |        |
|                                                                                    | 勾 配                                                                                                                  | 207.5 1% 206.0 2% 204.4 2% 203.3 2% 20.25 3% 200.3 3% 199.0 2% 197.5                                                                                                      |                                                                                                                                                                     |         |      |     |     |           |                 |         |        |
|                                                                                    | 幅<br>員<br>内<br>訳                                                                                                     | 車道                                                                                                                                                                        | 23.2-22.2 13.0-12.0 6.1-5.1 6.1-5.1 7.6-6.6 7.0-6.0 8.8-4.8 6.1-5.1 6.1-5.1 5.6-4.6 5.6-4.6 5.4-4.4 6.4-5.4 6.5-6.5 8.2-7.2 7.0-6.0 6.5-5.5 6.0-5.0 5.3-4.3 6.0-5.0 |         |      |     |     |           |                 |         |        |
|                                                                                    |                                                                                                                      | 道路                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                     |         |      |     |     |           |                 |         |        |
|                                                                                    |                                                                                                                      | 歩道                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                     |         |      |     |     |           |                 |         |        |
|                                                                                    |                                                                                                                      | 側溝                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                     |         |      |     |     |           |                 |         |        |
|                                                                                    | 総幅員                                                                                                                  |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                     |         |      |     |     |           |                 |         |        |
|                                                                                    | 路面種類                                                                                                                 | 1 0 0                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                     |         |      |     |     |           |                 |         |        |
| 主要工作物                                                                              | φ=0.8 φ=0.8 φ=1.0 φ=0.4                                                                                              |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                     |         |      |     |     |           |                 |         |        |

道 路 台 帳

|             |    |                                                                                                                                            |  |  |         |  |      |  |     |  |     |  |         |  |              |  |         |  |      |  |
|-------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---------|--|------|--|-----|--|-----|--|---------|--|--------------|--|---------|--|------|--|
| 路 線 名       |    | 丸 茂 三 隅 線                                                                                                                                  |  |  | 路 線 番 号 |  | 1103 |  | 地 名 |  | 丸 茂 |  | 測 量 年 月 |  | 昭 和 62 年 3 月 |  | 図 面 番 号 |  | 11-2 |  |
| 平<br>面<br>図 |    | 調整年月日 昭和62年 3月31日                                                                                                                          |  |  |         |  |      |  |     |  |     |  |         |  |              |  |         |  |      |  |
|             |    |                                                         |  |  |         |  |      |  |     |  |     |  |         |  |              |  |         |  |      |  |
|             |    | 縮 尺 一 千 分 之 一                                                                                                                              |  |  |         |  |      |  |     |  |     |  |         |  |              |  |         |  |      |  |
|             |    |                                                                                                                                            |  |  |         |  |      |  |     |  |     |  |         |  |              |  |         |  |      |  |
| 距 離         |    | 500.0 520.0 600.0 635.5 653.3 674.0 700.0 725.0 742.0 752.0 764.7 774.9 779.8 788.1 800.0 835.0 849.3 869.3 900.0 920.0 944.8 971.8 1000.0 |  |  |         |  |      |  |     |  |     |  |         |  |              |  |         |  |      |  |
| 曲 線         |    | R=35 R=120 R=80 R=80 R=60                                                                                                                  |  |  |         |  |      |  |     |  |     |  |         |  |              |  |         |  |      |  |
| 勾 配         |    | 2% 4% 3% 2% 2%                                                                                                                             |  |  |         |  |      |  |     |  |     |  |         |  |              |  |         |  |      |  |
| 幅員内訳        | 車道 | 5.0 5.4 4.0 5.0 5.5 5.0 4.7 4.9 5.5 6.3 5.5 4.0 4.0 4.5 4.5 4.5 5.0 4.6 4.5                                                                |  |  |         |  |      |  |     |  |     |  |         |  |              |  |         |  |      |  |
|             | 道路 | 6.0 6.4 5.0 6.0 6.5 6.0 5.7 5.9 6.5 7.3 6.5 5.0 5.0 5.5 5.5 5.5 6.0 5.6 5.5                                                                |  |  |         |  |      |  |     |  |     |  |         |  |              |  |         |  |      |  |
|             | 歩道 |                                                                                                                                            |  |  |         |  |      |  |     |  |     |  |         |  |              |  |         |  |      |  |
|             | 側溝 | 溝 溝 溝 溝 溝 溝 溝 溝 溝 溝 溝 溝 溝 溝 溝 溝 溝 溝 溝 溝                                                                                                    |  |  |         |  |      |  |     |  |     |  |         |  |              |  |         |  |      |  |
| 路面種類        |    | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1                                                                                                    |  |  |         |  |      |  |     |  |     |  |         |  |              |  |         |  |      |  |
| 主要工作物       |    | φ=0.4 φ=0.4                                                                                                                                |  |  |         |  |      |  |     |  |     |  |         |  |              |  |         |  |      |  |

美 都 町

道 路 台 帳



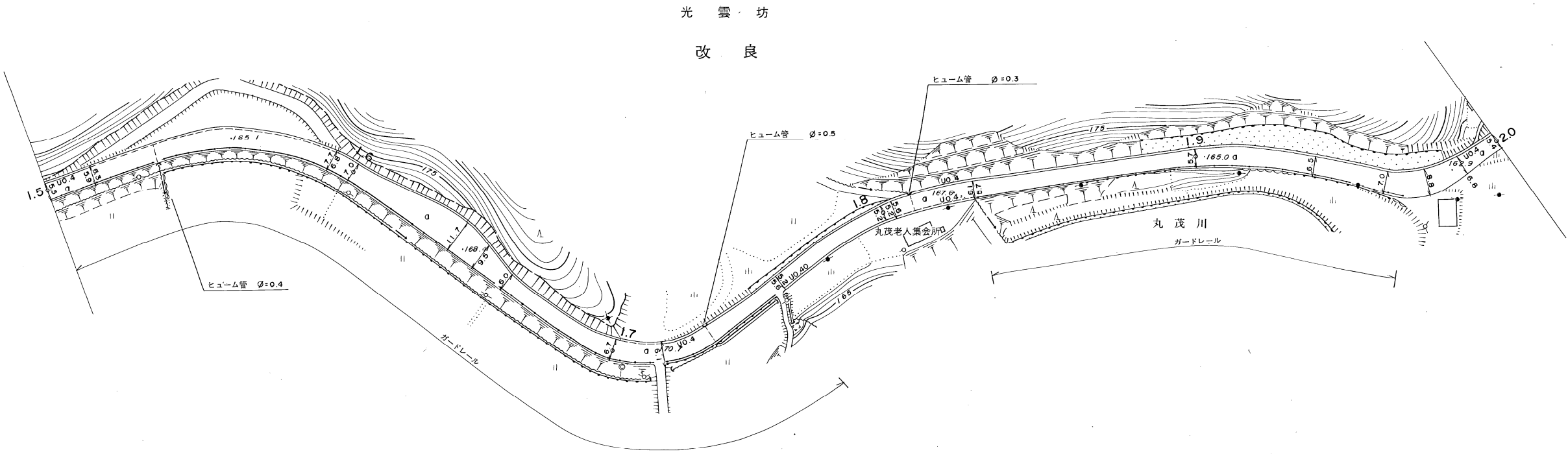
道 路 台 帳

路 線 名 丸 茂 三 隅 線 路 線 番 号 1103 地 名 丸 茂 測 量 年 月 昭 和 62 年 3 月 図 面 番 号 11-4

調 整 年 月 日 平 成 3 年 3 月 31 日

平 面 図

縮 尺 一 千 分 之 一



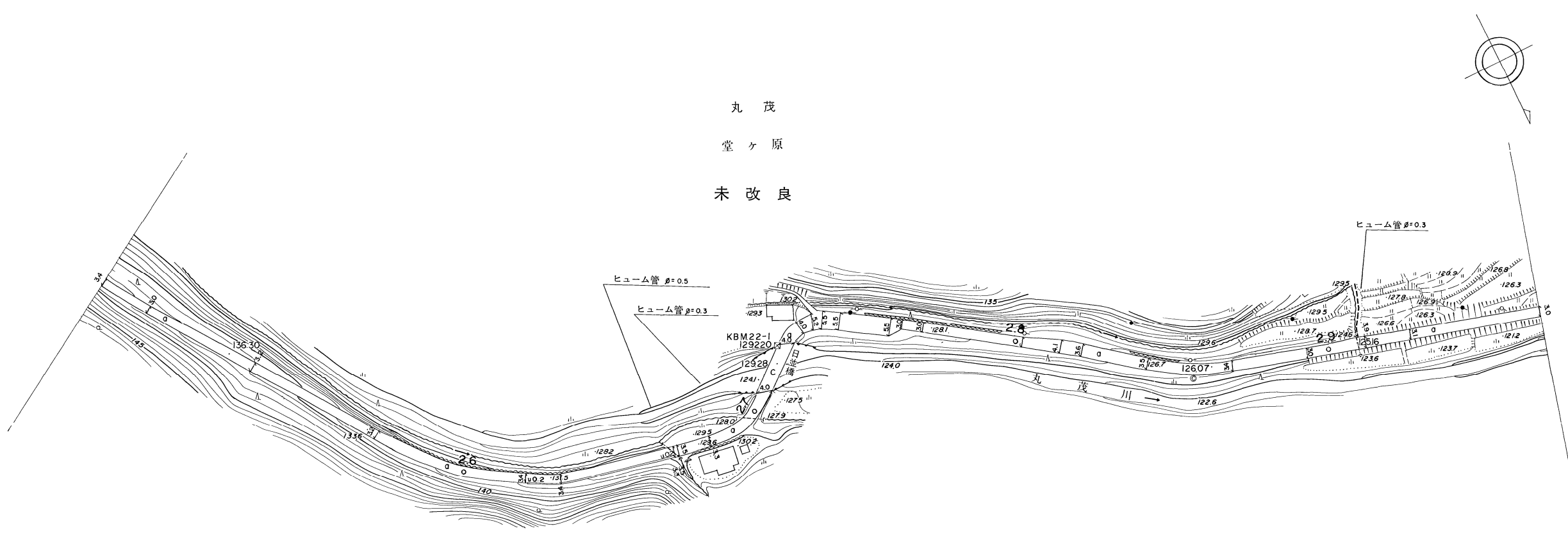
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 距 離  | 1500.0<br>1515.0<br>1536.0<br>1539.0<br>1558.0<br>1590.0<br>1592.5<br>1600.0<br>1638.9<br>1648.7<br>1659.9<br>1690.0<br>1700.0<br>1716.5<br>1726.5<br>1733.5<br>1759.0<br>1782.0<br>1800.0<br>1804.0<br>1809.0<br>1822.5<br>1825.9<br>1829.9<br>1898.0<br>1900.0<br>1903.0<br>1938.0<br>1949.0<br>1961.0<br>1975.0<br>1984.0<br>1987.0<br>2000.0 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 曲 線  | <div><div></div><div>R = 70</div><div></div><div></div><div>R = 35</div><div></div><div></div><div>R = 90</div><div></div><div></div><div>R = 130</div><div></div><div></div><div>R = 30</div><div></div><div></div></div>                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 勾 配  | 172.2<br>3 %<br>168.4<br>3 %<br>170.7<br>3 %<br>167.6<br>3 %<br>165.0<br>3 %<br>161.8                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 幅員内訳 | 車道                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -5.5 -4.5 -5.9 -4.9 -6.3 -5.3<br>7.7 -6.7 -6.8 -5.8 -7.0 -6.0<br>41.7 -10.7 -9.5 -8.5 -6.0 -5.0 -6.7 -5.7 -6.1 -5.1 -170.7<br>-5.6 -4.6 -5.2 -4.2 -5.6 -4.6 -6.1 -5.1 -5.7 -4.7 -5.7 -4.7<br>開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 開0.4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

P 184

美都町

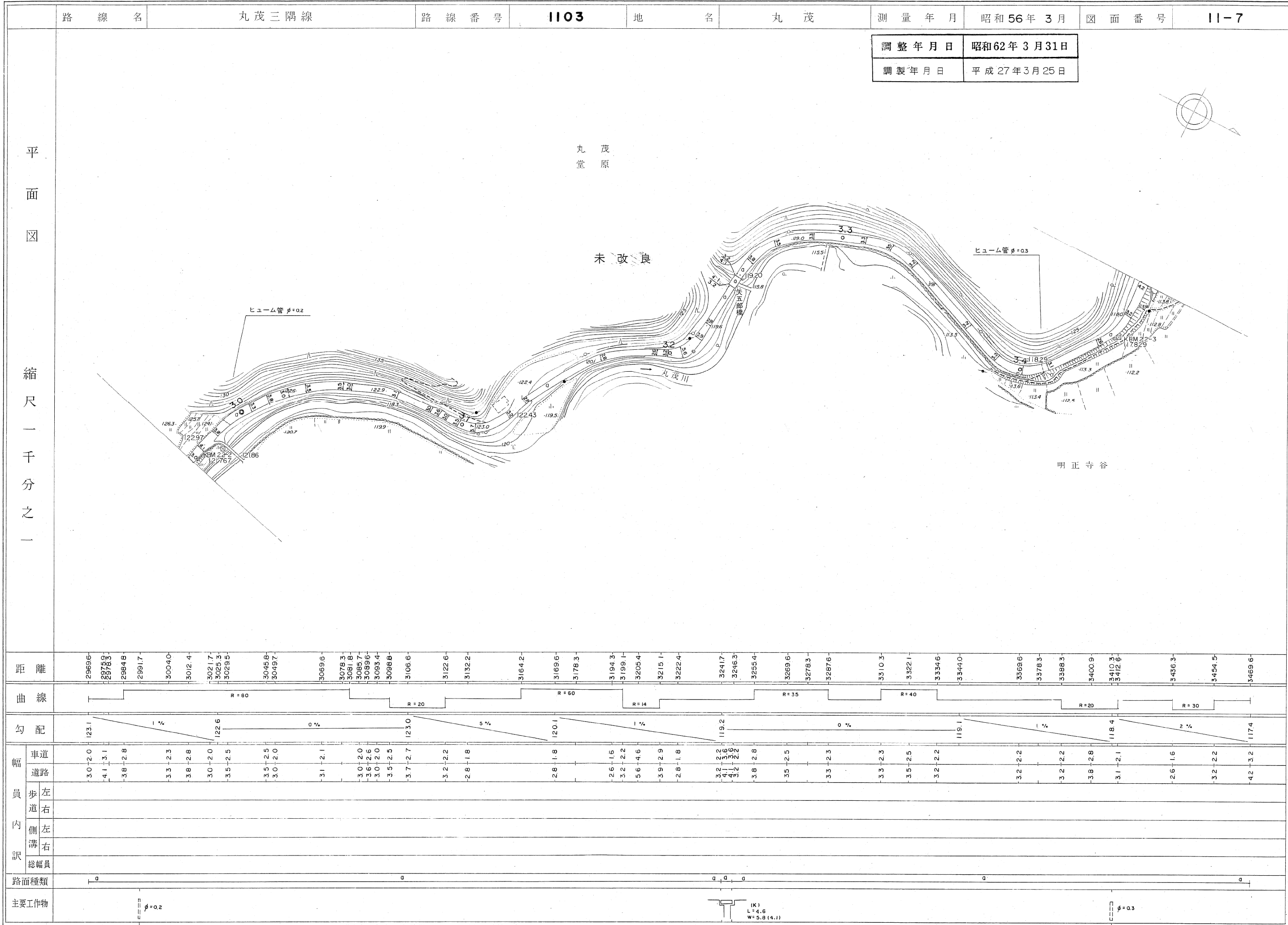
ワールド航測コンサルタント(株)調製

道 路 台 帳

|             |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|-----|-----|-----------|-------------------|---------|--------|--|
| 路 線 名       |                                                                                                                        | 丸 茂 三 隅 線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 路 線 番 号 | 1103 | 地 名 | 丸 茂 | 測 量 年 月   | 昭 和 56 年 3 月      | 図 面 番 号 | 11 - 6 |  |
|             |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |      |     |     | 調 整 年 月 日 | 昭 和 62 年 3 月 31 日 |         |        |  |
| 平<br>面<br>図 | <div>丸 茂<br/>堂 ケ 原<br/>未 改 良</div>  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
|             | 距 離                                                                                                                    | 2469.6<br>2478.3<br>2486.6<br>2524.8<br>2566.6<br>2569.6<br>2578.3<br>2620.3<br>2628.6<br>2631.6<br>2639.6<br>2688.6<br>2678.3<br>2660.3<br>2695.3<br>2707.5<br>2723.1<br>2729.4<br>2734.1<br>2737.4<br>2743.0<br>2759.3<br>2763.0<br>2769.6<br>2772.6<br>2778.3<br>2801.8<br>2813.9<br>2820.6<br>2842.4<br>2849.6<br>2869.6<br>2878.3<br>2881.6<br>2883.5<br>2909.6<br>2912.5<br>2927.1<br>2969.6 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
|             | 曲 線                                                                                                                    | R=40<br>R=90<br>R=22<br>R=16<br>R=100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
|             | 勾 配                                                                                                                    | 1366<br>5 %<br>1336<br>3 %<br>1315<br>3 %<br>1293<br>0 %<br>1283<br>2 %<br>1281<br>2 %<br>1267<br>2 %<br>1252<br>4 %<br>1231                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
|             | 幅<br>員<br>内<br>訳                                                                                                       | 車道                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3.0 - 2.0<br>3.0 - 2.0<br>3.2 - 2.2<br>3.2 - 2.2<br>3.4 - 2.4<br>3.4 - 2.4<br>3.3 - 2.5<br>3.3 - 2.5<br>4.0 - 3.5<br>4.0 - 3.5<br>4.0 - 3.0<br>5.2 - 4.2<br>5.5 - 4.5<br>5.5 - 4.5<br>5.5 - 4.5<br>3.0 - 2.0<br>3.0 - 2.0<br>3.0 - 2.0<br>4.1 - 3.1<br>3.6 - 2.6<br>3.5 - 2.5<br>3.4<br>3.0 - 2.0<br>3.9 - 2.9<br>3.1 - 2.1<br>3.0 - 2.0 |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
|             |                                                                                                                        | 道路                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
|             |                                                                                                                        | 歩道                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
|             |                                                                                                                        | 側溝                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
|             | 路面種類                                                                                                                   | a<br>a<br>a<br>c<br>a<br>a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
|             | 主要工作物                                                                                                                  | δ=0.5<br>δ=0.3<br>(K)<br>L=15.6<br>W=4.8(4.0)<br>δ=0.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |

美 都 町

道 路 台 帳



道 路 台 帳

P187

|             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |      |     |     |           |                   |         |      |  |
|-------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|-----|-----|-----------|-------------------|---------|------|--|
| 路 線 名       |                     | 丸 茂 三 隅 線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 路 線 番 号 | 1103 | 地 名 | 丸 茂 | 測 量 年 月   | 昭 和 56 年 3 月      | 図 面 番 号 | 11-8 |  |
|             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |      |     |     | 調 整 年 月 日 | 昭 和 62 年 3 月 31 日 |         |      |  |
| 平<br>面<br>図 | <div>縮尺 一千分之一</div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |      |     |     |           |                   |         |      |  |
|             | 距 離                 | 3469.6<br>3478.3<br>3482.9<br>3494.1<br>3516.6<br>3522.1<br>3526.1<br>3529.1<br>3544.9<br>3569.6<br>3578.3<br>3594.8<br>3598.3<br>3602.3<br>3618.7<br>3632.8<br>3638.7<br>3646.0<br>3669.6<br>3678.3<br>3689.4<br>3697.9<br>3703.5<br>3708.9<br>3712.5<br>3727.5<br>3744.2<br>3745.5<br>3749.4<br>3769.6<br>3778.3<br>3779.1<br>3783.8<br>3803.6<br>3807.9<br>3811.8<br>3818.8<br>3825.5<br>3836.0<br>3841.8<br>3849.7<br>3854.7<br>3860.7<br>3862.2<br>3869.6<br>3878.3<br>3887.6<br>3915.1<br>3919.1<br>3922.2<br>3934.5<br>3939.5<br>3962.0<br>3967.9<br>3969.6 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |      |     |     |           |                   |         |      |  |
|             | 曲 線                 | R=160<br>R=24<br>R=18<br>R=60<br>R=18<br>R=40<br>R=50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |      |     |     |           |                   |         |      |  |
|             | 勾 配                 | 117.4<br>2 %<br>116.2<br>3 %<br>114.3<br>4 %<br>110.2<br>2 %<br>108.2<br>3 %<br>106.2<br>5 %<br>101.9<br>1 %<br>101.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |      |     |     |           |                   |         |      |  |
|             | 幅員内訳                | 車道                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4.2+3.2<br>5.1+4.1<br>3.8+2.8<br>4.2+3.2<br>3.5+2.5<br>3.7+2.7<br>3.7+2.7<br>3.2+2.2<br>3.7+2.7<br>2.9+1.9<br>2.8+1.8<br>2.8+1.8<br>4.1+3.1<br>4.6+3.6<br>3.5+2.5<br>3.4+2.4<br>5.5+4.5<br>6.5+5.5<br>6.7+5.7<br>6.3+5.3<br>6.9+5.9<br>10.9+9.9<br>11.3+10.3<br>9.1+8.1<br>5.2+4.2<br>4.5+3.5<br>3.5+2.5<br>3.5+2.5<br>5.2+4.2<br>3.5+2.5<br>3.5+2.5<br>3.2+2.2<br>3.7+2.7<br>3.6+2.6<br>4.3+3.3<br>4.2+3.2 |         |      |     |     |           |                   |         |      |  |
|             |                     | 歩道                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |      |     |     |           |                   |         |      |  |
|             |                     | 側溝                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |      |     |     |           |                   |         |      |  |
|             |                     | 総幅員                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |      |     |     |           |                   |         |      |  |
|             | 路面種類                | a<br>a<br>a<br>g<br>g<br>g<br>g<br>a<br>a<br>a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |      |     |     |           |                   |         |      |  |
|             | 主要工作物               | φ=0.5<br>φ=0.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |      |     |     |           |                   |         |      |  |

美 都 町

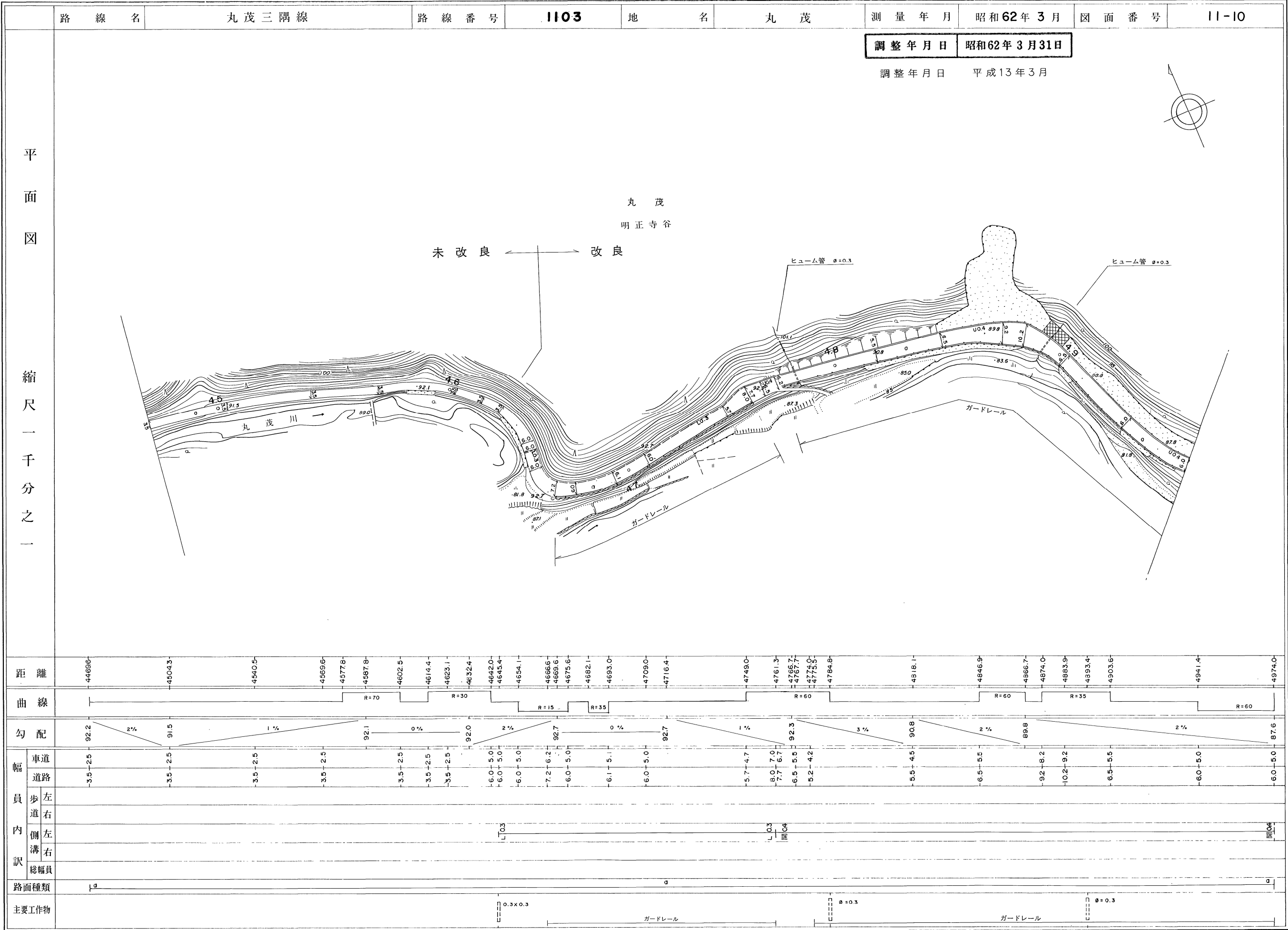
道 路 台 帳

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|------|-----|-----|-----------|-------------------|---------|--------|--|
| 路 線 名            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 丸 茂 三 隅 線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | 路 線 番 号 | 1103 | 地 名 | 丸 茂 | 測 量 年 月   | 昭 和 56 年 3 月      | 図 面 番 号 | 11 - 9 |  |
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |         |      |     |     | 調 整 年 月 日 | 昭 和 52 年 3 月 31 日 |         |        |  |
| 平<br>面<br>図      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
|                  | 縮 尺 一 千 分 之 一                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
| 距 離              | 3369.6<br>3975.3<br>3978.3<br>3990.2<br>4007.9<br>4015.9<br>4032.1<br>4044.9<br>4047.9<br>4050.9<br>4056.9<br>4064.6<br>4069.6<br>4078.3<br>4099.9<br>4104.9<br>4125.0<br>4153.8<br>4165.1<br>4169.6<br>4178.3<br>4196.1<br>4269.6<br>4278.3<br>4303.5<br>4345.9<br>4359.6<br>4378.3<br>4398.5<br>4416.5<br>4439.6 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
| 曲 線              | R = 28<br>R = 90<br>R = 40<br>R = 200                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
| 勾 配              | 10.6<br>0 %<br>10.4<br>1 %<br>10.7<br>1 %<br>10.0<br>3 %<br>96.6<br>2 %<br>94.8<br>2 %<br>93.4<br>2 %<br>92.2                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
| 幅<br>員<br>内<br>訳 | 車道                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4.2 + 3.2<br>3.4 + 2.4<br>4.2 + 3.2<br>3.6 + 2.6<br>3.0 + 2.0<br>3.0 + 2.0<br>4.7 + 3.7<br>5.5 + 4.5<br>6.0 + 5.0<br>4.0 + 3.0<br>4.0 + 3.0<br>4.0 + 3.0<br>4.0 + 3.0<br>4.0 + 3.0<br>4.2 + 3.2<br>3.6 + 2.6<br>4.0 + 3.0<br>4.2 + 3.2<br>3.8 + 2.8<br>3.7 + 2.7<br>4.0 + 3.0<br>3.5 + 2.5<br>3.5 + 2.5<br>3.5 + 2.5<br>3.5 + 2.5<br>3.5 + 2.5 |  |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
|                  | 歩道                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
|                  | 側溝                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
|                  | 総幅員                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
| 路面種類             | a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |
| 主要工作物            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |         |      |     |     |           |                   |         |        |  |

「この地図は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。」  
(承認番号) 昭55中公第40号

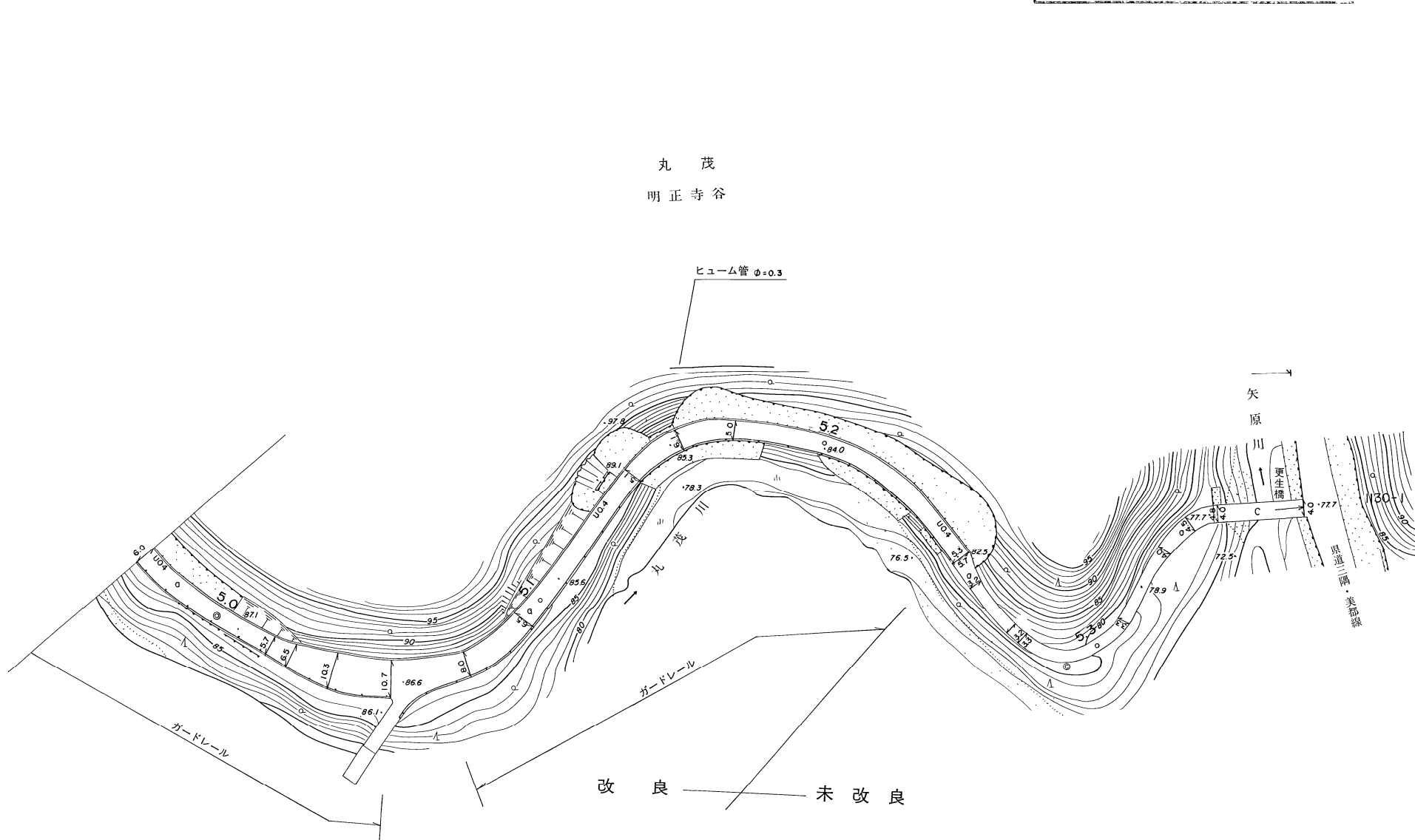
美 都 町

道 路 台 帳



美 都 町

道 路 台 帳

|             |  |                                                                                     |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                   |      |     |     |         |              |         |       |  |
|-------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|---------|--------------|---------|-------|--|
| 路 線 名       |  | 丸 茂 三 隅 線                                                                           |                                                                                                                                                                                              | 路 線 番 号                                                                                                                                                           | 1103 | 地 名 | 丸 茂 | 測 量 年 月 | 昭 和 62 年 3 月 | 図 面 番 号 | 11-11 |  |
| 平<br>面<br>図 |  | 調 整 年 月 日 昭 和 62 年 3 月 31 日                                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                   |      |     |     |         |              |         |       |  |
|             |  |  |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                   |      |     |     |         |              |         |       |  |
|             |  | 縮 尺 一 千 分 之 一                                                                       |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                   |      |     |     |         |              |         |       |  |
|             |  | 距 離                                                                                 | 4974.0 5017.2 5023.7 5036.0 5052.6 5056.0 5064.0 5074.0 5093.1 5101.5 5142.9 5156.0 5158.8 5174.0 5198.0 5234.0 5249.7 5258.1 5274.0 5277.8 5283.0 5310.7 5333.4 5343.7 5349.0 5351.9 5375.8 |                                                                                                                                                                   |      |     |     |         |              |         |       |  |
|             |  | 曲 線                                                                                 | R=60 R=30 R=30 R=60 R=18 R=18                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                   |      |     |     |         |              |         |       |  |
|             |  | 勾 配                                                                                 | 87.6 1% 86.6 2% 85.6 1% 85.3 3% 84.0 3% 82.5 5% 77.7 2% 77.0                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                   |      |     |     |         |              |         |       |  |
|             |  | 幅員内訳                                                                                | 車道                                                                                                                                                                                           | 6.0 5.0 5.7 4.7 6.5 5.5 10.3 9.3 10.7 9.7 8.0 7.0 6.5 5.5 5.1 4.1 6.1 5.1 5.0 4.0 5.3 4.3 3.2 2.2 3.2 2.2 3.3 2.3 3.3 2.3 4.0 3.0 4.5 3.5 4.8 3.8 4.0 3.5 4.0 3.5 |      |     |     |         |              |         |       |  |
|             |  |                                                                                     | 道路                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                   |      |     |     |         |              |         |       |  |
|             |  |                                                                                     | 歩道                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                   |      |     |     |         |              |         |       |  |
|             |  |                                                                                     | 側溝                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                   |      |     |     |         |              |         |       |  |
|             |  | 路面種類                                                                                | a a a c c                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                   |      |     |     |         |              |         |       |  |
|             |  | 主要工作物                                                                               | ガードレール ガードレール φ=0.3 (K) L=23.9 W=4.8 (4.0)                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                   |      |     |     |         |              |         |       |  |

美 都 町