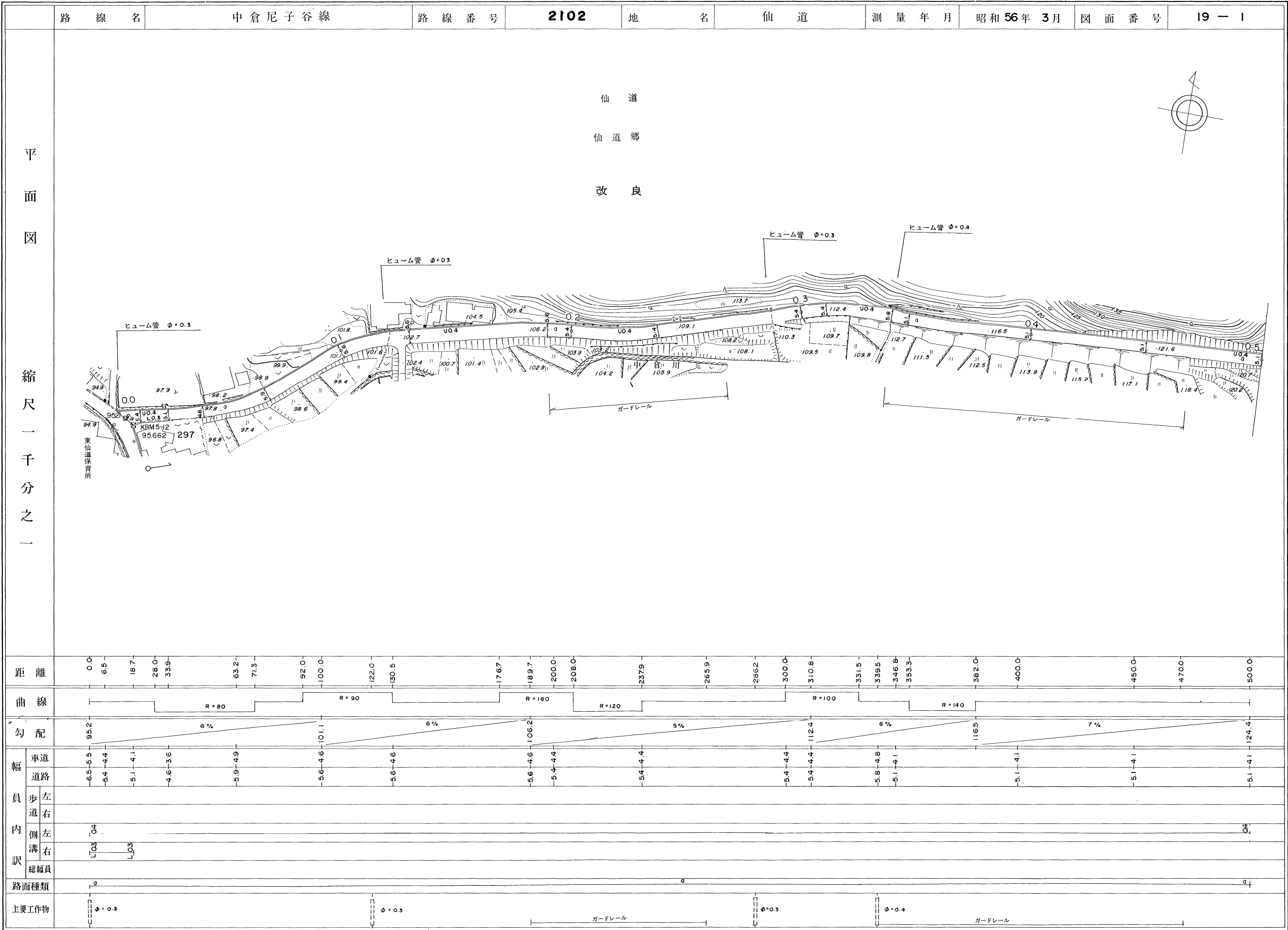


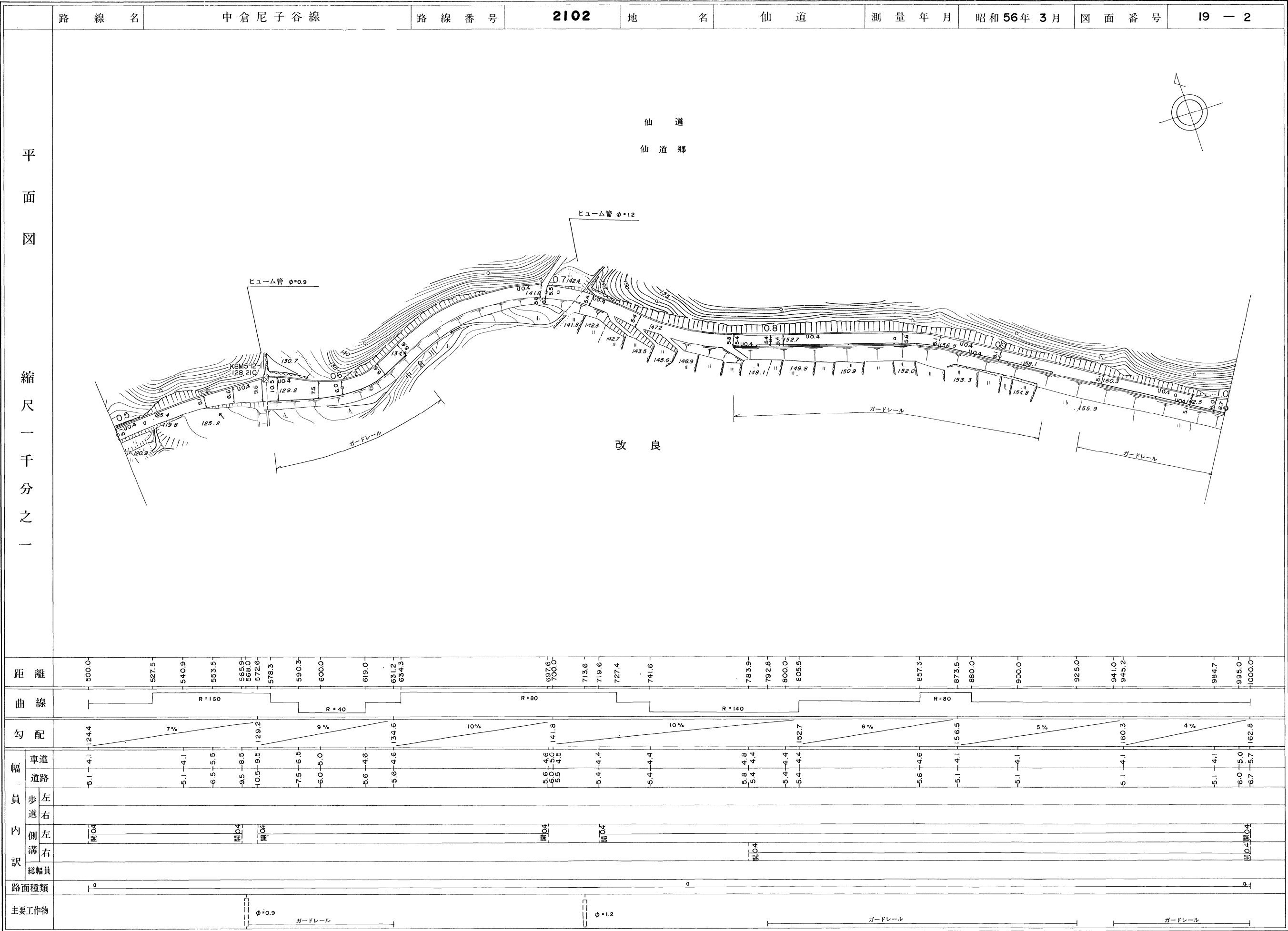
道 路 台 帳



「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。」 (承認番号) 昭55中全第40号

美 都 町

道 路 台 帳

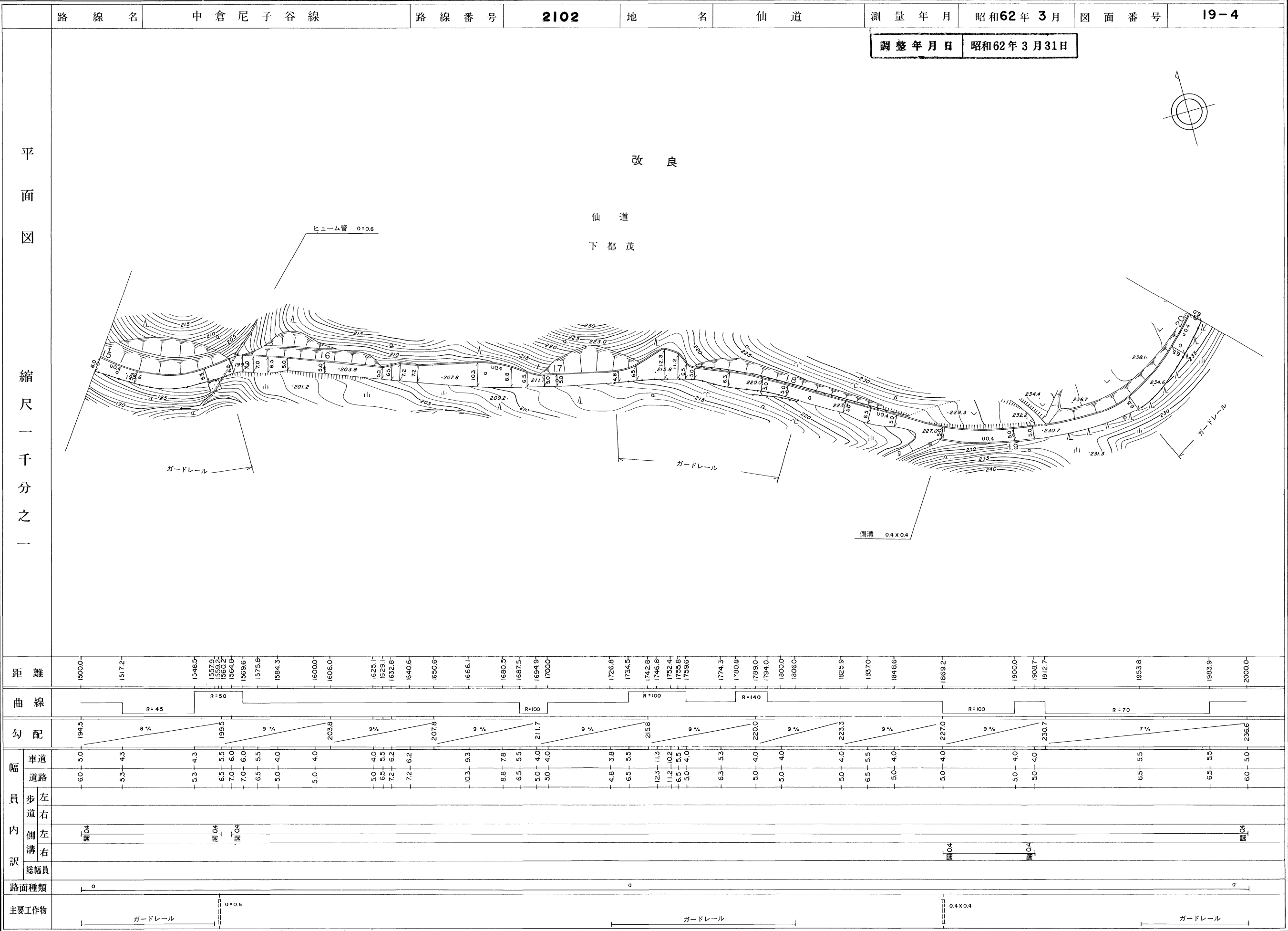


98

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。 (承認番号) 昭55中第40号」

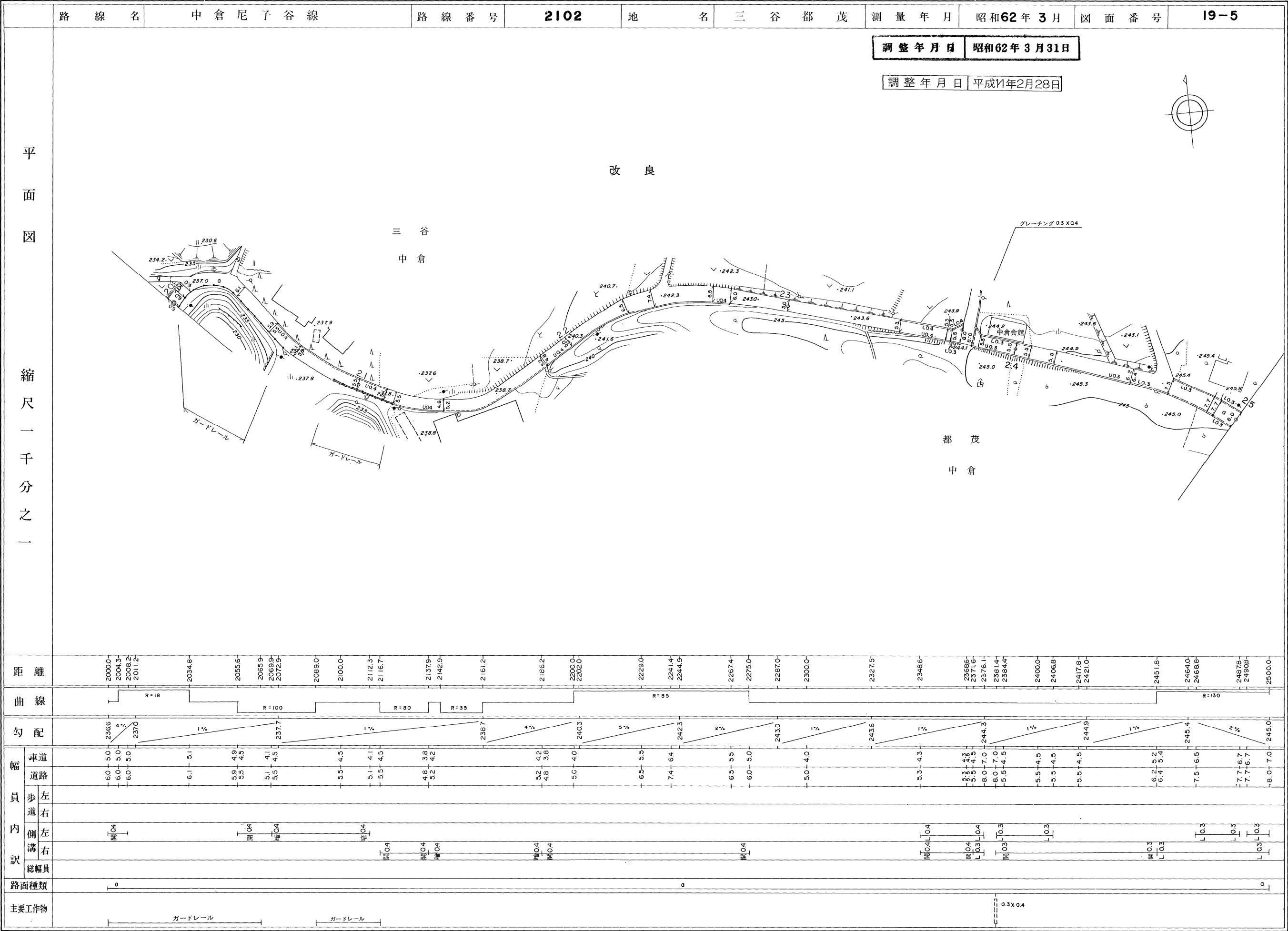
ワールド航測コンサルタント(株)調製

道 路 台 帳

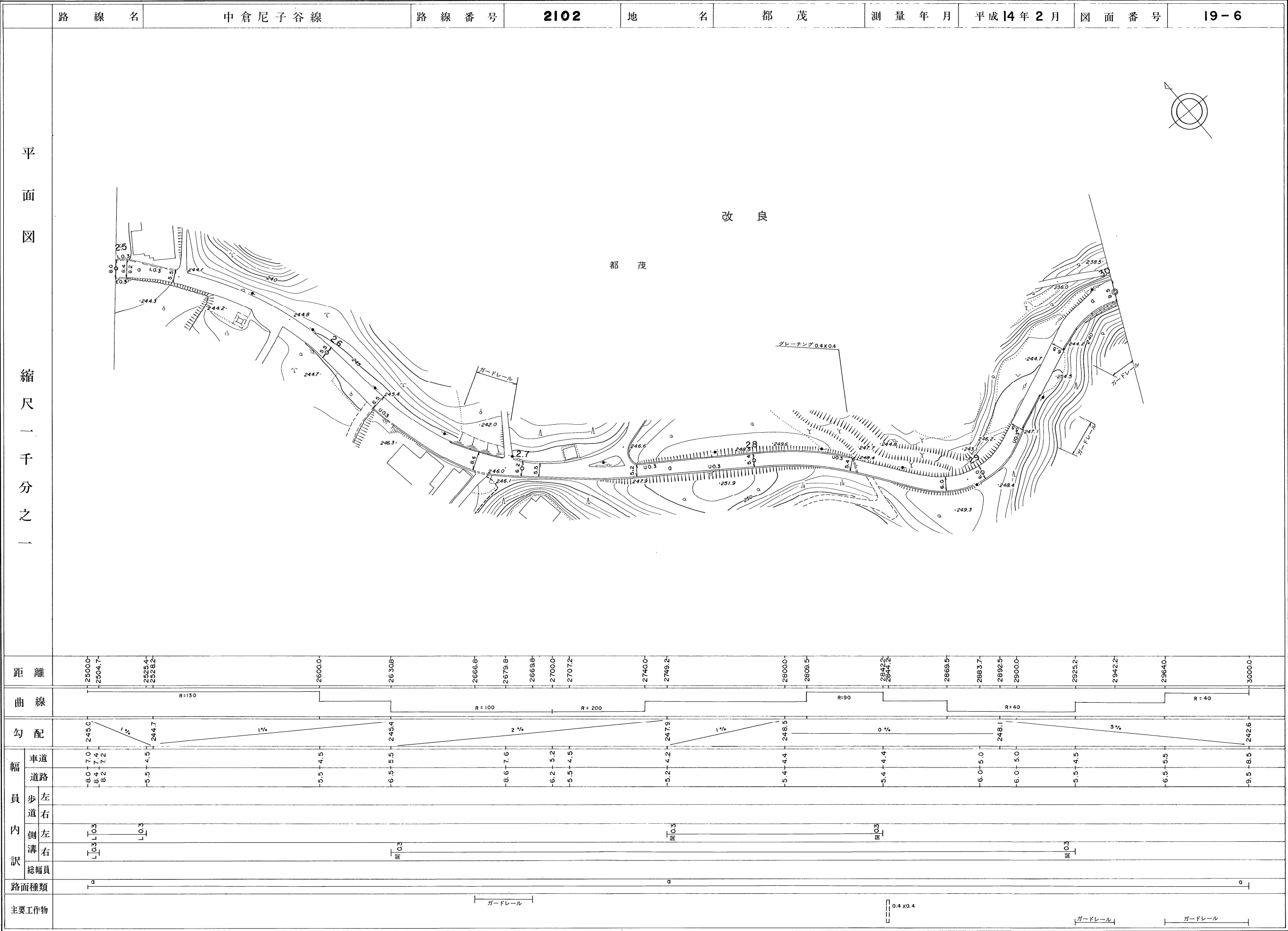


美 都 町

道 路 台 帳



道 路 台 帳

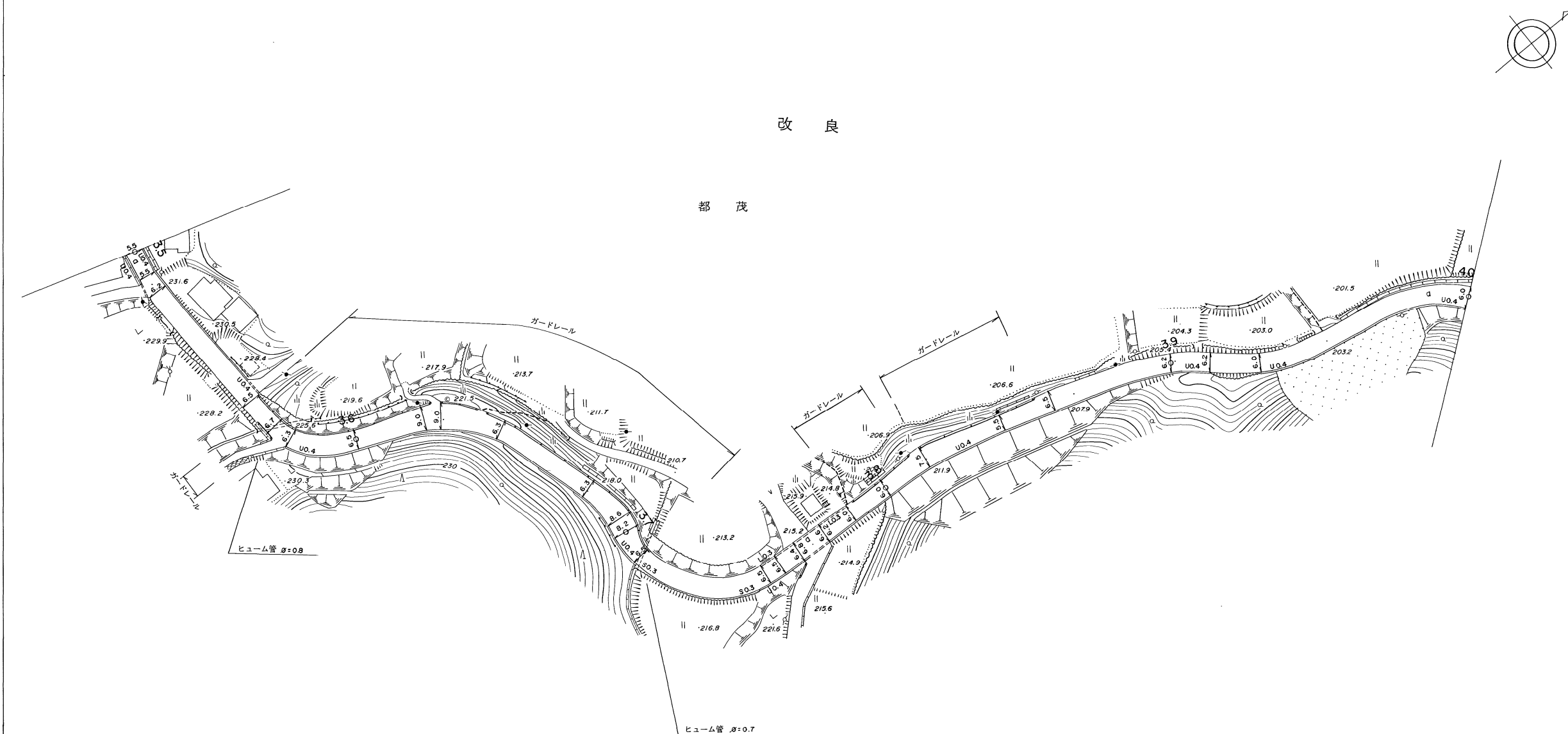


P 102

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである（承認番号）昭55中公第40号」

美都町

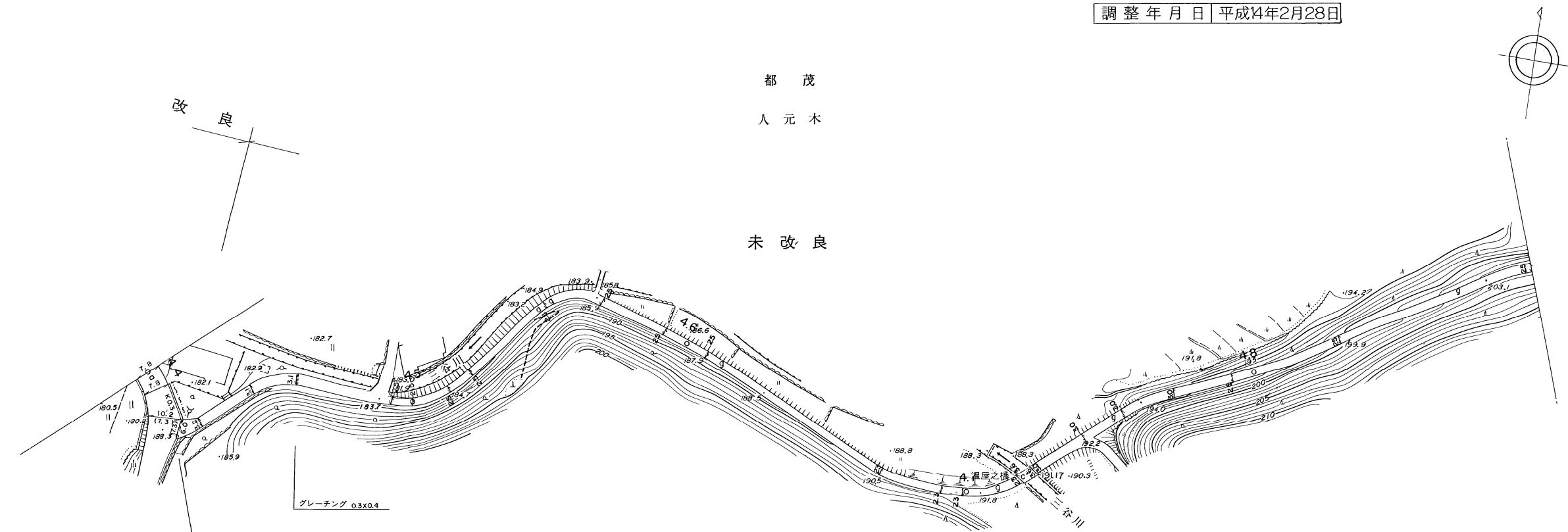
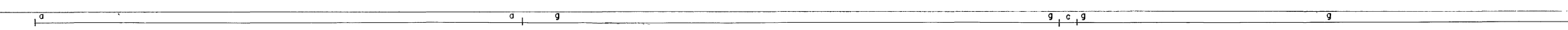
道 路 台 帳

路 線 名		中 倉 尼 子 谷 線		路 線 番 号		2102		地 名		都 茂		測 量 年 月		平成14年 2 月		図 面 番 号		19- 8					
平 面 図 縮 尺 一 千 分 之 一		改良 都 茂 																					
		距 離		3500.0 3508.7 3514.5 3560.7 3566.7 3571.7 3574.7 3576.5 3600.0 3622.6 3627.8 3647.8 3681.7 3695.2 3700.0 3709.2 3752.8 3758.4 3765.9 3775.5 3786.6 3800.0 3811.5 3816.0 3820.5 3843.0 3855.0 3860.4 3867.5 3900.0 3913.0 3920.5 3929.0 3948.4 3969.5 4000.0																			
		曲 線		R=80 R=25 R=30 R=30 R=35 R=40 R=80 R=50 R=45																			
		勾 配		232.2 8% 225.6 8% 221.5 6% 218.0 3% 215.2 7 1/2% 211.9 8% 205.4 5% 200.9																			
		幅 員 内 訳		車道		-5.5+4.5 -5.5+4.5 -6.2+5.2 -6.5+5.5 -6.7+5.7 -6.3+5.3 -6.5+5.5 -9.0+8.0 -9.0+8.0 -6.3+5.3 -6.3+5.3 -8.6+7.6 -8.2+7.2 -6.5+5.5 -6.5+5.5 -6.5+5.5 -6.4+5.4 -6.3+5.8 -6.6+5.6 -6.2+5.2 -6.0+5.0 -6.0+5.0 -7.5+6.5 -5.5+4.5 -6.5+5.5 -6.2+5.2 -6.2+5.2 -6.0+5.0 -6.0+5.0 -6.0+5.0 -6.0+5.0 -6.0+5.0																	
				歩道																			
				側溝		0.4 0.4																	

美 都 町

美都町

道 路 台 帳

路 線 名		中 倉 尼 子 谷 線			路 線 番 号	2102		地 名	都 茂		測 量 年 月	昭和 56 年 3 月		図 面 番 号	19-10																																																					
平 面 図		調整年月日 昭和62年 3 月31日																																																																		
		調整年月日 平成14年2月28日																																																																		
																																																																				
縮 尺		一 千 分 之 一																																																																		
距 離		4400.0	4405.8	4414.8	4422.6	4429.6	4448.6	4463.3	4494.0	4500.0	4512.3	4520.5	4551.5	4570.7	4592.9	4607.7	4620.5	4666.5	4673.5	4687.5	4692.9	4698.5	4719.2	4720.5	4724.5	4742.7	4756.9	4773.7	4792.9	4820.5	4829.1	4892.9																																				
曲 線																																																																				
勾 配		181.8	3%										184.7	2%										186.6	6%										190.5	2%										192.2	9%										199.9	6%										203.7
幅 員 内 訳	車道	7.8-6.8	7.8-6.8	10.2-9.2	7.3-6.3	6.0-5.0	3.2-2.2	3.1-2.1	3.1-2.1	2.5-1.5	2.5-1.5	2.5-1.5	2.5-1.5	2.5-1.5	2.5-1.5	2.5-1.5	2.5-1.5	2.3-1.3	2.3-1.3	2.3-1.3	2.3-1.3	2.3-1.3	2.3-1.3	3.0-2.0	3.0-2.0	3.0-2.0	3.0-2.0	3.0-2.0	3.0-2.0	2.5-1.5	2.5-1.5	2.5-1.5	2.5-1.5																																			
	道路																																																																			
	歩道																																																																			
	側溝																																																																			
	総幅員																																																																			
路面種類																																																																				
主要工作物																																																																				

美 都 町

P106

美都町

ワールド航空事業株式会社調製

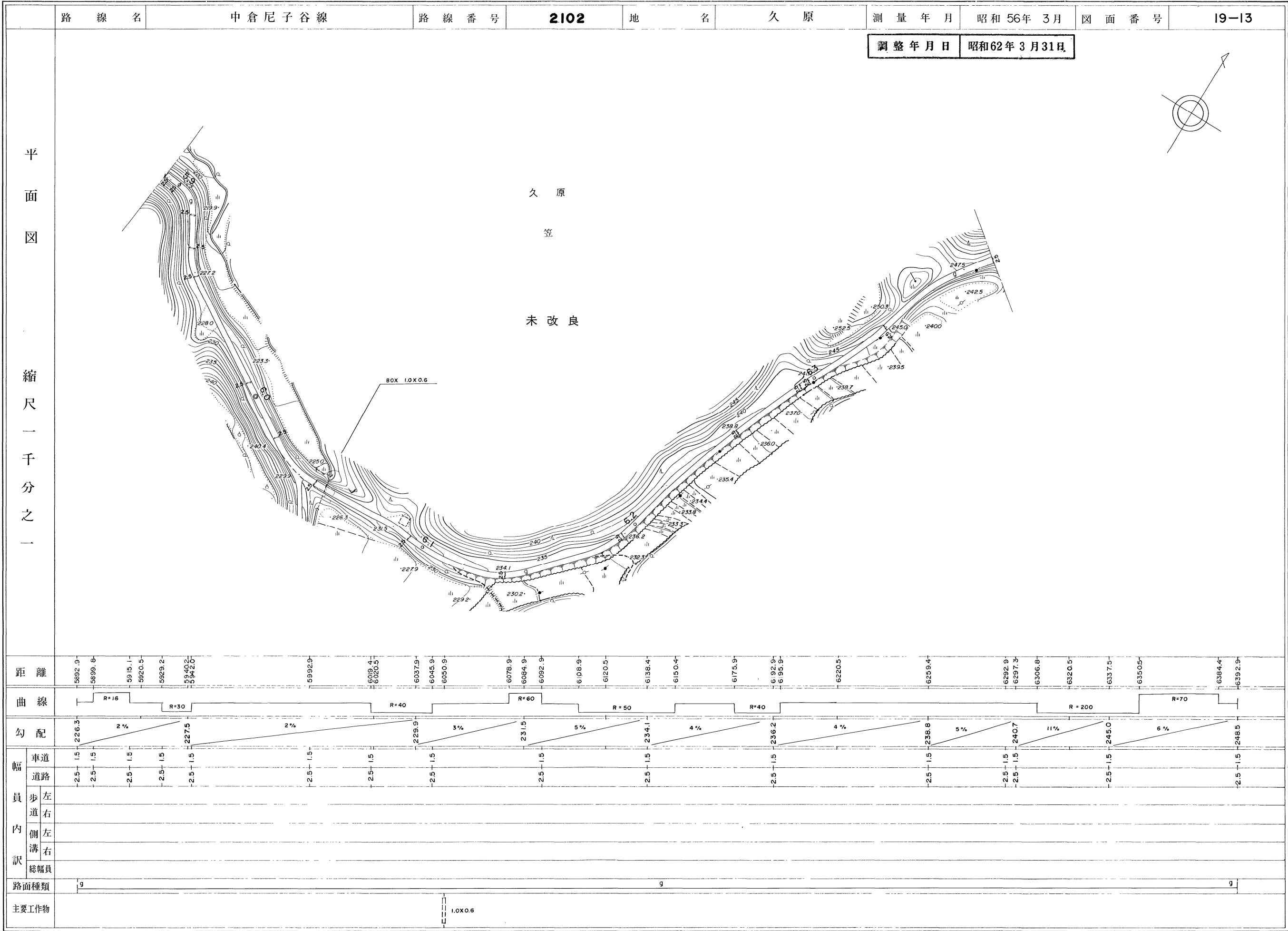
P 107

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。」（承認番号）昭55中公第40号

ワールド航空事業株式会社調製

道 路 台 帳

PI08



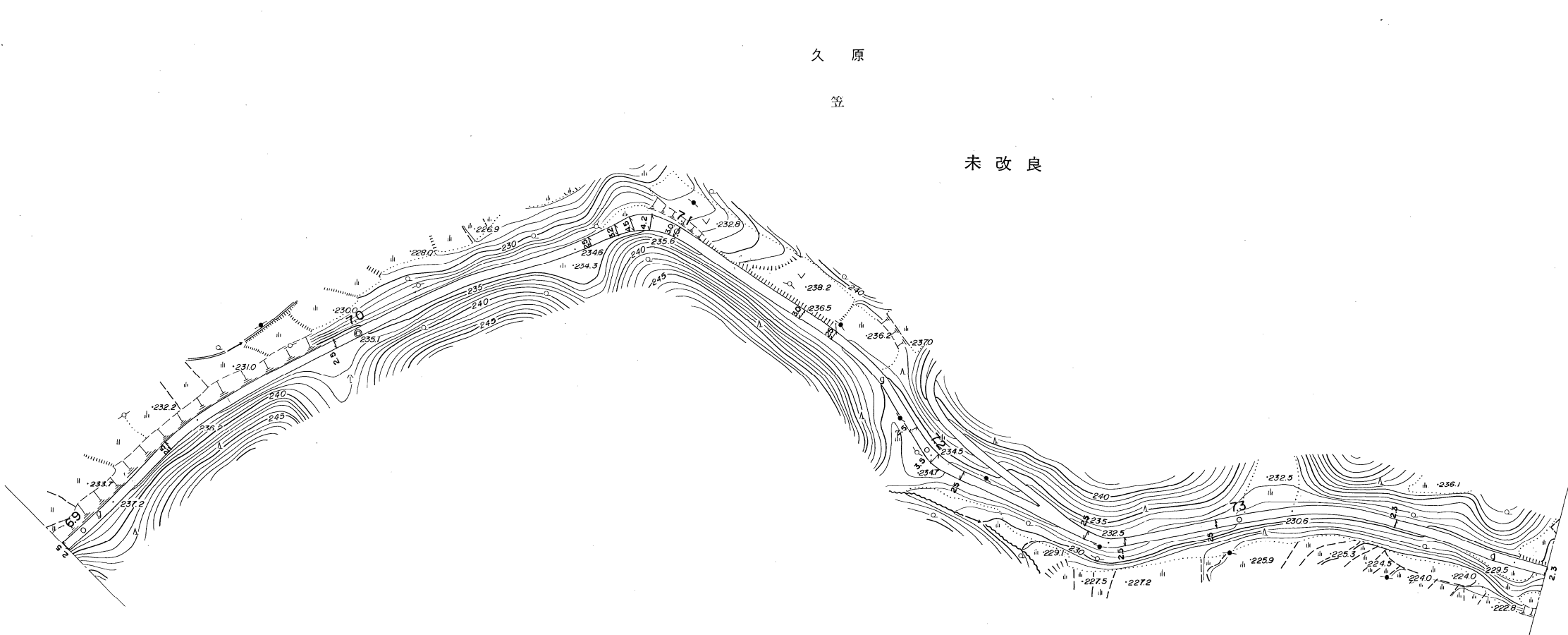
美 都 町

2109

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。」（承認番号）昭55中公第40号

道 路 台 帳

P110

路 線 名		中 倉 尼 子 谷 線		路 線 番 号		2102		地 名		久 原		測 量 年 月		昭和 56年 3月		図 面 番 号		19-15		
												調 整 年 月 日		昭和62年 3月31日						
平 面 図	久 原 笠 未 改 良 																			
	距 離		6892.9 6920.5 6934.5 6945.4 6957.9 6992.9 7020.5 7067.9 7073.1 7081.4 7086.6 7092.9 7100.8 7120.5 7144.8 7156.1 7181.9 7192.9 7203.8 7213.5 7220.5 7253.7 7260.9 7266.0 7292.9 7314.9 7320.5 7346.9 7392.9																	
	曲 線		R = 80 R = 18 R = 50 R = 30 R = 20 R = 80																	
	勾 配		237.9 3 % 236.2 1 % 234.6 3 % 236.6 4 % 234.5 4 % 232.5 4 % 230.6 2 % 228.8																	
	幅 員 内 訳	車道	2.5-1.5 2.5-1.5 2.5-1.5 2.5-1.5 3.2-2.2 4.5-3.5 4.2-3.2 3.0-2.0 3.0-2.0 2.5-1.5 2.5-1.5 3.5-2.5 2.5-1.5 2.5-1.5 2.5-1.5 2.5-1.5 2.3-1.3 2.3-1.3																	
		道路																		
		歩道																		
		左側溝																		
	右側溝																			
	総幅員																			
	路面種類		9 9 9																	
主要工作物																				

美 都 町

道 路 台 帳

P111

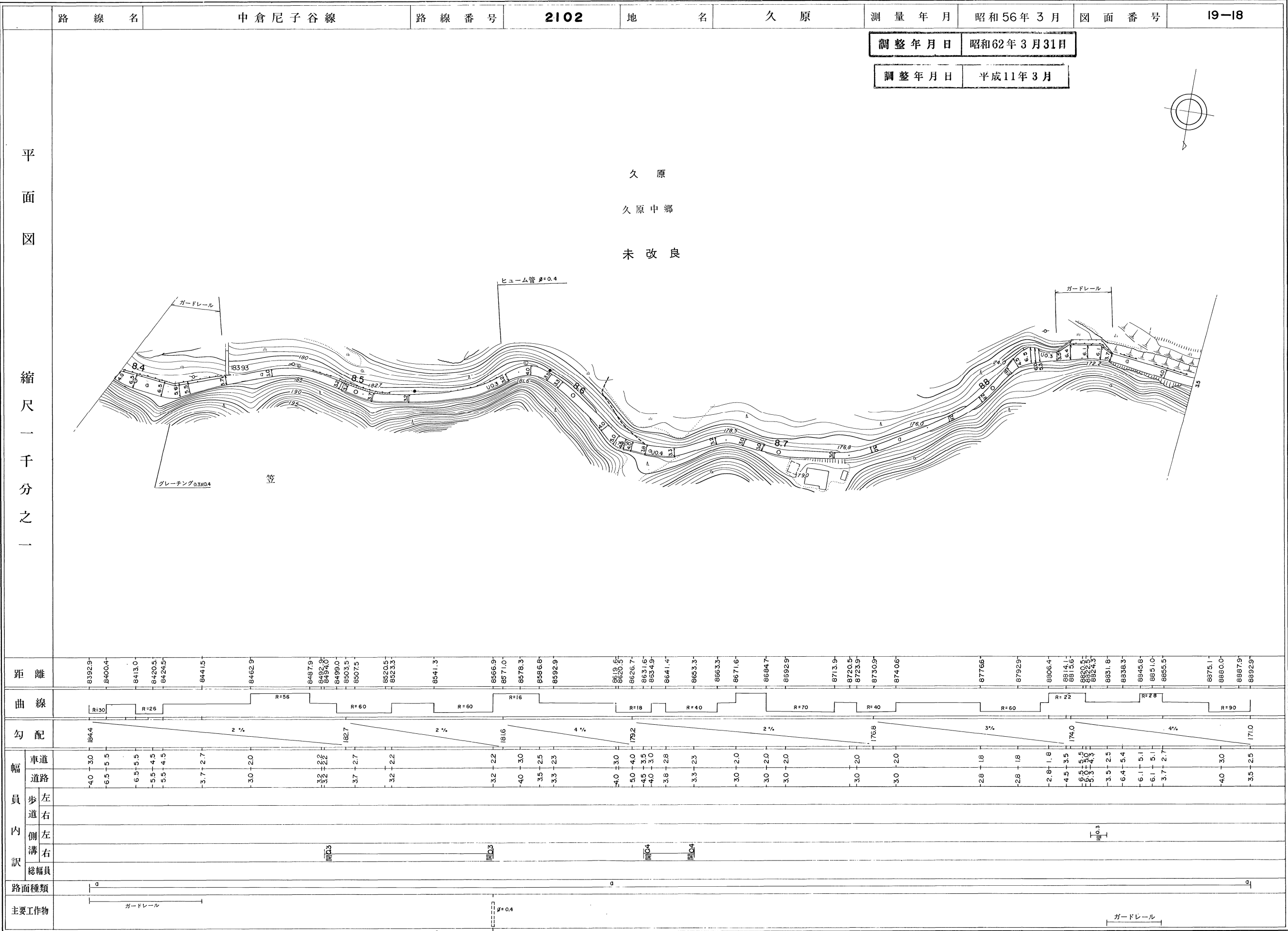
路 線 名		中 倉 尼 子 谷 線		路 線 番 号		2102		地 名		久 原		測 量 年 月		昭和 56年 3月		図 面 番 号		19-16			
												調 整 年 月 日		昭和62年 3月31日							
平 面 図																					
	距 離	7392.9 7420.5 7461.2 7471.2 7484.9 7492.9 7520.5 7523.1 7546.7 7555.9 7567.9 7592.9 7603.9 7620.5 7632.2 7667.4 7674.9 7682.1 7687.0 7692.9 7700.2 7708.2 7720.5 7741.4 7756.2 7759.7 7792.9 7807.9 7820.5 7831.2 7854.1 7885.3 7892.9																			
	曲 線	R=30 R=40 R=40 R=100 R=20 R=30 R=90 R=35 R=30																			
	勾 配	228.8 3% 227.0 5% 222.3 5% 216.6 4% 215.6 1% 215.0 3% 213.3 6% 208.2																			
	幅 員 内 訳	車道	-2.3 -1.3 -2.3 -1.3 -2.3 -1.3 -2.5 -1.5 -2.5 -1.5 -2.5 -1.5 -3.0 -2.0 -3.0 -2.0 -3.8 -2.8 -6.0 -5.0 -6.0 -5.0 -4.0 -3.0 -3.0 -2.0 -2.5 -1.5 -2.5 -1.5 -2.5 -1.5 -2.5 -1.5 -3.0 -2.0 -3.0 -2.0																		
		道路																			
		左																			
右																					
路面種類		9 9																			

P112

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。（承認番号）昭55中公第40号」

ワールド航空事業株式会社調製

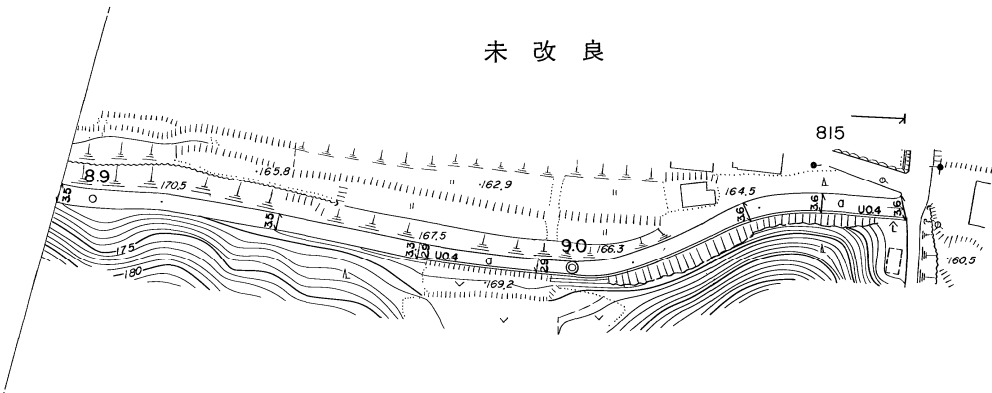
道 路 台 帳



美 都 町

道 路 台 帳

P114

		路 線 名		中 倉 尼 子 谷 線		路 線 番 号		2102		地 名		久 原		測 量 年 月		昭和56年 3 月		図 面 番 号		19-19	
平 面 図 縮 尺 一 千 分 之 一		調整年月日 昭和62年 3 月31日 																			
		距 離		8892.9 8906.9 8920.5 8939.1 8968.6 8992.9 9018.1 9020.5 9038.1 9041.1 9053.9 9070.8																	
		曲 線		R=90 R=40 R=30																	
		勾 配		171.0 5 % 167.3 4 % 164.5 11 % 161.2																	
		幅 員 内 訳		車道		-3.5 +2.5															
				道路		-3.5 +2.5															
				歩道		-3.5 +2.5															
				左側溝		-3.5 +2.5															
				右側溝		-3.5 +2.5															
		総幅員		11.0																	
		路面種類		a																	
		主要工作物																			

美 都 町