



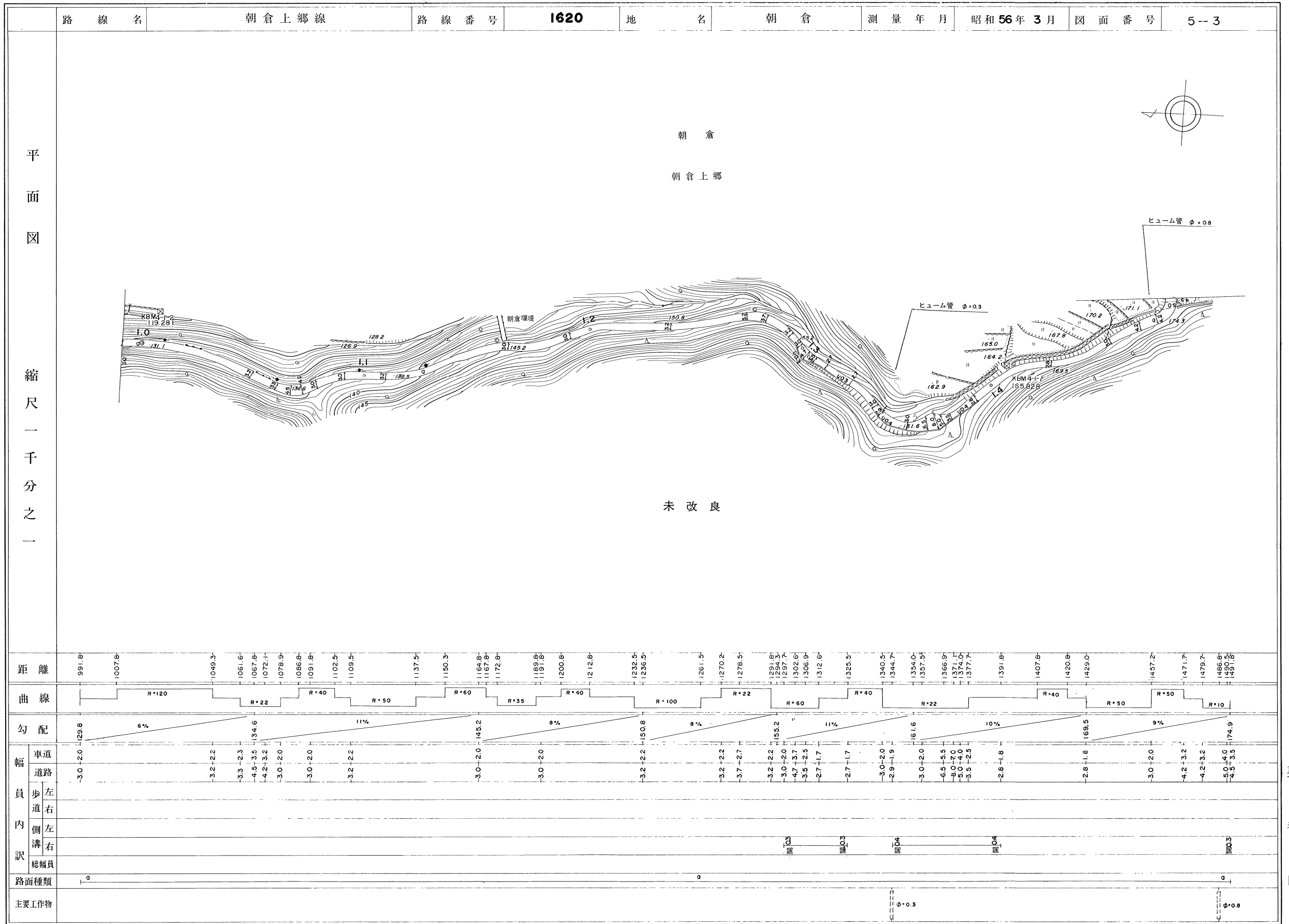
# 道 路 台 帳

	路線名	朝倉上郷線	路線番号	1620	地名	朝倉	測量年月	昭和56年3月	図面番号	5-2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
							調整年月日	平成11年3月																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
平面図	朝 倉																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>朝倉中郷</span> <span>朝倉上郷</span> </div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
縮尺一千分之一	未改良																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <tr> <td style="width: 5%;">距離</td> <td>488.3</td><td>491.8</td><td>493.8</td><td>520.3</td><td>535.3</td><td>553.3</td><td>560.2</td><td>563.5</td><td>575.5</td><td>584.0</td><td>591.8</td><td>605.8</td><td>618.3</td><td>624.6</td><td>637.2</td><td>659.8</td><td>666.9</td><td>675.5</td><td>680.9</td><td>686.8</td><td>691.8</td><td>718.7</td><td>725.8</td><td>732.3</td><td>762.1</td><td>774.1</td><td>781.8</td><td>791.8</td><td>803.1</td><td>809.9</td><td>816.7</td><td>824.5</td><td>842.3</td><td>854.8</td><td>871.3</td><td>883.6</td><td>887.9</td><td>891.8</td><td>912.2</td><td>935.0</td><td>955.8</td><td>957.8</td><td>982.8</td><td>991.8</td> </tr> <tr> <td>曲線</td> <td colspan="2">R*40</td> <td colspan="2">R=50</td> <td colspan="2">R*70</td> <td colspan="2">R*60</td> <td colspan="2">R*90</td> <td colspan="2">R*70</td> <td colspan="2">R*60</td> <td colspan="2">R*70</td> <td colspan="2">R*20</td> <td colspan="2">R*30</td> <td colspan="2">R*30</td> <td colspan="2">R*100</td> <td colspan="2">R*20</td> <td colspan="2">R*50</td> </tr> <tr> <td>勾配</td> <td>97.3</td><td colspan="2">3%</td><td>99.7</td><td colspan="2">7%</td><td>102.8</td><td colspan="2">6%</td><td>107.7</td><td colspan="2">5%</td><td>112.4</td><td colspan="2">3%</td><td>113.4</td><td colspan="2">7%</td><td>117.9</td><td colspan="2">9%</td><td>125.9</td><td colspan="2">11%</td><td>129.8</td> </tr> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">幅員内訳</td> <td>車道</td> <td>3.6</td><td>3.7</td><td>3.7</td><td>3.8</td><td>3.9</td><td>4.0</td><td>4.1</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td> </tr> <tr> <td>道路</td> <td>4.6</td><td>4.7</td><td>4.7</td><td>4.8</td><td>4.9</td><td>5.0</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td><td>5.1</td> </tr> <tr> <td>歩道</td> <td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td> </tr> <tr> <td>側溝</td> <td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.3</td> </tr> <tr> <td>総幅員</td> <td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td><td>10.3</td> </tr> <tr> <td>路面種類</td> <td colspan="10">a</td> </tr> <tr> <td>主要工作物</td> <td colspan="10"> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">ガードレール</div> <div style="text-align: center;">ガードレール 1.5x1.5</div> </div> </td> </tr> </table>										距離	488.3	491.8	493.8	520.3	535.3	553.3	560.2	563.5	575.5	584.0	591.8	605.8	618.3	624.6	637.2	659.8	666.9	675.5	680.9	686.8	691.8	718.7	725.8	732.3	762.1	774.1	781.8	791.8	803.1	809.9	816.7	824.5	842.3	854.8	871.3	883.6	887.9	891.8	912.2	935.0	955.8	957.8	982.8	991.8	曲線	R*40		R=50		R*70		R*60		R*90		R*70		R*60		R*70		R*20		R*30		R*30		R*100		R*20		R*50		勾配	97.3	3%		99.7	7%		102.8	6%		107.7	5%		112.4	3%		113.4	7%		117.9	9%		125.9	11%		129.8	幅員内訳	車道	3.6	3.7	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	道路	4.6	4.7	4.7	4.8	4.9	5.0	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	歩道	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	側溝	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	総幅員	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	路面種類	a										主要工作物	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">ガードレール</div> <div style="text-align: center;">ガードレール 1.5x1.5</div> </div>								
距離	488.3	491.8	493.8	520.3	535.3	553.3	560.2	563.5	575.5	584.0	591.8	605.8	618.3	624.6	637.2	659.8	666.9	675.5	680.9	686.8	691.8	718.7	725.8	732.3	762.1	774.1	781.8	791.8	803.1	809.9	816.7	824.5	842.3	854.8	871.3	883.6	887.9	891.8	912.2	935.0	955.8	957.8	982.8	991.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
曲線	R*40		R=50		R*70		R*60		R*90		R*70		R*60		R*70		R*20		R*30		R*30		R*100		R*20		R*50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
勾配	97.3	3%		99.7	7%		102.8	6%		107.7	5%		112.4	3%		113.4	7%		117.9	9%		125.9	11%		129.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
幅員内訳	車道	3.6	3.7	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	道路	4.6	4.7	4.7	4.8	4.9	5.0	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	歩道	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	側溝	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	総幅員	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
路面種類	a																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
主要工作物	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">ガードレール</div> <div style="text-align: center;">ガードレール 1.5x1.5</div> </div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号) 昭55中公第40号」  
 ワールド航空事業株式会社調製

美 都 町

# 道 路 台 帳



美 都 町

この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号)昭55中公第40号

ワールド航空事業株式会社調製

# 道 路 台 帳

路線名	朝倉上郷線	路線番号	1620	地名	朝倉	測量年月	昭和56年3月	図面番号	5-4
-----	-------	------	------	----	----	------	---------	------	-----

平面図

縮尺一千分の一



距離	1491.8, 1496.5, 1504.8, 1524.0, 1535.6, 1543.2, 1548.7, 1556.3, 1572.0, 1577.3, 1591.8, 1602.1, 1617.6, 1641.6, 1650.8, 1664.3, 1669.6, 1678.1, 1691.8, 1715.1, 1719.9, 1724.1, 1728.8, 1743.6, 1771.6, 1788.2, 1791.8, 1799.5, 1803.7, 1811.4, 1818.4, 1826.1, 1833.9, 1840.2, 1846.9, 1866.3, 1871.5, 1891.8, 1908.8, 1914.8, 1918.1, 1923.4, 1931.2, 1936.5, 1947.3, 1954.6, 1968.6, 1991.8																				
曲線	R*10, R*10, R*10, R*35, R*40, R*40, R*14, R*40, R*8, R*35, R*12, R*12, R*30, R*8																				
勾配	174.9, 7%, 181.0, 12%, 191.7, 12%, 197.8, 12%, 209.1, 2%, 211.5, 4%, 214.3																				
幅員内訳	車道	4.5-3.5, 3.0-2.0, 3.0-2.0, 3.0-2.0, 4.0-3.0, 3.0-2.0, 3.0-2.0, 3.5-2.5, 3.0-2.0, 3.0-2.0, 3.9-2.9, 3.3-2.3, 2.9-1.9, 2.9-1.9, 2.8-1.8, 2.7-1.7, 2.7-1.7, 2.7-1.7, 2.7-1.7, 4.0-3.0, 7.3-6.3, 4.5-3.5, 3.0-2.0, 3.2-2.2, 2.9-1.9, 2.8-1.8, 3.1-2.1, 3.0-2.0, 3.0-2.0, 3.0-2.0, 4.0-3.0, 6.0-5.0, 5.2-4.2, 3.0-2.0, 3.0-2.0, 2.7-1.7, 2.7-2.7																			
	歩道																				
	左側溝	φ0.3, φ0.3, φ0.3, φ0.3, φ0.3, φ0.3, φ0.3, φ0.3, φ0.3, φ0.3, φ0.3, φ0.3, φ0.3, φ0.3, φ0.3, φ0.3, φ0.3, φ0.3, φ0.3, φ0.3																			
	右側溝																				
	総幅員																				
路面種類	a																				
主要工作物	φ0.3																				

美 都 町

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。」 (承認番号) 昭55中公第40号

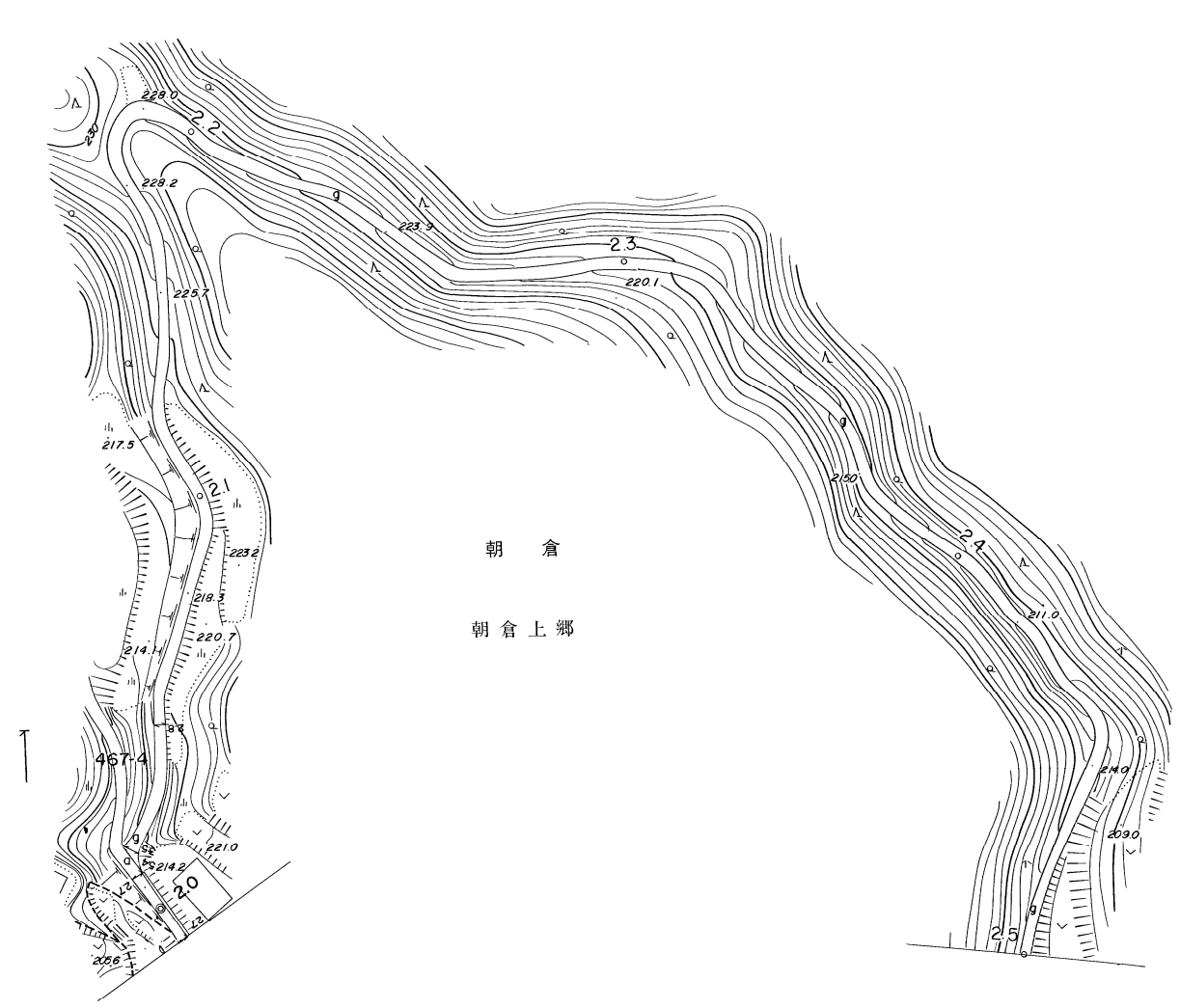
ワールド航空事業株式会社調製

# 道 路 台 帳

路線名	朝倉上郷線	路線番号	1620	地名	朝倉	測量年月	昭和56年3月	図面番号	5-5
-----	-------	------	------	----	----	------	---------	------	-----

平面図

縮尺 一千分之一



距離		1991.6	2008.1	2013.6	2041.9				
曲線									
勾配		214.3			217.0				
幅員内訳	車道	1.7	1.7	1.7	1.8				
	道路	2.7	2.7	2.7	2.8				
	歩道		1.7	1.7					
	側溝		1.0	1.0					
	総幅員		4.4	5.4	5.4				
路面種類		1	1	1					
主要工作物									

美 都 町