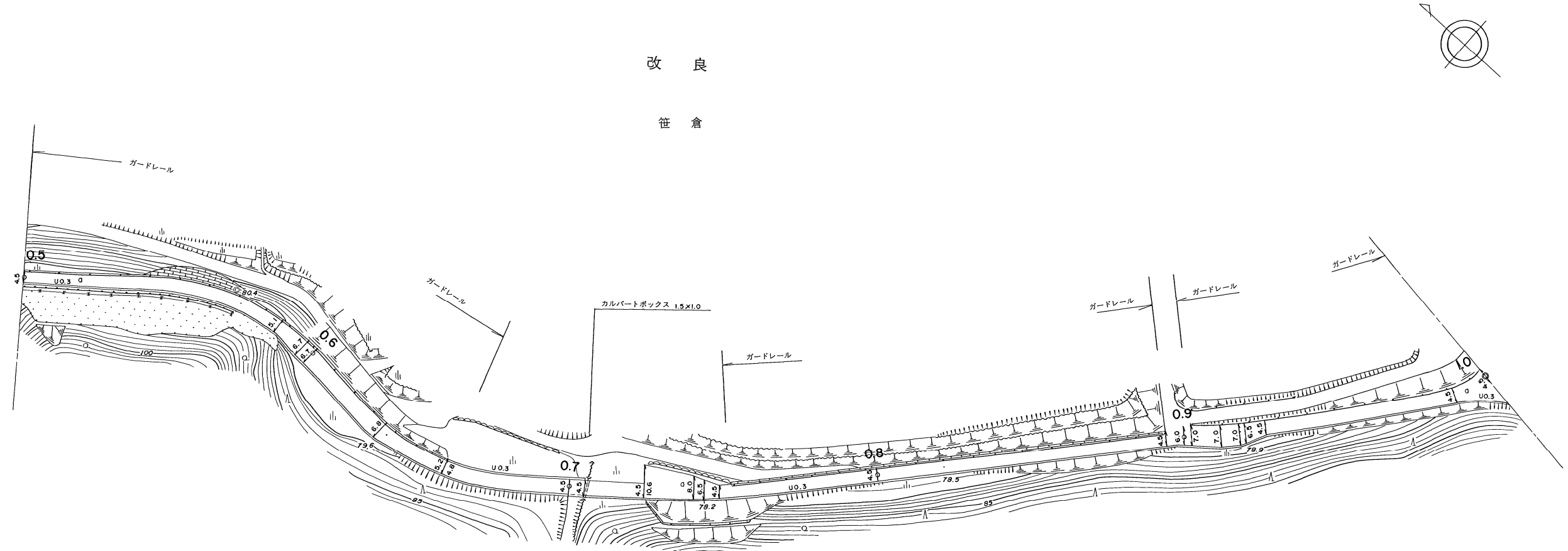




# 道 路 台 帳

路線名 日陰線 路線番号 1645 地名 笹倉 測量年月 平成11年12月 図面番号 4-2

平面図  
縮尺 一千分の一



距離	500.0 542.0 572.5 586.2 596.6 600.0 629.6 633.6 636.3 656.3 679.0 700.0 704.5 705.5 724.2 740.0 743.1 748.0 752.0 758.0 800.0 822.0 894.3 900.0 902.2 911.7 917.7 919.5 926.3 975.8 988.5 1000.0																		
曲線	R=80 R=60 R=200 R=42																		
勾配	79.8 1% 80.4 1% 79.6 1% 78.2 0% 78.5 0% 78.9 3% 81.7																		
幅員	車道	-4.5 -3.5																	
	道路	-5.1 -4.1 -6.7 -5.7 -6.7 -5.7 -6.8 -5.8 -5.2 -4.2 -4.8 -3.8 -4.5 -3.5 -4.5 -3.5 4.5 3.5 10.5 9.6 -8.0 7.0 -6.5 5.5 -4.5 3.5 -4.5 -3.5																	
	歩道	左 右																	
内訳	側溝	左 右																	
	総幅員	10.2 0.3 0.3 0.3 0.3																	
路面種類	ガードレール																		
主要工作物	ガードレール 1.5x1.0 ガードレール ガードレール																		

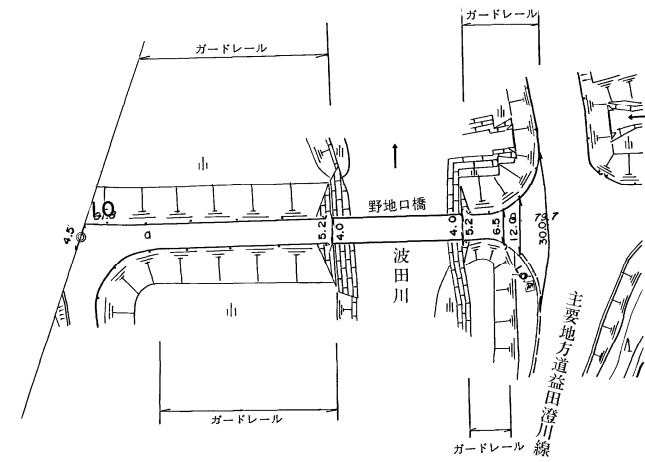
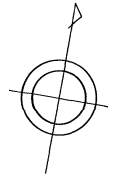
美 都 町

# 道 路 台 帳

路線名	日陰線	路線番号	1645	地名	笹倉	測量年月	平成11年12月	図面番号	4-3
-----	-----	------	------	----	----	------	----------	------	-----

平面図  
縮尺 一千分之一

笹倉  
改良



距離			1000.0	1004.5	1008.5	1016.0	1051.4	1078.3	1086.5	1090.0	1095.5
曲線			R=42								
勾配			8/1.7	8/1.8			2%			79.7	
幅員内訳	車道										
	道路		4.5	3.5							
	歩道	左			5.2	4.2			4.0	3.5	
	歩道	右							5.2	4.2	
	側溝	左							6.5	5.5	
側溝	右									120	110
側溝	総幅員									30.0	29.0
路面種類											1.04
主要工作物											

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである (承認番号) 昭55中公第40号」 株式会社 ワー ル ド 調製

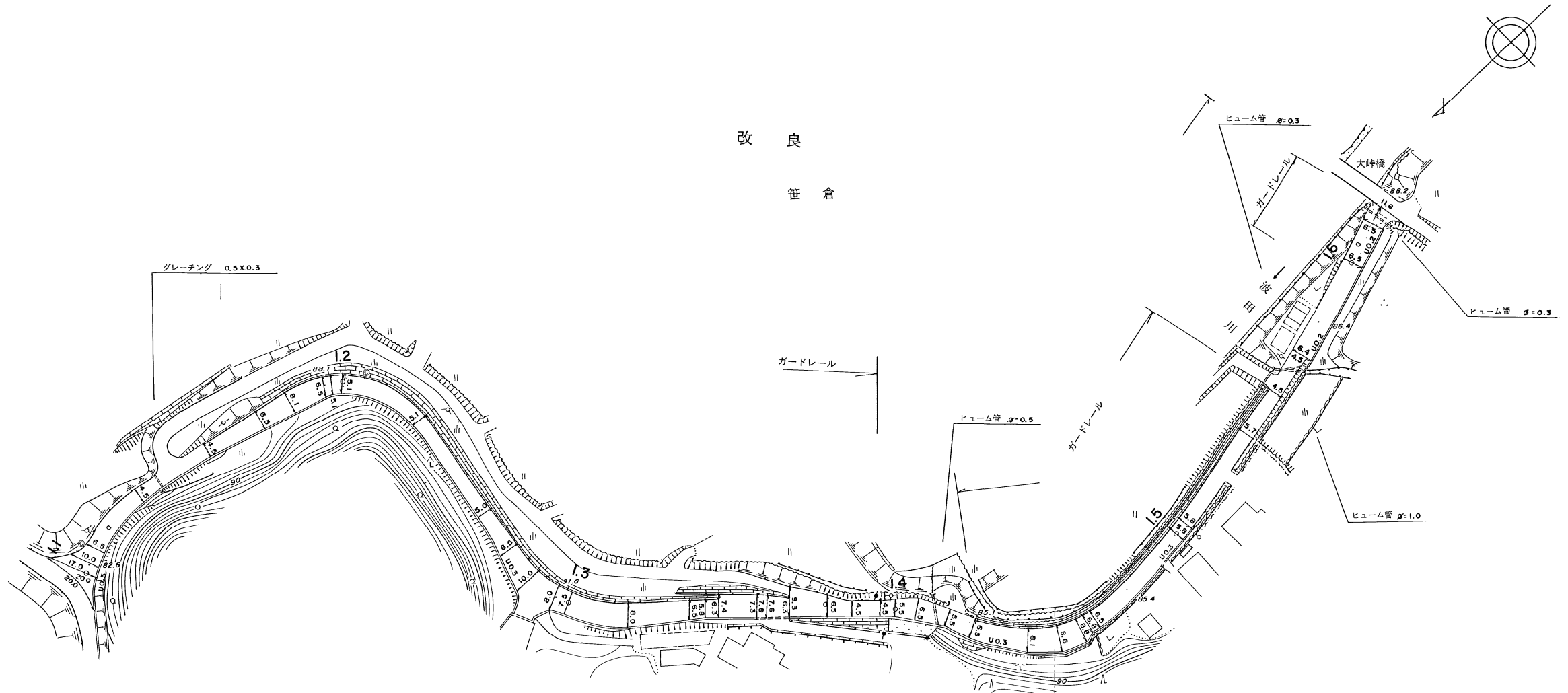
美 都 町

# 道 路 台 帳

路線名 日陰線 路線番号 1645 地名 笹倉 測量年月 平成11年12月 図面番号 4-4  
調整年月日 平成21年3月

平面図

縮尺 一千分之一



距離	1095.5	1100.0	1103.4	1107.8	1128.7	1136.5	1153.3	1171.9	1182.5	1194.6	1197.1	1200.0	227.1	1261.8	1275.3	1286.3	1295.8	1300.0	1318.7	1337.4	1342.5	1346.4	1358.0	1360.9	1367.7	1379.5	1386.5	1395.2	400.0	406.4	1413.0	1416.0	1424.4	1436.0	1441.1	1450.7	1457.7	1460.9	1469.9	1476.0	1483.0	1500.0	1504.6	1512.5	1538.0	1553.3	1561.5	1567.6	1579.5	1594.0	1600.0	1613.1	1615.6	1618.5	
曲線	R=36			R=30								R=45		R=400			R=60		R=32		R=300		R=400																																
勾配	82.4	5%		88.1		3%		91.6				5%			85.1		1%		85.4		1%		86.4		5%		88.2																												
幅員	車道	20.0	19.0	19.0	18.0	4.5	3.5	4.5	3.5	6.5	5.5	8.1	7.1	5.1	4.1	5.0	4.0	6.5	5.5	10.0	9.0	8.0	7.0	91.6	7.5	6.5	8.0	7.0	6.5	5.5	4.5	3.5	4.5	3.5	8.1	7.1	6.6	7.6	8.6	7.6	8.6	7.6	8.6	7.6	8.6	7.6	8.6	7.6	8.6	7.6	8.6	7.6			
	道路	2.0	1.8	1.8	1.6	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0					
	歩道	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
	側溝	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		
総幅員	24.0	22.8	22.8	21.6	8.5	7.5	8.5	7.5	13.5	12.5	16.1	15.1	10.1	9.1	10.5	9.5	10.5	9.5	16.1	15.1	14.5	13.5	91.6	10.5	9.5	10.5	9.5	10.5	9.5	8.5	7.5	6.5	5.5	8.5	7.5	6.6	7.6	8.6	7.6	8.6	7.6	8.6	7.6	8.6	7.6	8.6	7.6	8.6	7.6	8.6	7.6	8.6	7.6	8.6	7.6
路面種類	ガードレール																ヒューム管 φ=0.5		ガードレール										ヒューム管 φ=0.3		ヒューム管 φ=1.0		ガードレール																						
主要工作物	ガードレール		0.5x0.3		ガードレール		ヒューム管 φ=0.3		ガードレール		ヒューム管 φ=0.5		ヒューム管 φ=1.0		ガードレール		ヒューム管 φ=0.3		ヒューム管 φ=1.0		ガードレール		ヒューム管 φ=0.3		ヒューム管 φ=1.0		ガードレール		ヒューム管 φ=0.3		ヒューム管 φ=1.0		ガードレール																						

美 都 町

「この地図は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである (承認番号) 昭55中公第40号」 株式会社 ワー ル ド 調 製