

道 路 台 帳

	路線名	馬場線	路線番号	1649	地名	朝倉	測量年月	平成11年3月	図面番号	2-1	
							調整年月日	平成13年3月			
平面図 縮尺 一千分之一	朝倉 改良 										
	距離	0.0 18.5 22.5 24.5 31.5 86.5 100.0 129.0 147.0 162.0 175.0 180.0 182.9 200.0 220.0 222.0 235.0									
	曲線	R=160 R=200 R=160									
	勾配	81.0 2% 79.3 1% 78.9 3% 77.9 4% 79.6 77.9 77.7									
	幅員内訳	車道	-4.0+3.0 5.0 5.0 6.4+5.4 5.0 5.7 4.7 5.0 4.0 5.0 4.0 5.0 4.0 5.0 4.0 5.0 4.0 5.0 4.0								
		道路	-4.0+3.0 5.0 5.0 6.4+5.4 5.0 5.7 4.7 5.0 4.0 5.0 4.0 5.0 4.0 5.0 4.0 5.0 4.0 5.0 4.0								
		歩道左									
		歩道右									
	側溝左										
	側溝右	0.3 0.3 0.5 0.3 0.5 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3									
濾幅員											
路面種類	a a										
主要工作物	g=0.3 g=0.6 0.3x0.3										

美 都 町

道 路 台 帳

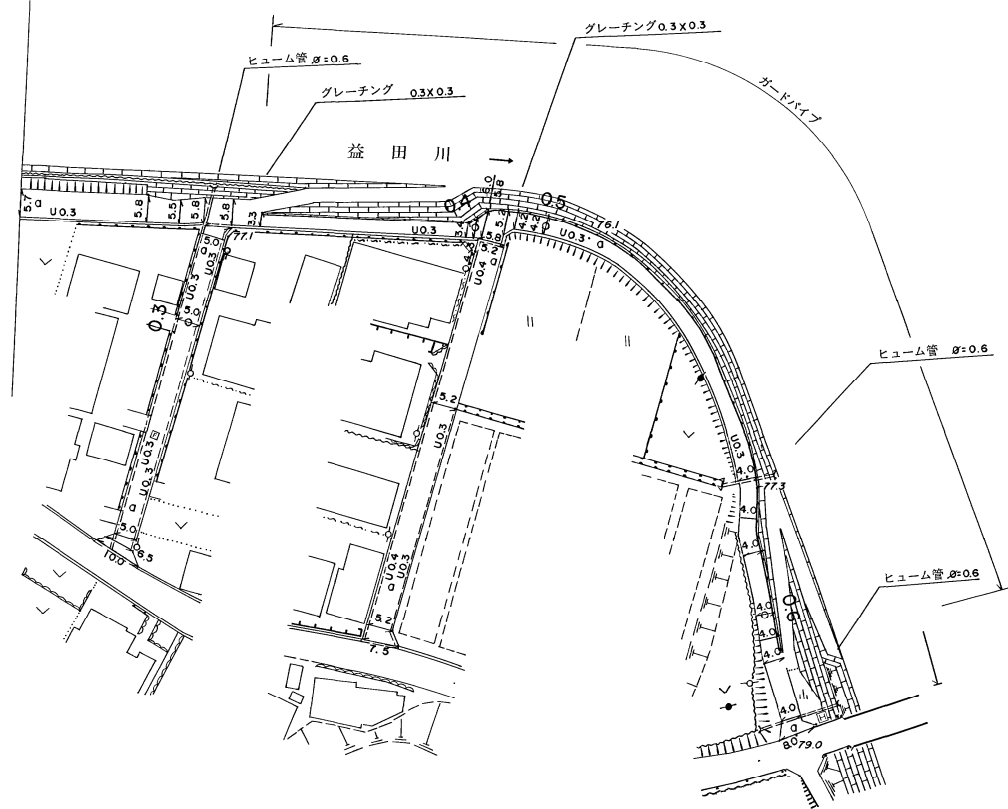
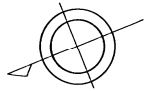
路線名	馬場線	路線番号	1649	地名	朝倉	測量年月	平成11年3月	図面番号	2-2
-----	-----	------	------	----	----	------	---------	------	-----

調整年月日 平成13年3月

平面図

縮尺一千分の一

改 良
朝 倉



距離		235.0	261.0	268.0	273.0	279.0	281.0	300.0		345.5	348.0	349.0	355.0		398.0	401.0	405.6		442.6		489.0	492.0	494.0	500.0		544.5	561.5	570.5	579.0	587.0	592.5	600.0	605.5	610.0	623.0	626.0		
曲線																																						
勾配		77.7	1%		77.1	3%		79.0	1%		76.3	3%		78.8	1%		77.3	3%		79.0																		
幅員内訳	車道	4.7	4.8	4.5	4.8	4.8	4.0	4.0	4.0	4.0	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2		
	道路	5.7	5.8	5.5	5.8	5.8	5.0	5.0	5.0	5.0	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2		
	歩道左																																					
	歩道右																																					
	側溝		0.3		0.3		0.3		0.3		0.3		0.3		0.3		0.3		0.3		0.3		0.3		0.3		0.3		0.3		0.3		0.3		0.3		0.3	
総幅員		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
路面種類																																						
主要工作物																																						

この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである (承認番号) 昭55中公第40号 株式会社 ワー ル ド 調製

美 都 町