

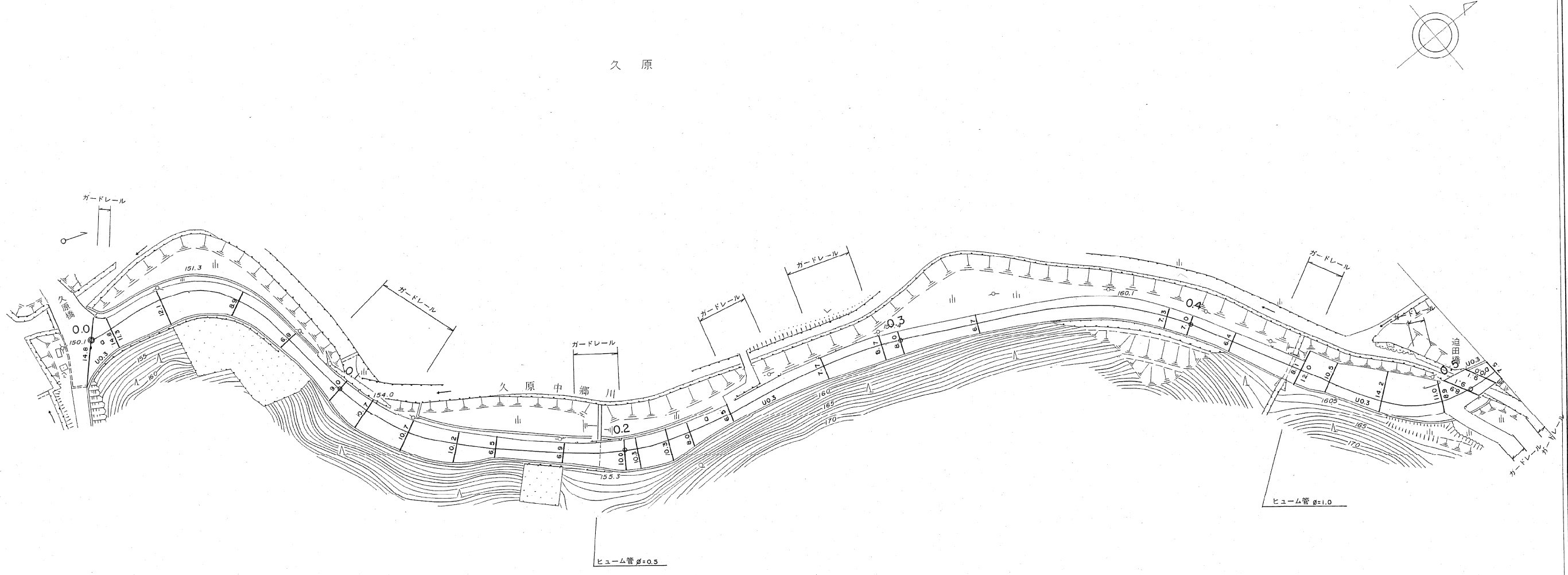
道 路 台 帳

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------|------|------|----|----|------|---------|------|-----|
| 路線名 | 西島根変電所連絡線 | 路線番号 | 1730 | 地名 | 久原 | 測量年月 | 平成11年3月 | 図面番号 | 4-1 |
|-----|-----------|------|------|----|----|------|---------|------|-----|

| | |
|------|---------|
| 調整年月 | 平成26年3月 |
|------|---------|

平
面
図

縮
尺
一
千
分
之
一



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 幅員内訳 | 距離 | 0.0 | 8.2 | 20.0 | 27.7 | 55.1 | 68.0 | 76.5 | 80.0 | 95.5 | 100.0 | 111.5 | 222.5 | 127.5 | 143.7 | 151.5 | 156.5 | 179.2 | 183.5 | 191.5 | 200.0 | 204.5 | 215.0 | 223.0 | 237.5 | 241.0 | 259.0 | 263.0 | 272.5 | 293.5 | 300.0 | 327.0 | 350.0 | 373.0 | 392.0 | 400.0 | 415.0 | 427.0 | 436.0 | 440.0 | 450.5 | 458.0 | 469.5 | 486.0 | 489.9 | 496.0 | 498.9 | 506.5 | 510.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 曲線 | R=36 | | R=80 | | | | | | | | | | | | R=110 | | | | | | R=260 | | | | R=100 | | | | R=45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 勾配 | 15.0% | | 3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2% | | | | | | 3% | | | | 1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車道 | 14.8 | 13.9 | 14.8 | 13.8 | 11.3 | 10.3 | 12.1 | 11.1 | 8.9 | 7.9 | 6.8 | 5.8 | 9.0 | 8.0 | 10.7 | 9.7 | 10.7 | 9.7 | 10.7 | 9.7 | 10.7 | 9.7 | 8.0 | 7.0 | 6.5 | 5.5 | 7.7 | 6.7 | 6.7 | 7.7 | 7.7 | 8.0 | 7.0 | 6.7 | 5.7 | 160.1 | 7.3 | 6.3 | 7.0 | 6.0 | 6.4 | 5.4 | 8.1 | 7.1 | 12.0 | 11.0 | 10.5 | 9.5 | 14.2 | 13.2 | 11.0 | 10.0 | 8.5 | 7.9 | 8.9 | 7.9 | 9.1 | 8.6 | 9.1 | 8.6 | 7.0 | 7.0 | 161.1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩道 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 側溝 | 10.3 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.3 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 総幅員 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--------|--------|---|--|--|--------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| 路面種類 | a | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | a |
| 主要工作物 | ガードレール | | ガードレール | | | | | | | | | | | ガードレール | | | | | | | | | | | | ガードレール | | | | ガードレール | | ガードレール | ガードレール | | | | ガードレール | K L=7.6 W=10.3 (19.1) | | | | | | | | | | | | | |

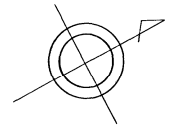
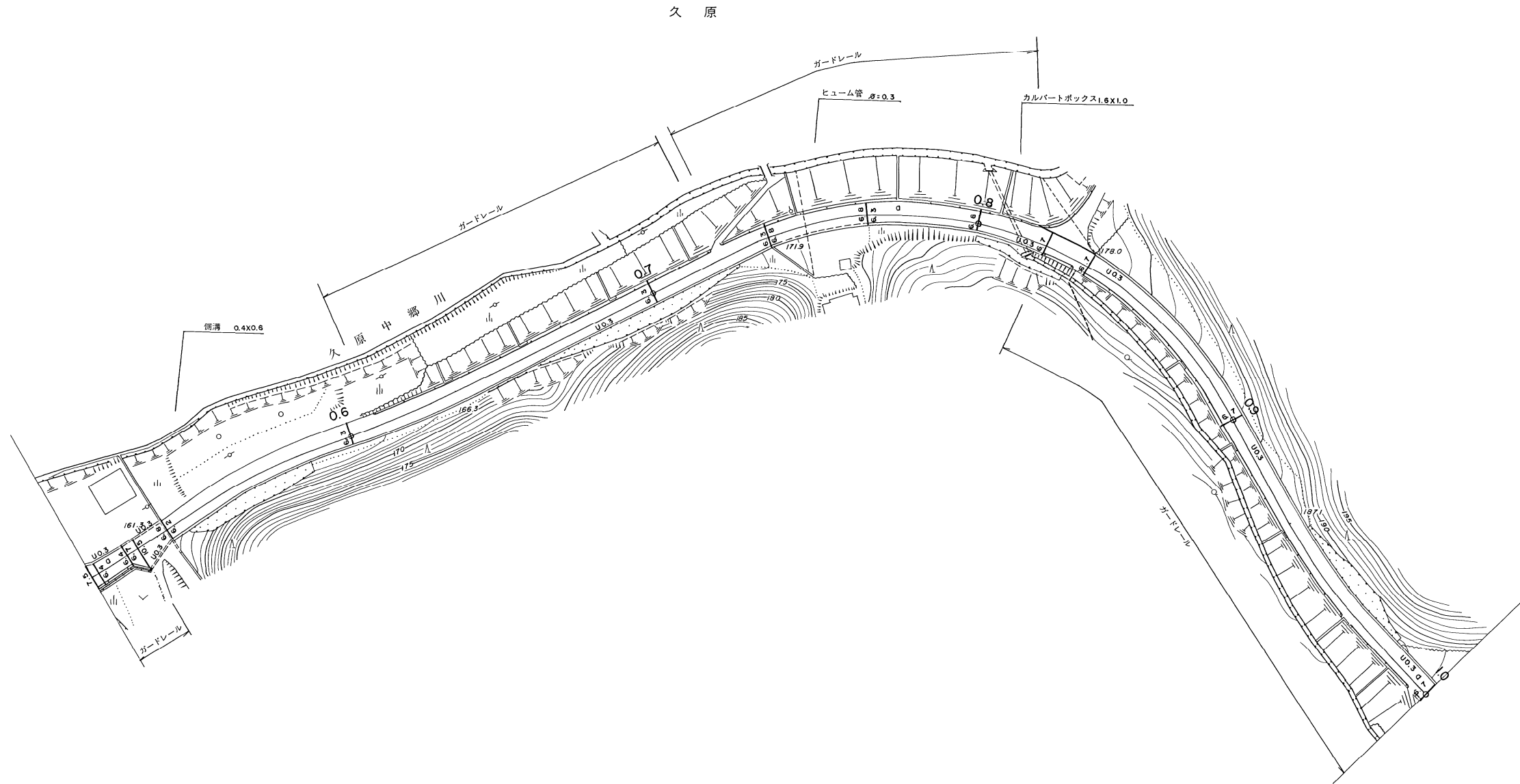
美 都 町

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を準拠して調製したものである (承認番号) 昭55中公第40号」
株式会社 ワールド 調製

道 路 台 帳

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------|------|------|----|----|------|---------|------|-----|
| 路線名 | 西島根変電所連絡線 | 路線番号 | 1730 | 地名 | 久原 | 測量年月 | 平成11年3月 | 図面番号 | 4-2 |
|-----|-----------|------|------|----|----|------|---------|------|-----|

平面図
縮尺 一千分之一



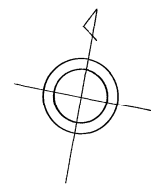
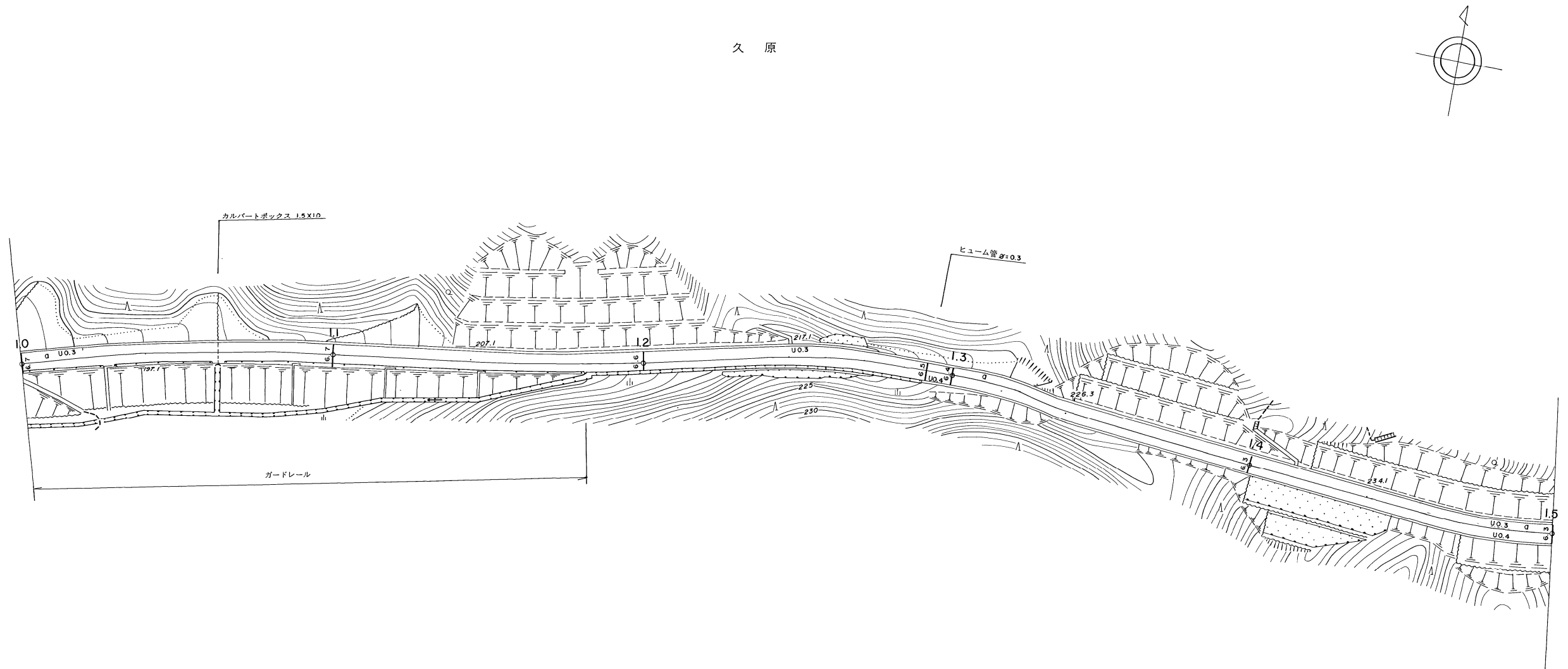
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|--------|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|-------|-----|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|------|-----|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|-------|-----|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 距離 | 510.0 | 512.0 | 522.0 | 526.0 | 536.5 | 560.0 | 665.0 | 600.0 | 608.0 | 637.0 | 647.0 | 700.0 | 721.0 | 724.0 | 731.0 | 738.0 | 749.0 | 767.0 | 800.0 | 813.0 | 816.5 | 821.1 | 835.5 | 839.0 | 896.0 | 900.0 | 935.0 | 965.0 | 1000.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 曲線 | | | | | | | | | | | | | | | | | R=120 | | | | | | | | | | | R=300 | | | | | | | | | | | R=100 | | | | | | | | | | | R=90 | | | | | | | | | | | R=120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 勾配 | 16.1 | | | | | | | | | | | | | | | | 4% | | | | | | | | | | 16.6 | | | | | | | | | | 5% | | | | | | | | | | 17.9 | | | | | | | | | | 7% | | | | | | | | | | 178.0 | | | | | | | | | | 10% | | | | | | | | | | 19.2 | | | | | | | | | |
| 幅員 | 車道 | 5.5 | 5.4 | 5.4 | 5.5 | 5.8 | 5.2 | | | | | | | | | | | 5.3 | | | | | | | | | | | 5.3 | | | | | | | | | | | 5.3 | | | | | | | | | | | 5.3 | | | | | | | | | | | 5.7 | | | | | | | | | | | 5.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 道路 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.5 | 5.8 | 5.2 | | | | | | | | | | | 5.3 | | | | | | | | | | | 5.3 | | | | | | | | | | | 5.3 | | | | | | | | | | | 5.3 | | | | | | | | | | | 5.7 | | | | | | | | | | | 5.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内訳 | 歩道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 側溝 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | | | | | | | | | | | 0.3 | | | | | | | | | | | 0.3 | | | | | | | | | | | 0.3 | | | | | | | | | | | 0.3 | | | | | | | | | | | 0.3 | | | | | | | | | | | 0.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面種類 | a | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主要工作物 | ガードレール | | | | | | | | | | | | | | | | ガードレール | | | | | | | | | | マンホール 0.4x0.6 | | | | | | | | | | マンホール 0.3 | | | | | | | | | | マンホール 1.6x1.0 | | | | | | | | | | ガードレール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

美 都 町

道 路 台 帳

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------|------|------|----|----|------|---------|------|-----|
| 路線名 | 西島根変電所連絡線 | 路線番号 | 1730 | 地名 | 久原 | 測量年月 | 平成11年3月 | 図面番号 | 4-3 |
|-----|-----------|------|------|----|----|------|---------|------|-----|

平面図
縮尺 千分之一



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 距離 | 000.0 | 019.0 | 1063.0 | 1077.5 | 1100.0 | 1145.0 | 1181.0 | 1200.0 | 1240.0 | 1272.0 | 1292.0 | 1300.0 | 1340.0 | 1400.0 | 1462.0 | 1500.0 |
| 曲線 | | | R=360 | | | | R=560 | | R=200 | | | R=300 | | | | R=150 |
| 勾配 | 193.2 | | 9% | | 207.1 | | 10% | | | | | 226.3 | | 7% | | 237.3 |
| 幅員内訳 | 車道 | 6.7 | 5.7 | | | | | | | | | | | | | |
| | 道路 | 6.7 | 5.7 | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩道 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 側溝 | 1.0 | 0.3 | | | | | | | | | | | | | |
| 路面種類 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主要工作物 | | | 1.5x1.0 | | | | | | | | | φ=0.3 | | | | |

美 都 町

道 路 台 帳

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|------|------|----|----|------|---------|------|-----|--|
| | 路線名 | 西島根変電所連絡線 | 路線番号 | 1730 | 地名 | 久原 | 測量年月 | 平成11年3月 | 図面番号 | 4-4 | |
| 平 面 図 縮 尺 一 千 分 之 一 | 久 原 <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div> | | | | | | | | | | |
| | ヒューム管 0=0.6 ガードレール 西島根変電所 ガードレール | | | | | | | | | | |
| 距離 | 1500.0 1515.0 1522.0 1537.0 1564.0 1577.0 1581.5 1600.0 1622.5 1630.0 | | | | | | | | | | |
| 曲線 | R=150 | | | | | | | | | | |
| 勾配 | 237.3 5% 24.6 0% 24.6 | | | | | | | | | | |
| 幅 員 内 訳 | 車道 | 6.3+5.3 6.3+5.3 7.1+6.1 6.1+5.1 6.1+5.3 8.4+7.4 | | | | | | | | | |
| | 道路 | 6.3+5.3 6.3+5.3 7.1+6.1 6.1+5.1 6.1+5.3 8.4+7.4 | | | | | | | | | |
| | 歩道左 | 0.4 0.4 0.4 0.4 0.4 0.4 | | | | | | | | | |
| | 歩道右 | 0.4 0.4 0.4 0.4 0.4 0.4 | | | | | | | | | |
| 側 溝 | 左 | 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 | | | | | | | | | |
| | 右 | 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 | | | | | | | | | |
| 総幅員 | 11.0 11.0 13.5 11.9 12.5 15.6 | | | | | | | | | | |
| 路面種類 | 〃 〃 〃 〃 〃 〃 | | | | | | | | | | |
| 主要工作物 | ガードレール ガードレール ガードレール ガードレール ガードレール | | | | | | | | | | |

美 都 町