



# 道 路 台 帳

	路線名	内ノ上線	路線番号	1755	地名	山本	測量年月	昭和11年3月	図面番号	2-2																																					
平面図																																															
	縮尺 一千分之一																																														
距離	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <tr><td>477.5</td><td>480.5</td><td>500.0</td><td>512.0</td><td>516.0</td><td>536.4</td><td>540.0</td><td>547.0</td><td>549.6</td><td>559.4</td><td>566.0</td><td>591.0</td><td>600.0</td><td>620.0</td><td>623.0</td><td>627.0</td><td>654.1</td><td>656.6</td><td>662.4</td><td>665.0</td><td>666.7</td><td>678.0</td><td>687.2</td><td>695.2</td><td>698.5</td><td>700.0</td><td>710.1</td><td>715.3</td><td>722.3</td><td>725.1</td><td>727.5</td></tr> </table>										477.5	480.5	500.0	512.0	516.0	536.4	540.0	547.0	549.6	559.4	566.0	591.0	600.0	620.0	623.0	627.0	654.1	656.6	662.4	665.0	666.7	678.0	687.2	695.2	698.5	700.0	710.1	715.3	722.3	725.1	727.5						
477.5	480.5	500.0	512.0	516.0	536.4	540.0	547.0	549.6	559.4	566.0	591.0	600.0	620.0	623.0	627.0	654.1	656.6	662.4	665.0	666.7	678.0	687.2	695.2	698.5	700.0	710.1	715.3	722.3	725.1	727.5																	
曲線	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <tr><td colspan="2">R=22</td><td colspan="2">R=15</td><td colspan="2">R=23</td><td colspan="2">R=15</td><td colspan="2">R=20</td><td colspan="2">R=15</td></tr> </table>										R=22		R=15		R=23		R=15		R=20		R=15																										
R=22		R=15		R=23		R=15		R=20		R=15																																					
勾配	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <tr><td>451.7</td><td colspan="2">1.6%</td><td>459.5</td><td colspan="2">4%</td><td>464.7</td><td colspan="2">1%</td><td>465.0</td></tr> </table>										451.7	1.6%		459.5	4%		464.7	1%		465.0																											
451.7	1.6%		459.5	4%		464.7	1%		465.0																																						
幅員内訳	車道	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <tr><td>-4.3</td><td>-3.3</td><td>-4.3</td><td>-3.3</td><td>-6.3</td><td>-3.3</td><td>-4.4</td><td>-3.4</td><td>-4.0</td><td>-3.0</td><td>-6.0</td><td>-5.0</td><td>-4.0</td><td>-3.0</td><td>-4.0</td><td>-3.0</td><td>-4.4</td><td>-3.4</td><td>-4.7</td><td>-3.7</td><td>-4.7</td><td>-3.7</td><td>-4.7</td><td>-3.7</td><td>-4.7</td><td>-3.7</td><td>-7.0</td><td>-6.0</td><td>-4.7</td><td>-3.7</td><td>-7.0</td><td>-6.0</td><td>-9.0</td><td>-8.0</td><td>-4.5</td><td>-3.5</td></tr> </table>										-4.3	-3.3	-4.3	-3.3	-6.3	-3.3	-4.4	-3.4	-4.0	-3.0	-6.0	-5.0	-4.0	-3.0	-4.0	-3.0	-4.4	-3.4	-4.7	-3.7	-4.7	-3.7	-4.7	-3.7	-4.7	-3.7	-7.0	-6.0	-4.7	-3.7	-7.0	-6.0	-9.0	-8.0	-4.5	-3.5
	-4.3	-3.3	-4.3	-3.3	-6.3	-3.3	-4.4	-3.4	-4.0	-3.0	-6.0	-5.0	-4.0	-3.0	-4.0	-3.0	-4.4	-3.4	-4.7	-3.7	-4.7	-3.7	-4.7	-3.7	-4.7	-3.7	-7.0	-6.0	-4.7	-3.7	-7.0	-6.0	-9.0	-8.0	-4.5	-3.5											
	道路																																														
	歩道																																														
側溝	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <tr><td>L0.3</td><td colspan="2">L0.3</td><td colspan="2">L0.3</td><td colspan="2">L0.3</td><td colspan="2">L0.3</td><td colspan="2">L0.3</td></tr> </table>										L0.3	L0.3		L0.3		L0.3		L0.3		L0.3																											
L0.3	L0.3		L0.3		L0.3		L0.3		L0.3																																						
路面種類	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <tr><td colspan="10" style="text-align: center;">a</td></tr> </table>										a																																				
a																																															
主要工作物	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <tr><td colspan="10" style="text-align: center;">ガードレール</td></tr> </table>										ガードレール																																				
ガードレール																																															

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号) 昭55中公第40号」

ワールド航空事業株式会社調製

美 都 町