

目 次

第 1 章 計画の概要	3
計画の概要	4
1. 背景と目的	4
2. 計画の位置付け	4
3. 計画期間	8
4. 計画区域	8
第 2 章 現状と課題	9
益田市の現状	10
1. 位置及び地勢	10
2. 人口の動向	11
3. 移動の状況	14
4. 自動車運転免許証返納	14
5. 観光	15
6. 施設の分布	18
地域交通の現状	20
1. 公共交通	20
2. スクールバス・スクールタクシー	21
3. 公共交通の利用状況	24
4. 行政の財政負担額	33
5. 自動車運送事業（バス・タクシー）の運転士の状況	34
公共交通に対する市民の意向等	35
1. 市民アンケート調査	35
2. 高校生アンケート調査	53
3. まちづくりラウンドテーブル	60
益田市の公共交通の課題	62
第 3 章 地域旅客運送サービスの役割・概要	67
地域旅客運送サービスの役割・概要	68
1. 運行系統の役割・位置付け	68
補助系統路線図	71
2. 運行系統の概要	72
第 4 章 基本方針 基本目標 目標達成に向けた施策	75
基本方針・基本目標・目標達成に向けた施策	76
1. 基本方針	76
2. 基本目標	76
3. 目標達成に向けた施策	79
第 5 章 計画の評価と進行管理	96
計画の評価と進行管理	97

1. 評価指標と目標値の設定	97
2. 推進体制	99
3. 進捗管理	100
資料編	102

第3章

地域旅客運送サービスの役割・概要

地域旅客運送サービスの役割・概要

1. 運行系統の役割・位置付け

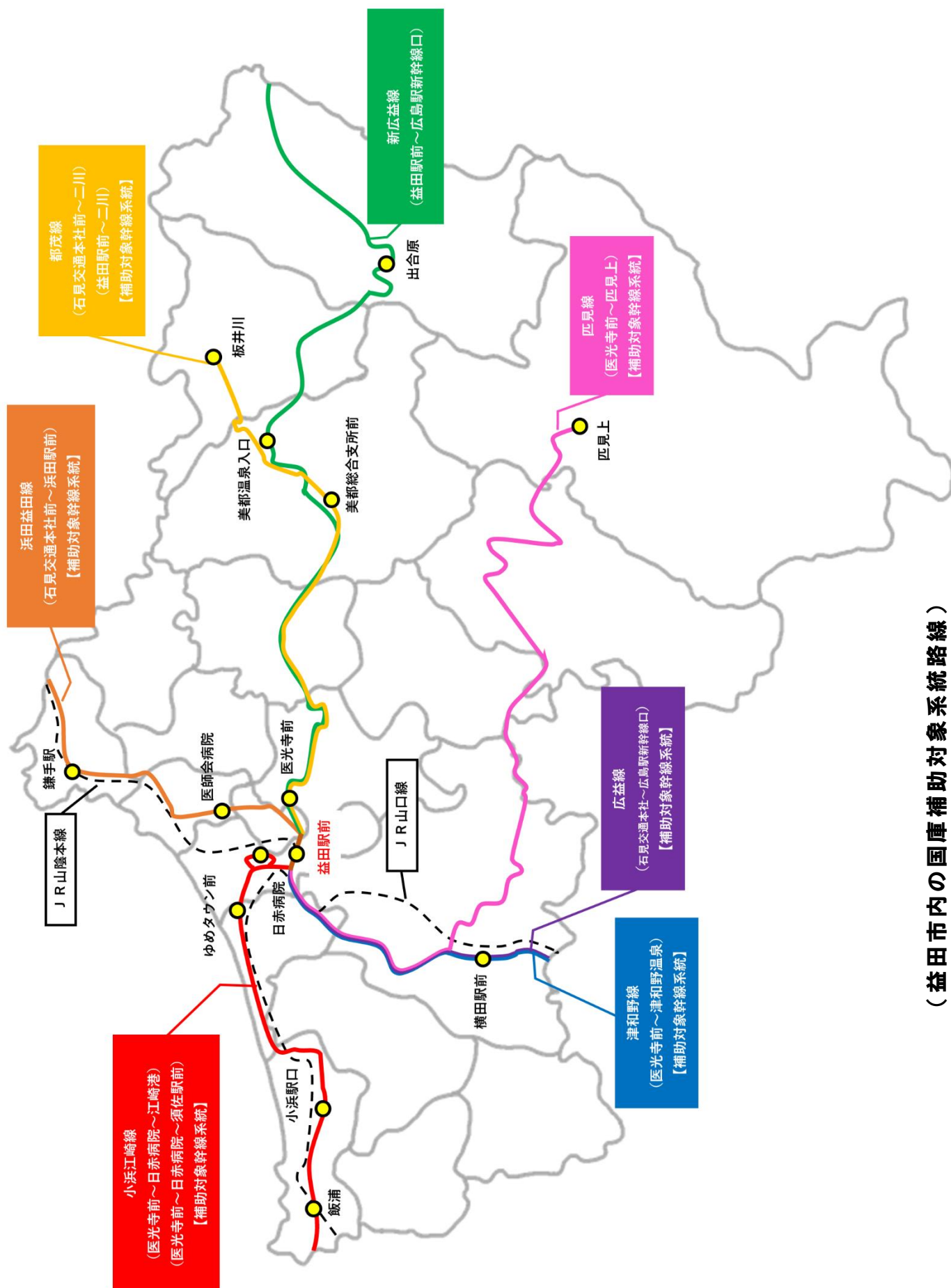
市内を運行する公共交通の役割及び位置付けは、以下のとおりである。

位置 付け	系統名	運行系統			役割	確保・維持策
		起点	経由地	終点		
鉄道 幹線	山陰本線	京都駅	益田市	幡生駅	県内外への広域移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
	山口線	新山口駅	津和野町	益田駅	益田市～山口市間の広域移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
広域 幹線	広益線	石見交通 本社前	中国 自動車道	広島駅 新幹線口	益田市～広島市間の広域移動を担う。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助・車両購入費補助）を活用し持続可能な運行を目指す。また、交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
	新広益線	益田駅前	戸河内 IC	広島駅 新幹線口	益田市～広島市間の広域移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
	二条線	医光寺前	美濃地	小島	萩市及び二条地区・美濃地区～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		益田駅前	美濃地	小島		
	小浜江崎線	医光寺前	日赤病院 田万川温泉	江崎港 (須佐駅前)	萩市～益田市中心市街地間の移動を担う。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助・車両購入費補助）を活用し持続可能な運行を目指す。また、交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		益田駅前	持石海岸	須佐駅前	萩市～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
	津和野線	医光寺前	日原	津和野温泉	益田市～津和野町間の広域移動を担う。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助・車両購入費補助）を活用し持続可能な運行を目指す。また、交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
	匹見線	医光寺前	匹見口 匹見峡温泉	匹見上	匹見町～益田市中心市街地間の移動を担う。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助・車両購入費補助）を活用し持続可能な運行を目指す。また、交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
	都茂線	益田駅前	東仙道 (久々茂中)	二川	美都町～益田市中心市街地間の移動を担う。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助・車両購入費補助）を活用し持続可能な運行を目指す。また、交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		うるし原	東仙道	美都総合 支所前	美都町笹倉地域～美都地区中心地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		二川	平畑	板井川	美都町二川地区内の移動を担う。	

位置 付け	系統名	運行系統			役割	確保・維持策
		起点	経由地	終点		
広域幹線	浜田益田線	石見交通 本社前	三隅 日赤病院 医師会病院	浜田駅前	益田市～浜田市間の 広域移動を担う。	地域公共交通確保維持事業 （幹線補助・車両購入費補助） を活用し持続可能な運行を目指す。また、交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		石見交通 本社前	今市	三隅	益田市～浜田市間の 広域移動を担う。	交通事業者との協議により 一定の運行水準を確保する。
		益田駅前	益高前 片山	三隅		
地域内幹線	蟠竜湖線	医光寺前	高津	持石海岸	高津地区～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により 一定の運行水準を確保する。
		医光寺前	高津	松ヶ丘病院		
		石見交通 本社前	高津	松ヶ丘病院		
		医光寺前	益高前 高津	松ヶ丘病院		
		益田駅前	高津	松ヶ丘病院		
		益田駅前	中吉田口	松ヶ丘病院		
		医光寺前	益高前 高津	持石海岸		
	横田線	医光寺前	匹見口	向横田	西益田地区～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により 一定の運行水準を確保する。
		医光寺前	明見団地	向横田		
		医光寺前	向横田	ファクトリーパーク		
		益田駅前	明見団地	向横田		
		益田駅前	明見団地	ファクトリーパーク		
		益田駅前	匹見口	ファクトリーパーク		
		医光寺前	益高前 匹見口	向横田		
	大塚線	医光寺前	益高 日赤 大塚	医光寺前	吉田地区大塚地域～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により 一定の運行水準を確保する。
		医光寺前	益高前 大塚	石見交通 本社前		
	久城線	医光寺前	今市	久城	吉田地区久城地域～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により 一定の運行水準を確保する。
		石見交通 本社前	今市	久城		
		医光寺前	益高前 日赤	久城		
		医光寺前	益高前 日赤	原浜団地		
		益田駅前	日赤病院	原浜団地		
		益田駅前	日赤病院	久城		
		医光寺前	今市	原浜団地		
		石見交通 本社前	今市	原浜団地		
	土田線	益田駅前	片山	医師会病院	医師会病院～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により 一定の運行水準を確保する。
		益田駅前	日赤病院	医師会病院		
		石見交通 本社前	日赤病院	医師会病院		
		益田駅前	医師会病院	宮ヶ迫	鎌手地区～益田市中心市街地間の移動を担う。	
		益田駅前	医師会病院	土田		
		益田駅前	片山	土田		
		益田駅前	今市	土田		
		益田駅前	益高前 片山	土田		
		益田駅前	片山 医師会 土田	馬橋西		
		益田駅前	吉田小 土田	馬橋西		
	石見空港線	益田駅前	中吉田口	石見空港	萩・石見空港～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により 一定の運行水準を確保する。
	梅月線	医光寺前	梅月	西益田小学校	西益田地区梅月地域～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により 一定の運行水準を確保する。
		医光寺前	明見団地	梅月		
		石見交通 本社前	梅月	西益田小学校		

位置付け	系統名	運行系統			役割	確保・維持策
		起点	経由地	終点		
地域内幹線	種線	益田駅	東陽中 赤雁	種上	種地区～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		益田駅	赤雁	種上		
		益田駅	赤雁の里	種上		
		益田駅	－	種上		
		益田駅	医師会 赤雁	種上		
地域内支線	有田・河内線	渡出橋	有田上	美濃地 停留所	各地域から路線バスへの接続を担う。	各地域の実状に応じた交通の見直しを行う。
	松原・河成・虫追線	松原	飯田 児童館前	金島医院前		
	梅月・左ヶ山・多田線	奥梅月	小俣賀	石見交通 本社前		
	栃山・岩倉線	栃山口	高畑上	石見交通 本社前		
		伏谷	医光寺前	石見交通 本社前		
	滑線	滑	酒井医院前	戸田小浜駅前		
	喜阿弥・南田線	喜阿弥中	五反田	ゆめタウン前		
	千振・種線	岩崎	千振	種公民館前		
	山折・津田線	山折	大草下	井の迫		
	桂ヶ平・黒周線	桂ヶ平	原	中西小学校前		
	三谷・久原線	中倉会館前	人元木・観月	東仙道バス停		
	丸茂線	明正寺谷	田原	丸茂バス停		
	笹倉・朝倉線	芝溢	朝倉上・笹倉バス停	久保坂バス停		
	生角・蛇ノ久保線	蛇ノ久保	生角	蛇ノ久保バス停		
	大神楽・葛籠線	後溢	金谷 集会所前	J A 美都支所前		
	真砂線	東長沢	波田	久々茂中		
	羽原・中垣内線	羽原	平原 公民館前	中西小学校前		
	二条・後溢線	中の谷	上ヶ山上	大境・県立養護学校前		
	二条地区内線	二条地区内				
	山折・乙子線	山折上	明顯寺前	石見交通 本社前		
	金山・宇治・津田線	金山	鎌手駅前	久城団地前		
	石谷線	匹見峡温泉	内石	中村	各地域から匹見地区中心地への移動を担う。	各地域の実状に応じた交通の見直しを行う。
	道川線	出合原	下道川	匹見峡温泉		
	矢尾線	矢尾上	落合	匹見峡温泉		
	三葛線	三葛	分庁舎前	匹見峡温泉		
	小原線	七村口	分庁舎前	匹見峡温泉		

※ のセルは国庫補助対象系統



(益田市内の国庫補助対象系統路線)

2. 運行系統の概要

市内を運行する公共交通の事業及び実施主体の概要は、以下のとおりである。

系統名	運行系統			事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
	起点	経由地	終点				
広益線	石見交通本社前	中国自動車道	広島駅新幹線口	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	幹線補助
新広益線	益田駅前	戸河内IC	広島駅新幹線口	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
二条線	医光寺前	美濃地	小島	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	益田駅前	美濃地	小島	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
小浜江崎線	医光寺前	日赤病院 田万川温泉	江崎港 (須佐駅前)	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	幹線補助
	益田駅前	持石海岸	須佐駅前	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
蟠竜湖線	医光寺前	高津	持石海岸	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	高津	松ヶ丘病院	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	石見交通本社前	高津	松ヶ丘病院	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	益高前 高津	松ヶ丘病院	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	益田駅前	高津	松ヶ丘病院	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	益田駅前	中吉田口	松ヶ丘病院	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	益高前 高津	持石海岸	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	日原	津和野温泉	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	幹線補助
津和野線	医光寺前	日原	津和野温泉	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	幹線補助
匹見線	医光寺前	匹見口 匹見峡温泉	匹見上	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	幹線補助
横田線	医光寺前	匹見口	向横田	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	明見団地	向横田	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	向横田	ファクトリーパーク	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	益田駅前	明見団地	向横田	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	益田駅前	明見団地	ファクトリーパーク	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	益田駅前	匹見口	ファクトリーパーク	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	益高前 匹見口	向横田	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	匹見口	三星	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
大塚線	医光寺前	益高 日赤 大塚	医光寺前	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	益高前 大塚	石見交通本社前	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
久城線	医光寺前	今市	久城	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	石見交通本社前	今市	久城	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	益高前 日赤	久城	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	益高前 日赤	原浜団地	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	益田駅前	日赤病院	久城	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	益田駅前	日赤病院	原浜団地	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	今市	原浜団地	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	石見交通本社前	今市	原浜団地	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
都茂線	益田駅前	東仙道 (久々茂中)	二川	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	幹線補助
	うるし原	東仙道	美都 総合支所前	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	二川	平畑	板井川	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
浜田益田線	石見交通本社前	三隅 日赤病院 医師会病院	浜田駅前	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	幹線補助
	石見交通本社前	今市	三隅	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	益田駅前	益高前 片山	三隅	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし

系統名	運行系統			事業許可 区分	運行態様	実施主体	補助事業 の活用
	起点	経由地	終点				
土田線	益田駅前	片山	医師会病院	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	日赤病院	医師会病院	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	石見交通 本社前	日赤病院	医師会病院	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	医師会病院	宮ヶ迫	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	医師会病院	土田	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	片山	土田	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	今市	土田	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	益高前 片山	土田	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	片山 医師会 土田	馬橋西	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	吉田小 土田	馬橋西	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
石見空港線	益田駅前	中吉田口	石見空港	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
梅月線	医光寺前	梅月	西益田小学校	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	医光寺前	明見団地	梅月	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	石見交通 本社前	梅月	西益田小学校	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
種線	益田駅	東陽中 赤雁	種上	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅	赤雁	種上	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅	赤雁の里	種上	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅	-	種上	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅	医師会 赤雁	種上	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
有田・ 河内線	渡出橋	有田上	美濃地停留所	4条乗合	路線定期	益田市 (日本交通(株))	なし
松原・ 河成・ 虫追線	松原	飯田 児童館前	金島医院前	4条乗合	区域	益田市 (益田タクシー(株))	なし
梅月・ 左ヶ山・ 多田線	奥梅月	小俣賀	石見交通 本社前	4条乗合	区域	益田市 (日本交通(株))	なし
栃山・ 岩倉線	栃山口	高畑上	石見交通 本社前	4条乗合	路線定期	益田市 (益田タクシー(株))	なし
	伏谷	医光寺前	石見交通 本社前	4条乗合	路線不定期	益田市 (益田タクシー(株))	なし
滑線	滑	酒井医院前	戸田小浜駅前	4条乗合	路線定期	益田市 (日本交通(株))	なし
喜阿弥・ 南田線	喜阿弥中	五反田	ゆめタウン前	4条乗合	路線定期	益田市 (第一交通(株))	なし
千振・種線	岩崎	千振	種公民館前	4条乗合	区域	益田市 (益田タクシー(株))	なし
山折・ 津田線	山折	大草下	井の迫	4条乗合	区域	益田市 (益田タクシー(株))	なし
桂ヶ平・ 黒周線	桂ヶ平	原	中西小学校前	4条乗合	路線定期	益田市 (第一交通(株))	なし
三谷・ 久原線	中倉会館前	人元木 観月	東仙道バス停	4条乗合	区域	益田市 (第一交通(株))	なし
丸茂線	明正寺谷	田原	丸茂バス停	4条乗合	区域	益田市 (第一交通(株))	なし
笹倉・ 朝倉線	芝益	朝倉上 笹倉バス停	久保坂バス停	4条乗合	区域	益田市 (第一交通(株))	なし
生角・ 蛇ノ久保線	蛇ノ久保	生角	蛇ノ久保 バス停	4条乗合	区域	益田市 (第一交通(株))	なし
大神楽・ 葛籠線	後益	金谷 集会所前	J A 美都 支所前	4条乗合	区域	益田市 (第一交通(株))	なし
真砂線	東長沢	波田	久々茂中	4条乗合	区域	益田市 (日本交通(株))	なし
二条・ 後益線	中の谷	上ヶ山上	大境・県立 養護学校前	4条乗合	路線定期	益田市 (第一交通(株))	なし
二条 地区内線	二条地区内			4条乗合	区域運行	益田市 (第一交通(株))	なし

系統名	運行系統			事業許可 区分	運行態様	実施主体	補助事業 の活用
	起点	経由地	終点				
山折・ 乙子線	山折上	明顕寺前	石見交通 本社前	4 条乗合	路線定期	益田市 (日本交通(株))	なし
金山・ 宇治・ 津田線	金山	鎌手駅前	久城団地前	4 条乗合	路線定期	益田市 (益田タクシー(株))	なし
石谷線	匹見峡温泉	内石	中村	7 9 条乗合	路線不定期	益田市 (有)中田自動車 整備センター)	なし
道川線	出合原	下道川	匹見峡温泉	7 9 条乗合	路線不定期	益田市 (有)中田自動車 整備センター)	なし
矢尾線	矢尾上	落合	匹見峡温泉	7 9 条乗合	路線不定期	益田市 (有)中田自動車 整備センター)	なし
三葛線	三葛	分庁舎前	匹見峡温泉	7 9 条乗合	路線不定期	益田市 (有)中田自動車 整備センター)	なし
小原線	七村口	分庁舎前	匹見峡温泉	7 9 条乗合	路線不定期	益田市 (有)中田自動車 整備センター)	なし

第4章

基本方針

基本目標

目標達成に向けた施策

基本目標 1 市民の日常生活やまちづくりを支える地域公共交通網の形成

事業① 本市と近隣自治体を結ぶ広域間の公共交通の維持

実施主体	行政、交通事業者、関係団体、地域住民				
実施時期 (年度)	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8
	 継続した見直し	 継続した見直し	 継続した見直し	 継続した見直し	 継続した見直し

1. 広域な都市間移動手段の確保・維持

市町を跨ぐ路線は、益田市と隣接する市町を結ぶ幹線として、市外への通学・通勤手段として重要な役割を担っています。

このことから、市外への移動ニーズに対応するため、国、県、近隣市町と連携し、鉄道並びに路線バスの維持・存続に努めます。

路線バスの幹線は、市内外の拠点を連絡し、通勤通学、買物、通院等の日常生活行動だけではなく、観光、ビジネス等多様な目的での移動を担い、地域内交通と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っています。一方で、市や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、国の補助制度（地域公共交通確保維持事業）により運行を確保・維持する必要があります。今後も補助制度を活用し、路線の維持・確保に努めます。

それにあわせて、市内路線バスや乗合タクシー等の生活交通の維持・確保に努めます。

また、萩・石見空港と本市の中心地を結ぶ路線バス、近隣市町へは乗合タクシーをそれぞれ運行することで、空港利用者の利便性を高めるよう努めます。

鉄道については、鳥根県鉄道整備連絡調整協議会、山口線利用促進協議会、山陰本線利用促進協議会等を通じて利用促進を図り、維持・存続に努めます。

【国庫補助】地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

補助対象事業者：石見交通株式会社

補助対象系統：下記の路線において、地域間幹線系統確保維持費国庫補助金要綱に定める要件に適合する系統。

（広益線、津和野線、浜田益田線、小浜江崎線、都茂線、匹見線）

2. 乗継・待合環境の改善検討

広域間・地域間・地域内の公共交通が接続し、人々がスムーズに移動できるように、交通事業者と市が連携を図りながら、運行ルートの見直し等を検討するとともに、それぞれのダイヤ改正の情報については、複数の交通機関間で情報を共有し、乗り継ぎの利便性の向上に努めます。

また、来訪者にとっても利用しやすい地域公共交通サービスとするため、乗継情報等について市公式ウェブサイト等を活用し、広く周知をしていきます。

3. 地域・住民と連携した利用促進

市民が公共交通について、「自ら利用し、乗って残すもの」という意識醸成かつ利用促進につながるよう、意見交換会や様々なイベントでの交通関係ブースの出展などを市民・交通事業者・行政等が連携して実施します。

【具体例】

- 公共交通の乗り方教室、公共交通をテーマとしたワークショップの開催など
- ノーマイカー運動への参加の呼びかけ

基本目標 2 利用しやすい地域公共交通サービスの提供

事業⑦ 分かりやすい情報提供

実施主体	行政、交通事業者、関係団体、地域住民				
実施時期 (年度)	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8
	→ 実現可能な取組から着手	→ 実現可能な取組から着手	→ 実現可能な取組から着手	→ 実現可能な取組から着手	→ 実現可能な取組から着手

1. 益田市公共交通マップ等を活用した地域公共交通サービスの周知

公共交通マップや乗合タクシー運行カレンダー、過疎バス時刻表を市の公式ウェブサイトで公開するとともに、必要とされる方へ配布を行い、広く周知をしていきます。



(益田市公共交通マップ)

2. 経路探索サイトとの連携

乗継の利便性等の改善に向けた情報発信の一環として、経路探索サイトに生活バスの運行データを提供しており、今後も連携を継続します。

3. 交通事業者が発信する情報アプリを、市民に対して周知・PR

○WESTER

「WESTER」は、JR 西日本が提供するスマートフォン向け MaaS アプリです。鉄道情報提供機能や経路検索機能など、さまざまなサービスを提供し、移動生活をサポートします。

※MaaS(マース)とは、「Mobility as a Service」の略で、「あらゆる交通手段を統合し、ワンストップで予約・決済・利用できるようにする概念」を指します。



第 5 章

計画の評価と進行管理

計画の評価と進行管理

1. 評価指標と目標値の設定

本計画では、3つの基本目標と10事業を位置付けました。各事業の効果は、相互に関連すると想定されることから、事業ごとではなく、3つの目標に応じた評価指標を設定します。

基本目標1 市民の日常生活やまちづくりを支える地域公共交通網の形成

指標	目標値	近況値（令和2年度）		備考
市内の公共交通の利用者数	625,600人	路線バス	618,445人	《参考》令和2年度の民間路線バス・高速バス・生活バス・過疎バス・乗合タクシーの年間利用者数の合計値：624,992人
		高速バス		
		生活バス	4,056人	
		過疎バス	300人	
		乗合タクシー	2,191人	

○利用者数の集計期間

路線バス・高速バス：前年度の10月から該当年度の9月まで

生活バス・過疎バス・乗合タクシー：該当年度の4月から3月まで

また、本目標の達成度を測る数値目標として、下記のとおり、路線バス・高速バス・乗合タクシー・過疎バスそれぞれの年間輸送人員、収支率、益田市の年間負担額の3つを設定します。

(1) 路線バス・高速バス（4条路線）

路線名	年間輸送人員（人）	収支率	益田市負担額（千円）
二条線	12,085	15.2%	8,980
小浜江崎線	56,235	64.4%	2,277
蟠竜湖線	69,127	30.3%	21,814
津和野線	72,616	55.2%	2,483
匹見線	47,457	60.3%	7,007
横田線	30,072	21.7%	19,799
大塚線	5,130	13.7%	7,284
久城線	38,144	18.5%	25,873
都茂線	36,541	44.7%	13,484
浜田益田線	102,967	48.6%	6,297
土田線	41,471	20.6%	20,465
石見空港線	1,183	17.9%	1,656
梅月線	21,200	44.8%	2,141
真砂線	5,845	17.9%	8,248
種線	7,081	34.7%	5,053
広益線	60,939	65.8%	0
新広益線	10,352	63.2%	0
計	618,445	47.6%	152,861

【目標値】

⇒年間輸送人員：619,000人

⇒収支率：47.6%

⇒負担額：152,861千円

※左表は令和2年度（令和元年10月1日～令和2年9月30日）のデータです。交通事業者からの資料をもとに算出しています。

(2) 乗合タクシー（4条乗合）※旧生活バス路線含む

路線名	年間輸送 人員(人)	収支率	益田市負担額 (千円)
松原・河成 ・虫追線	245	3.7%	474
梅月・左ヶ山 ・多田線	1	0.0%	9
栃山・岩倉線	468	4.5%	1,653
喜阿弥・南田線	490	5.7%	894
滑線	156	1.3%	1,065
千振・種線	16	2.3%	172
有田・河内線	288	1.1%	2,628
山折・津田線	93	8.2%	212
桂ヶ平・黒周線	243	1.3%	4,256
三谷・久原線	10	2.8%	104
笹倉・朝倉線	0	-	-
大神楽・葛籠線	0	-	-
丸茂線	0	-	-
生角・ 蛇ノ久保線	0	-	-
真砂線	181	-	-
羽原・中垣内線	1,225	2.7%	18,777
二条・後溢線	514		
山折・乙子線	644		
金山・宇治 ・津田線	1,673		
計	6,247	2.6%	30,244

【目標値】

⇒年間輸送人員：6,300人

⇒収支率：2.6%

⇒負担額：30,244千円

※左表の収支率・益田市負担額は令和2年度（令和元年10月1日～令和2年9月30日）のデータです。年間輸送人員のみ令和2年4月1日～令和3年3月31日のデータです。

※旧生活バス路線は路線毎の収支率・益田市負担額の集計を行っていないため、まとめて表記しています。

(3) 過疎バス（79条路線）

路線名	年間輸送 人員(人)	収支率	益田市負担額 (千円)
石谷線	225	0.7%	9,295
道川線	54		
矢尾線	0		
三葛線	15		
小原線	6		
計	300	0.7%	9,295

【目標値】

⇒年間輸送人員：300人

⇒収支率：0.7%

⇒負担額：9,295千円

※左表の収支率・益田市負担額は令和2年度（令和元年10月1日～令和2年9月30日）のデータです。年間輸送人員のみ令和2年4月1日～令和3年3月31日のデータです。

※過疎バス路線は路線毎の収支率・益田市負担額の集計を行っていないため、まとめて表記しています。