

平成26年度益田市通学路交通安全プログラム対策一覧表

【益田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道迫山堀川線	七尾町住吉神社前交差点 (七尾町5)	信号がなく、横断歩道のみ。	信号機の設置については、以下の要件により困難であるため、学校の安全指導の徹底及び警察のパトロールによる対応とする。 ①鳥居前の設置が困難である。 ②歩道に設置する場所がない。 ③信号機が近くに設置してあり、交通の流れがストップする。 ④1時間の交通量が平均300台の条件に満たない。 ⑤1年以内に交通事故が発生していない。 ⑥地元からの強い要望は今のところ出ていない。	警察	
2	(一)益田種三隅線 (市道片山住吉線)	三宅町御土居広場前交差点 (三宅町10)	信号がなく、横断歩道のみ。	信号機の設置については、以下の要件により困難であるため、学校の安全指導の徹底及び警察のパトロールによる対応とする。 ①遺跡があり、基礎工事が困難である。 ②見通しのよい場所である。 ③1時間の交通量が平均300台の条件に満たない。 ④1年以内に交通事故が発生していない。	警察	
3	市道有明東町線	三宅町(御土居広場交差点につながる道)	道路が狭く、歩道がない。 大きめの農業用側溝がある。	路肩擁壁又は水路蓋掛け等による歩行スペースの確保を検討する。	益田市	H26～ H30予定

【高津小学校】

番号	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	益田阿武線	国道9号須子交差点～高津小	交通量の多い道路で、歩道が狭く、歩行者と自転車が歩道内で交錯し危険。	バイパス[元町人麿線、益田阿武線(須子工区)]開設により、自動車の現通学路への流入を減少させる。また、歩道が設置される同バイパスを通学路として使用する。	島根県	H25～R7 予定
2			歩道橋を歩く児童の姿が高角橋の高欄のため、自動車から視認できず、橋を渡り、河川敷道路へ進入する自動車と接触する危険がある。	橋梁の出口に、自動車、歩行者・自転車、双方向け路面表示を設置し、注意喚起する。	島根県	H26年度 完了

【吉田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道乙吉2号線 市道乙吉9号線 市道乙吉10号線 市道乙吉11号線	乙吉 パチンコBIG裏	溝に落下する危険あり。	外側線改修を検討。 なお、道路側溝への溝蓋設置については、水路構造の変更等が必要となり対応は困難であるので、適切な通学安全指導により対応願いたい。 ※路線毎の外側線設置位置を警察と協議し、歩行スペースの確保を目指す。	益田市	H26以降
2	市道乙吉東日赤線	イオン宝くじ販売横交差点	東側からの通行の際に、イオン第2駐車場で見通しが悪く、乙吉2号線を横断する際危険。	イオン第2駐車場前から乙吉2号線停止線の間を外側線設置を検討。 ※イオン前についてはH27以降で交差点及び道路改良(両歩道)計画あり。	益田市	H26以降
3	(一)益田吉田線 (市)乙吉3号線	乙吉 土居石材の三叉路	県道から市道への巻き込み部分が歩行者と自動車が交錯しそうで危険。	県道部に高輝度外側線を、歩道を巻き込まないように引き直す。 県道部の歩道縁石にラバーポールを設置し、車両が歩道に接近しないように促す。	島根県	H26年度完了
				外側線改修を検討。 ※路線毎の外側線設置位置を警察と協議し、歩行スペースの確保を目指す。	益田市	
4	市道北4号線 市道北2号線 市道西2号線 市道北3号線	あけぼの町 ヨシヤ、家畜保健衛生付近	道幅が狭く、溝に落下する危険あり。	外側線設置を検討。 なお、道路側溝への溝蓋設置については、水路構造の変更等が必要となり対応は困難であるので、適切な交通安全指導により対応願いたい。 ※路線毎の外側線設置位置を警察と協議し、歩行スペースの確保を目指す。	益田市	H26以降

【吉田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
5	市道吉田小学校久保田線	天使幼稚園 田圃側道路	溝蓋がない。	水路は道路施設ではないので、道路管理者(市)での対応は不可能。 適切な通学安全指導により対応願いたい。		
6	市道益田川左岸沿線	吉田橋土手	白線なし。 歩道が狭い。 交通量が多い。 通学路の看板の設置。	6月にスクールゾーンの標示を設置した。	警察	H26年度
				外側線改修を検討。 路肩土砂部への舗装等施工について、河川管理者と協議する。(益田川河川区域占用道路のため)	益田市	H26以降
7	市道久城今市線 市道中島木部線	久城 久城踏切～福原商店	福原商店の交差点部に横断歩道必要。	横断歩道設置に向け、検討中。	警察	
				外側線改修を検討。	益田市	H26以降
8	(一)久城インター線	久城インター線点滅信号から東側	歩道の側溝に蓋がかかってなくて危険。	側溝蓋を設置する。	島根県	H26年度完了
9	(一)益田港線 市道中島木部線	県道242号線	歩道がなく危険。現在は一部が通学路。	土地区画整理事業により国道191号から県道久城インター線交点付近の間の県道及び市道を付替え。 新道は両歩道2車線で改良の計画。 平成35年度末頃完成予定。	益田市 (島根県)	R5～R12 予定

【吉田南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道益田澄川線(都市計画道路中島染羽線) 市道吉田横断13号	内藤医院前～市立図書館前道路	変則交差点で、歩道がなく、交通量も多い。危険であるため通学路に指定していない。	道路管理者:交差点を改良し、歩道を設置する。 学校:対策完了後、通学路への指定を検討する。	島根県 益田市	H29完了
2	市道横川線 関連:水分神社裏支線、水分神社裏線	吉田保育所前道路	道が狭く、危険である。	・外側線改修及び路側の一部着色を検討する。 ・関連市道交差点部に歩行者向けの路面表示設置検討する。	益田市	H26以降

【安田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道神出線 市道下遠田 黒石線	益田市遠田町1083付近	下校時に横断するが、横断歩道がない。	横断歩道の設置については、以下の要件により困難であるため、学校の安全指導の徹底を図る。 ①交通量が多くない。 ②たまり場設置のスペースがない。 ③見通しのよい箇所である。 ④交差点の中に設置することになってしまう。	警察	/
				クロスマーク(交差点部)、停止線(非規制、下遠田黒石線)及び外側線改修(神出線)を検討。	益田市	

【鎌手小学校】

番号	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道木部種線	木部町沖田川沿い道路	道路山側に落石、倒木が多数あり、落下の危険性がある。	市道用地内の落下、倒木の恐れのある木について除去する。 市道用地外の古損木等の除去及び抜本的な落石対策工については早急な対応が困難であるので、適切な通学安全指導により対応願いたい。	益田市	H26年度

【真砂小学校】

番号	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	(主)益田澄川線	長沢	土砂崩れ、工事の斜面上部に大きな穴	抜け落ち箇所が非常に高いところにあるため、調査が困難。 今年度の法面構造物点検に併せ調査する。 その結果、対応方針を学校に報告する。	島根県	H27年度完了
2	市道真砂中央線	波田	道路との交差点に、ガードレールがなく、1.5m下の小川に落ちる危険がある。	歩行者用防護施設設置を検討。	益田市	H26以降
3	市道真砂中央線	波田(真砂中学校前)	横断注意	外側線改修を検討。 ※外側線設置位置を警察と協議し、歩行スペースの確保を目指す。	益田市	H26以降
4	市道真砂中央線	波田(真砂中学校横の溝)	溝が結構深いガードレールがない。			
5	市道真砂中央線	波田(防火水槽前)	結構深く、落ちると危険である。ガードするものがない。	危険柱設置を検討。	益田市	H26年度
6	市道真砂都茂線	波田(真砂公民館横の溝)	結構深く、傾斜もあるので落ちると危険である。ガードレールなし。	防護施設設置を検討。	益田市	H26以降

7	(主)益田 澄川線	長沢	沿線に瓦の落ちてきそうな廃屋があり危険	歩道上にバリケードを設置する。	島根県	H26年度 完了
---	--------------	----	---------------------	-----------------	-----	-------------

【西益田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道中原 和江線	横田町・西益田小北側の道路	歩道と車道の区別がなく、道路が狭いため危ない。	外側線改修を検討。	益田市	H26以降

【中西小学校】

番号	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	(主)益田 阿武線	県道14号線内田町	カーブでスピードが出やすいところが、路側帯のみである。	路側部の未舗装部分を舗装する。	島根県	H26年度 完了
2	市道シラ ミガ峠線	シラミガ峠線 市道内田安富線交差点西側80m手 前の路肩	H25.8.30に要望済であるが、改善されていない。地域住民から通行に危険性があると強い訴えがある。	早急な対応は困難であるので、適切な通学安全指導により対応願いたい。	益田市	

【都茂小学校】

番号	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道191号	丸茂(国道191号沿い歩道)	草、木の枝などが歩道内に伸び、通行しにくい。	道路敷地内について、歩行に支障のないように除草・伐採する。 丸茂・都茂の境界付近歩道: 民地については地権者の了承が必要であるため、本当に危険である場合に地権者の了承が得られた場合のみ伐採する。	島根県	H26年度 完了
2	国道191号	都茂上(国道191号沿い歩道)	垣根が高く、低学年児童が隠れ、死角になる。ガードレールがない。	低めに剪定する。 ガードレール(ガードパイプ)設置について、歩道がマウントアップ構造で危険性が低いため、設置しない。	島根県	H26年度 完了
3	都茂山料線	都茂郷(電気のエース前)	白線の薄いところがある。	舗装改修を予定している。	益田市	H26年度 以降
4	都茂山料線	都茂郷(三浦酒店・真田布団店前)	溝蓋が朽ちているところがある。	蓋の取り換え済み。	益田市	H26年度

5	市道朝日線	朝日団地方面道路	溝蓋がない。	一部の箇所については、蓋設置に向けて検討する。その他については、安全指導の徹底をお願いしたい。	益田市	H26年度以降
6	都茂山料線	学校前(川沿い)	ガードレールが切れているところがある。	転落防止のための防護柵を設置する。	益田市	H26年度～H27年度
7	都茂山料線	山料方面	溝蓋がゆれる。	側溝改修を予定している。	益田市	H26年度以降

【益田東中学校】

番号	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	(主)益田澄川線	大谷町 天理教分教会入口	県道へ出ようとする車と衝突する可能性がある。	現状のままとする。安全指導の徹底をお願いしたい。ほかの通学路対策に併せ、何かよい対策がないか引き続き検討する。	島根県 益田市	/

【横田中学校】

番号	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道488号市道	国道9号と488号の交差点近辺	細い道から出てくる車が見えづらい。	注意喚起のピクトサインを設置する。	島根県	H26年度予定
				規制(一方通行)については交通環境や交通量の状況を踏まえ必要性は低いことから規制は行わない。	警察	/
				カーブミラーの設置について、近隣住民及び国道管理者(島根県)と協議する。	益田市	未定

【小野中学校】

番号	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道191号	戸田小前道路から国道191号へつながる交差点	横断歩道が設置されていない。	横断歩道の設置については、以下の要件により困難であるため、学校の安全指導の徹底による対応とする。 ①幅員がせますぎる。 ②交通量が少ない。 ③歩行者用のたまり場設置のスペースがない。	警察	/
	市道喜阿弥西小浜線		外側線がない。	外側線改修を検討。	益田市	H26以降

【美都中学校】

番号	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	都茂山料線	都茂郷 増本建設付近	カーブミラーが設置してあるが、近づくまで片側が見えない。	地域住民の自動車の出入りのために設置してある。	益田市	/