

益田市合同点検 実施日 令和元年9月27日(金)

〔益田中〕学校

番号	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策・協議内容	事業主体	対策年度
1	赤城町 県営住宅横のT字路	自転車通学路としているが、見通しが悪く地域住民の方からも自転車との接触の危険があるとの指摘を何度も受けている。	<ul style="list-style-type: none"> ・側溝の蓋掛けは、側溝ごとやりかえる必要があるため、現状ではすぐに対応は難しい。 ・外側線を引き直して、路側帯を一方にまとめることも考えられるが、自転車は基本左側通行になるため、歩行者との接触事故などが増える可能性がある。 ・鉄蓋の段差については、土木課の方で対応を考えたい。しかし、鉄蓋の据替は、既製品での対応が難しく特注になるため、現在の蓋でお願いしたい。 ・基本的には交通指導で対応願いたい。 	益田市	【鉄蓋段差】 令和2年度以降

〔益田小〕学校

1	脇浦精肉店～益田児童公園 (折戸バス停～益田下市バス停)	歩道がない。	歩道の設置は難しいが、今年度中に外側線を引き直すこととする。	島根県	令和元年度対応済
2	バス停(旭ヶ丘団地口～矢田) 付近(めばえ保育園裏)	歩道がない。道も狭い	新しい県道が出来てから通学ルートを変更しているため、現在は問題ない。	島根県	
3	めばえ保育園前	めばえ保育園前の信号機なしの横断歩道が危ない。	今年度中に県道側の路面上に「横断者注意」などの表示をする。	島根県	令和元年度対応済
4	益田トンネル手前の点滅信号 (めばえ保育園手前)	車が信号に気づかない時がある。	点滅信号が見えやすくするために、年内に3本ほど木を切る。	島根県	令和元年度対応済
5	青葉台「ヘアーサロンのがみ」 付近	のがみの方に曲がるところは、横断歩道がないので危険。	県道との接続部に横断歩道を設置することは可能であるが、横断距離も長くなるし、どうしても死角は残るため、現在のルート(北側を迂回するルート)の方が安全で良いのではないかと。保護者などと協議を行い横断歩道の設置を望むようであれば設置を考えることとする。	益田警察署	

益田市合同点検 実施日 令和元年10月7日(月)

[高津小・中]学校

番号	箇所名・住所等	通学路の状況	対策・協議内容	事業主体	対策年度
1	地方浜寄線:益田翔陽高校の出口横断歩道	益田翔陽高校の出口にある横断歩道が危険 左折車の後ろから前に出てくるマナーが悪い車が多い。北側の交差点に横断歩道が設置できないか。	・マナーが悪い車に対しては、現地での交通指導により改善していくしかない。 ・北側の交差点の現地を確認してみると、まず見通しが悪い。霊苑側から出てくる車に気を取られて歩行者に気づかず事故になる可能性がある。また、道路照明も必要となる。現状では横断歩道の設置は難しい。 ・近い将来、地方浜寄線の改良工事が行われるため、それに合わせて通学路のルート等について協議を行うこととする。それまでは、引き続き交通指導により対応をお願いしたい。	益田市 益田警察署 学校	

益田市合同点検 実施日 令和元年10月9日(水)

[桂平小]学校

1	上黒谷町	県道170号を横断するときに、美濃方向がすぐカーブになっているため、車が見えない。	車の速度を落とさせるために現在の外側線の内側に破線を引く。また、視線誘導表示の設置および路面表示(「減速」「横断者注意」)をする。	島根県	令和元年度対応済
2	上黒谷町	県道14号を横断するときに、田万川方向がすぐカーブになっているため、車が見えない。	交差点表示(T字路)の路面シートがあれば、路面に張ることとする。	島根県	令和元年度対応済

[中西小]学校

1	県道14号線との十字路交差点(白上町地内)	登校時の交通量が多いが、信号もないため横断しにくい。	感知式信号機の設置を要望することとする	益田警察署	令和2年度以降
---	-----------------------	----------------------------	---------------------	-------	---------

[戸田小]学校

1	喜阿弥西小浜線(植松橋東)	道幅がせまく側溝に蓋がない。	・外側線がうすくなっているところを塗り直す(来年度以降) ・スクールゾーン表示が消えかかっているため、場所の変更も検討し塗り直す(来年度以降) ・通学路のルートを変えてみる案(深い水路がない側を登校時も通る案)も出たが、現在はそのままで行くことにした。今後も水路に落ちることがあれば、再度この案を検討する必要があると思われる。	益田市 益田警察署	【外側線・スクールゾーン】 令和2年度以降
---	---------------	----------------	---	--------------	--------------------------

益田市合同点検 実施日 令和元年10月15日(火)

〔都茂小〕学校

番号	箇所名・住所等	通学路の状況	対策・協議内容	事業主体	対策年度
1	市道沿い増本建設前 (美都町都茂地内)	横断歩道が脇道の延長線上にある。	横断歩道を学校側に数メートルずらすこととする。	益田警察署	令和2年度以降

〔美都中〕学校

1	美都町東仙道	バス停付近の整備	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車置き場から反対側のバス停へ渡るための横断歩道の設置は困難である。東仙道小側にある横断歩道を利用するように、引き続き指導をお願いしたい。 ・横断歩道の場所はカーブになっているため見通しが悪い。特に南側から益田川方面に渡る方が見にくい。⇒出来ることとすれば、運転手に横断歩道の存在を分からせるような路面表示をすることである。来年度、横断歩道マーク(ダイヤモンド)を1つ増やすこととする。 	益田警察署 学校	【ダイヤモンド】 令和2年度
---	--------	----------	--	-------------	-------------------

〔吉田南小・益田中〕学校

1	羽柴司法書士事務所前交差点 (常盤町1-33番地先)	<p>交差点の見通しが悪く、自動車が接近していることに気づきにくい。そのため、飛び出しによる接触事故がある。</p> <p>道幅が狭く、見通しが悪い。さらに、鉄の大きな溝蓋のため、雨天時に自転車で滑ってしまう生徒がいる。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・小学生は、横川線(南小から降りてくる道)の最も狭い部分避けるため、水分神社裏線および水分神社裏支線を通っている。 ・中学生もおそらく自転車で水分神社裏線および水分神社裏支線を通っている。ただ、ミラーを確認してまったく止まらず横断をしているところを見かけたことがある。市役所側から来る車を見るためにミラーを設置することも考えられるが、設置をするとますます止まらなくなる可能性が高い。生徒へ必ず止まるように交通指導する方が、事故が減ると思われる。 ・水分神社裏線の交差点出口付近に「止まれ」表示をしてもらえないか? ⇒関係児童・生徒への交通指導の徹底により道路へ飛び出さないようにしてほしい。 ・児童の登下校ルートの変更に伴い、今後グリーンラインが出来た際には、中学生への注意喚起などもお願いしたい。 	益田市 学校	
---	-------------------------------	--	--	-----------	--

益田市合同点検 実施日 令和元年10月16日(水)

〔西益田小〕学校

番号	箇所名・住所等	通学路の状況	対策・協議内容	事業主体	対策年度
1	安富町羽場停留所横の横断歩道	益田→津和野に向け緩やかな坂になっており、横断歩道がわかりにくい。	<ul style="list-style-type: none"> ・利用児童は4名。低学年のみで下校する日もある。来年度も1年生が入学する予定である。 ・交通課において横断歩道の塗り替えを来年度行う。 ・横断歩道案内看板が汚れているので、交通課の方で清掃を行う。 ・上記対応をして横断歩道が見えにくければ、国交省の方で路面表示(横断者注意など)を行う。 	国 益田警察署	【看板清掃】 令和元年度 【横断歩道塗替】 令和2年度

〔益田東中〕学校

1	大谷町野坂	細い道から出てくる車から、直進してくる自転車が気づらく、衝突の危険がある。	<ul style="list-style-type: none"> ・地元からの要望にて現在設置されているカーブミラーの鏡面を大きくすることになっている。 ・交差点が見えにくいため、規制の有無に関わらず一旦停止している。停止後に県道に出る際に危険な状況となっていることが問題となっている。その為、ミラーの面を大きくすることで危険性が減るのではないかとと思われる。 ・自転車が歩道内の脇道側を通行している場合、脇道から自動車が出てきた際に事故になる可能性が高くなる。歩道を自転車が通行する場合は、歩道内の車道側を通行することが基本である。学校において、現交差点の危険性にあわせて、自転車の車道側通行についての交通指導をお願いしたい。 	益田市 益田警察署 学校	【カーブミラー】 令和元年度
---	-------	---------------------------------------	---	--------------------	-------------------