



益 田 市

平成 31 年 2 月 18 日
報 道 発 表 資 料

担当課名	観光交流課 空港対策室
担当者名	堀本、丸山
電話番号	0856-23-0990
FAX番号	0856-23-4655
E-mail	keiko-maruyama@city.masuda.lg.jp

2019 年度 萩・石見空港運賃助成の実施について

・実施概要

萩・石見空港利用拡大促進協議会では、2019 年度の運賃助成を以下の通り実施いたします。

①政策的課題解決メニューの充実

・首都圏と空港圏域の経済活動を促進するため首都圏サポーター企業・団体限定「サポーター2」を 2019 年度も継続。首都圏サポーター企業・団体の新規加入や利用促進を目指します。【東京線】

・空港圏域と都市圏との往来を活発にし空港圏域の地域活性化を促すため「交流促進助成」「修学旅行助成」「定住促進助成」を拡充します。【東京線、大阪線】

②東京線上期運賃助成キャンペーンの実施

・国土交通省羽田発着枠政策コンテストによる東京線増便が 2019 年度末までとなっており、今後の 2 往復運航継続には上期の実績が重要になると思われるため圏域の機運醸成、追加的利用の創出のため上期に期間限定、圏域住民等向けの運賃助成を行います。

「今だけ！いっしょに旅（2人以上で1往復）」「サポーター企業団体旅行助成（期間限定増額）」「U-25・夏」「のりつき旅」【東京線】

③助成メニューの絞り込み

・助成金に頼らない基礎需要の拡大を目指していくことから、利用者にとって分かりやすく利用促進に効果的な運賃助成メニューに整理します。

2018 年度通年助成「3人以上で1往復」廃止【東京線】

④大阪線利用に対する運賃助成

・圏域在住者、出身者を対象に大阪線利用に対する運賃助成を行います。【大阪線】

上記の他、圏域住民、出身、サポーター企業・団体向けの通年助成を実施します。詳細は次頁の通りです。

区分	助成対象	助成区分の名称	上段:助成金額上 (下段:席あたり単価)	利用形態	
地元向け	【通年助成】 益田市、浜田市、萩市、津和野町、吉賀町、阿武町の在住者	ひとりでレポート2往復	4,000円/2往復/人 (1,000円/席)	1人で2往復 搭乗	往復利用限定 【東京線】
	【通年助成】 萩・石見空港 サポーター企業・団体に登録している企業・団体	サポーター5	1万円分次回ご利用券 (2,000円/席)	2.5人(往復の場合) 片道5回分の搭乗	【東京線】 【大阪線】
		サポーター企業団体旅行助成	3,000円/片道/人	10人以上29人以下の団体利用	片道利用から 【東京線】【大阪線】
			4,000円/片道/人	30人以上49人以下の団体利用	片道利用から 【東京線】【大阪線】
	【期間限定】 益田市、浜田市、萩市、津和野町、吉賀町、阿武町の在住者	【4月～6月】 今だけ!いっしょに旅(2人以上で1往復)	5,000円/往復/人 (2,500円/席)	2人いで1往復搭乗	往復利用限定 【東京線】
		【7月～9月】 のりつぎ旅	5,000円/往復/人 (2,500円/席)	航空乗継利用(国内・国際線)を1回以上含む	往復利用限定 【東京線】
		運航期間中 大阪夏っ得	2,500円/片道/人		片道利用から 【大阪線】
		【4月～6月】サポーター企業団体旅行助成	5,000円/片道/人	10人以上の団体利用	片道利用から 【東京線】
		【期間限定】 島根県在住+萩市、阿武町在住	【7月～9月】 U-25・夏	5,000円/片道/人	25歳以下の方、同行する保護者2名まで
	圏域に所在する学校	修学旅行助成【拡充】	10,000円/片道/人 交流バス助成 5万円/台	学校の修学旅行等	片道利用から 【東京線】
出身者 家族含む	【圏域外】 益田市、浜田市、萩市、津和野町、吉賀町、阿武町の出身者	ひとりでレポート2往復	4,000円/2往復/人 (1,000円/席)	1人で2往復搭乗	往復利用限定 【東京線】
		運航期間中 大阪夏っ得	2,500円/片道/人		片道利用から 【大阪線】
政策的課題解決	【圏域外】 首都圏サポーター	サポーター2【継続】	5,000円/2回分利用 (2,500円/席)	片道2回分の搭乗	【東京線】
	※開催場所や参加者を限定しない	交流促進助成【拡充】	3,000円/片道/人	交流を目的とした5人以上※大阪線2人以上	【東京線】 【大阪線】
	【圏域外】	定住応援助成【拡充】	3,000円/片道/人	圏域等への定住や就職、進学を目的とした搭乗	

※朱書きは表面記載のもの