



益 田 市

令和2年2月21日
報道発表資料

担当課名	観光交流課 空港対策室
担当者名	堀本、永瀬
電話番号	0856-23-0990
FAX番号	0856-23-4655
E-mail	minako-nagase@city.masuda.lg.jp

令和2年度 萩・石見空港運賃助成の実施について

・実施概要

萩・石見空港利用拡大促進協議会では、2020年度の運賃助成を以下の通り実施いたします。

①政策的課題解決メニューの充実

・首都圏と空港圏域の経済活動を促進するため首都圏サポーター企業・団体限定「サポーター2」を令和2年度も継続。首都圏サポーター企業・団体の利用促進を目指します。【東京線】

・空港圏域と都市圏との往来を活発にし空港圏域の地域活性化を促すため「交流促進助成」「修学旅行助成」「定住促進助成」を継続します。【東京線、大阪線】

②東京線上期運賃助成キャンペーンの実施

・羽田線第1便のダイヤが2時間近く前倒しとなり、利便性が向上したことを契機として圏域の機運醸成、新たな利用者の獲得と追加利用の創出のため上期に期間限定、圏域住民等向けの運賃助成を行います。

「今だけ！いっしょに旅（2人以上で1往復）」「サポーター企業団体旅行助成（拡大版）」「のりつぎ旅」「U-25・夏」【東京線】

③助成メニューの絞り込み

・助成金に頼らない安定的な需要の創出を目指していくことから、利用促進に効果的な運賃助成メニューの絞り込みを行います。

令和2年度通年助成「ひとりでリピート二往復」地元向け廃止し、出身者向けの「地元出身者応援助成」に変更【東京線】

④大阪線利用に対する運賃助成

・圏域在住者、出身者を対象に大阪線利用に対する運賃助成を行います。【大阪線】

上記の他、圏域住民、出身、サポーター企業・団体向けの通年助成を実施します。詳細は次頁の通りです。

区分	助成対象	助成区分の名称	席あたり単価 助成金額	利用形態	
	【通年助成】 萩・石見空港サ ポーター企業・団 体に登録している 企業・団体	サポーター5	2,000円/席 1万円分次回ご利用券	2.5人(往復の場合) 片道5回分の搭乗	【東京線】 【大阪線】
		サポーター企業団体旅 行助成	3,000円/片道/人	8人以上29人以下 の団体利用	片道利用から 【東京線】【大阪線】
			5,000円/片道/人	30人以上の団体利用	片道利用から 【東京線】【大阪線】
	【期間限定】 益田市、浜田市、 萩市、津和野町、 吉賀町、阿武町 の在住者	【4月～6月】 2人以上で1往復	2,500円/席 5,000円/往復/人	2人以上 で1往復搭乗	往復利用限定 【東京線】
		【4月～9月】 のりつぎ旅	2,500円/席 5,000円/往復/人	航空乗継利用(国内・国際線)を1 回以上含む	往復利用限定 【東京線】
		運航期間中 大阪夏得	2,500円/片道/人		片道利用から 【大阪線】
		【4月～6月】サポーター 企業団体旅行助成拡 大版	5,000円/片道/人	8人以上の団体利用	片道利用から 【東京線】
【期間限定】 島根県在住+萩 市、阿武町在住	【7月～9月】 U-25・夏	5,000円/片道/人	25歳以下の方、 同行者2名まで	片道利用から 【東京線】	
圏域に所在する 学校	修学旅行助成	10,000円/片道/人 交流バス助成5万円/台	学校の修学旅行等	片道利用から 【東京線】	
出身者 家族含 む	【圏域外】 益田市、浜田市、 萩市、津和野町、 吉賀町、阿武町 の出身者	地元出身者応援助成	1,000円/席 4,000円/2往復/人	1人で2往復搭乗	往復利用限定 【東京線】
		運航期間中 大阪夏得	2,500円/片道/人		片道利用から 【大阪線】
政策的 課題 解決	【圏域外】 首都圏サポー ター	サポーター2	2,500円/席 5,000円/2回分利用	片道2回分の搭乗	【東京線】
	※開催場所や参 加者を限定しな い	交流促進助成	3,000円/片道/人	交流を目的とした5人以上 ※大阪線2人以上	【東京線】 【大阪線】
	【圏域外】	定住応援助成	3,000円/片道/人	定住や就職、進学を目的とした搭 乗	