

平成29年度「市長と語り合う会」について

1 出席者状況

開催日（曜日）	会場	時間	出席人数		
			男	女	計
11月6日（月）	中西地区振興センター	19:00～20:00	16	7	23

○市側出席者

市長、副市長、政策企画局長、総務部長、秘書広報課長

2 会の概要

○開会（秘書広報課長）

- ・ 会の趣旨説明
- ・ 出席者紹介

○あいさつと市政運営の説明（山本市長）

平成29年度施政方針

① 企業との連携

施政方針の大きな柱の一つとして、地元企業との連携を強化するということを掲げている。

これに基づいて今年度は、子育てを支援する企業について「子育て応援宣言企業」という登録制度を設け、また、UIターン者の定着に力を入れて取り組む企業を「UIターン者サポート宣言企業」という形で登録させていただいている。

また、この度は、自転車競技の五輪キャンプ誘致にご協力いただける企業の登録制度を新たに設け、まちぐるみで五輪キャンプ誘致を進めていこうとしている。

これからも様々な形で、地元民間企業との関係を大切にしていきたいと考えている。

② 空港利用拡大

東京線の2往復運航が来年春以降、2年間継続されることが決まった。圏域住民や企業の皆様のご協力のもとより、島根県が対策の立案・実行を主導するために「東京線利用促進対策会議」を設置したことや「空港利用促進対策室」という専門の組織を立ち上げたことなどが評価されたと思っている。

この空港利用については、飛行機を利用される方にメリットがあるのは勿論のこと、それ以外にも産業や観光振興、医療体制の充実など様々な面で恩恵があるものと考えている。市民の皆様の広いご理解とご協力をお願いしたい。

③ 東京五輪キャンプ誘致について

2020年東京オリンピック・パラリンピックにおける自転車ロードレース競技の事前キャンプ誘致を進めている。現在、何か国か候補を絞って誘致活動を続けており、年内には具体的な相手国の絞り込みを行いたいと考えている。誘致が実現した際には、益田市の知名度向上やスポーツの振興、交流人口の拡大などに加え、オリンピック・パラリンピックの持つ崇高な精神に市民の皆さんが触れることのできる素晴らしい機会になると考えている。

それに先立っては、益田市がロードレースの環境に適しているということを全国、或いは海外にも知っていただく必要があることから、チャレンジャーズステージ（ジュニアの部）のような公式の自転車競技大会を引き続き誘致することが重要である。今、民間団体の方が、成人の部を含めた全日本の自転車競技選手権大会を益田市で開催できないか、ということをお熱心に進めておられ、市としてもそれを実現したいと考えている。

- 意見交換
質問項目は以下のとおり。詳細は、別紙のとおり。

- ① 企業との連携について
- ② 防犯灯の設置支援について
- ③ 交通安全対策について
- ④ 石見臨空ファクトリーパークについて
- ⑤ 道の駅の整備について
- ⑥ 高齢者施設について
- ⑦ 空港利用拡大について
- ⑧ 橋の形状について
- ⑨ 中西小学校の改築について
- ⑩ 市道内田安富線について
- ⑪ 都市交流について
- ⑫ 飛行場の排水について
- ⑬ ファクトリーパークの環境美化について
- ⑭ I N A K Aライドの走行ルートについて
- ⑮ 中西中学校体育館の整備について

- 閉 会 （秘書広報課長）

平成29年度「市長と語り合う会」

〔会場 中西地区振興センター〕 開催日時：平成29年11月6日（月）19:00～20:00

要 望 事 項 等	回 答
<p>① 企業との連携について 子育てやU I ターン者の支援等にかかる企業の登録等の状況はどうか。</p>	<p>①子育て応援宣言企業として8社の登録があり、社員の有給休暇の取得等にご配慮いただいている。また、U I ターン者サポート宣言企業に30社、サイクリストの誘客等支援企業に11社が登録され、それぞれの目的に応じた取組を展開されている。</p>
<p>② 防犯灯の設置支援について 防犯灯の設置費用の捻出に苦慮している。行政など関係の団体からの支援はできないか。</p>	<p>②市は本年度に電灯をL E D化する補助制度を設けたが想定以上の要望があり、予算が不足する状況となった。現在、30年度予算に向けて調査を実施しており、今後内部で検討していきたい。</p>
<p>③ 交通安全対策について 9月に市原町地内において交通死亡事故が発生している。現場は見通しが悪く危険性の高い場所であり、対策を講じてほしい。</p>	<p>③危険箇所については警察や地元など関係機関と連携して対策を講じることとなる。危機管理課で当面の対応を検討させたい。</p>
<p>④ 石見臨空ファクトリーパークについて (1) 立地企業の予定はあるか。 (2) 今後同地に誘致を進めるには山陰道との連携が必要になると思うが、どう考えるか。 (3) 現在ファクトリーパークに9社の企業が進出している。市の貸工場に入る企業にも地域に密着した企業として、率先してU I ターン者サポート宣言企業に登録してもらおう働きかけをしてはどうか。</p>	<p>④石見臨空ファクトリーパークについて (1) 現時点で新規の進出企業はないが、見込みのある企業と話しをしているところ。 (2) 山陰道（益田－萩間）の優先整備区間小浜～田万川間5kmに、このたび須子～小浜間7kmが追加された。このルートが、ファクトリーパークへのアクセスに有利なルートになるよう要望しているところである。 (3) 積極的に登録していただくよう働きかけをしていきたい。</p>
<p>⑤ 道の駅の整備について 道の駅はどのような考えで整備されるのか。</p>	<p>⑤山陰道三隅益田道路の整備にあわせて実施したいと思っている。整備にあたっては、その後の経営状況等を考え、持続可能なものとなるよう関係機関と協議を行うところである。</p>
<p>⑥ 高齢者施設について 高齢者施設はまだ必要であるが人手が不足している。基盤整備をしなければ資格のある人が地元で働きたくても働けない状況が生じてくる。市はどう考えるか。</p>	<p>⑥施設整備は介護保険事業計画に沿って対応している。特に、高齢者の数は2025年以降減少することが見込まれており、将来的なバランスを考えて整備していくことが必要である。現在は、住み慣れたところ（在宅）で安心して住み続けられるような体制づくりを進めている。</p>
<p>⑦ 空港利用拡大について 空港の利用者を増やす施策も重要であるが、航空大学を誘致するなど、別の角度から空港の利活用を検討する必要があると思う。どう考えるか。</p>	<p>⑦問題の本筋は便数を増加することにある。島根県などと連携し、魅力を高める方策を考えていきたい。</p>

<p>⑧ 橋の形状について 都市計画道路元町人麿線の工事にともない橋の建設が予定されている。高津のシンボルである高角橋とセットにアーチ状としてはどうか。</p> <p>⑨ 中西小学校の改築について 長年の課題である中西小学校の改築が平成32年度に実施されると聞いた。災害の拠点となるような施設にしてほしい。</p> <p>⑩ 市道内田安富線について 市に要望している市道内田安富線の改良工事が進んでいない。早急に対応してほしい。</p> <p>⑪ 都市交流について 空港の利用拡大を考える上で、東京近辺の都市との交流事業を実施すればよいのではないか。</p> <p>⑫ 飛行場の排水について 市原地区は水害に弱い地区で再三冠水被害を受けている。現在、飛行場からの排水が市原や内田地区に流出しているが、これを持石地区へ流すことはできないか。</p> <p>⑬ ファクトリーパークの環境美化について ファクトリーパーク周囲に雑草が生い茂っている。環境美化に努めてほしい。</p> <p>⑭ INAKAライドの走行ルートについて INAKAライドでファクトリーパーク内の道路を通行するようなコース設定はできないか。</p> <p>⑮ 中西中学校体育館の整備について 今後整備される中西中学校体育館は、坂の上に位置しており、降雨時の排水がどうなるのか不安である。大雨の影響など状況を考えたうえで排水計画を立ててほしい。</p>	<p>⑧なるべく景観に配慮するよう事業者である県と話しをしてみたい。</p> <p>⑨先ごろ改築の計画がまとまった。平成30年度に農地を購入しその後整備を行う予定である。今後着々と準備を進めていきたい。</p> <p>⑩財政状況を見ながら対応したい。</p> <p>⑪益田市は平成25年に川崎市と文化スポーツに関する交流協定を締結した。津和野町は東京都文京区、吉賀町は墨田区とそれぞれ交流がある。 また、本年度は大正大学、東洋大学と交流を始めたほか、関西では高槻市との交流を行うところである。</p> <p>⑫空港管理である島根県との協議となるが、良い解決方法がないか検討したい。</p> <p>⑬指摘の点を担当する産業支援センターに伝え、引き続き環境の美化に努めたい。</p> <p>⑭大会を主催するNPO法人へ要望があったことを伝えたい。</p> <p>⑮教育委員会に確認したうえで対応したい。</p>
---	---