

議会報告会意見集(平成30年10月12日)【真砂】

<地区振興センター、公民館の今後について>

No.	意見等	回答
1	地区振興センターの廃止に伴う細部の話が出来ていない、順序が逆で住民は戸惑っている。地域自治組織の足並みが揃っていない前に進めない。	議員の中にも執行部の対応に納得していない者もいます。時期尚早ではないかと意見もあり、条例の廃止は議決事項になります。その時が議会の判断となります。

<学校・教育関係>

No.	意見等	回答
2	旧馬谷小学校跡地を地元で譲渡してもらい集会所として活用しているが、屋根が傷んで補修が必要になっている。地元負担で修理するのが本筋であるが、負担が重過ぎる。何らかの補助を実施してもらえないだろうか。	補助金は難しいかもしれません。ご意見としてお受けいたします。

<地域間交流・中山間地域対策>

No.	意見等	回答
3	バス、タクシーの補助はあるが1割は安い。付添い者にはない。日曜日の便が無い。バス停までの枝線の対応をしてほしい。真砂地区において自治会輸送の話は無い。現在、暁福社会に無料で買い物バスを運行してもらっている。	自治会輸送等の方法を考えてみてはどうでしょうか。

<総務文教・その他要望>

No.	意見等	回答
4	高齢者が免許返納の為、警察署で手続きをしたら手数料を要求された。大した額ではないが、思い切って返納したのがっかりした。無料にならないのか。	返納証明書の発行手数料ではないかと思えます。
5	美都・匹見の支所を廃止して旧益田市と一緒にすべきではないか。	支所機能の強化と集約をしています。支所をなくすという事はありません。

<道路関係>

No.	意見等	回答
6	久々茂柿原線、下波田馬谷線の立木伐採を降雪時期の前に実施してほしい。	ご意見としてお受けいたします。
7	真砂保育園線の先の市道を廃止し、ダム建設時に付けた作業道を市道認定してもらいたい。	市道の認定条件を満たしたのちに、市道認定の手続きを踏んで申請してください。
8	道路パトロールについて、道路法面の立木の状況や、道路境界の状況など、問題が発生しそうな部分についても対象にもらいたい。	ご意見としてお受けいたします。
9	市道久々茂～柿原線の旧道との接続点では冬季雪で竹が倒れて通行できなくなる状況となる。	ご意見としてお受けいたします。
10	下波田～馬谷線も積雪で樹木が倒伏して通行できない状況となる。今のうちに対応をお願いしたい。	ご意見としてお受けいたします。
11	市道の変更について 今まで私道であった道路沿線に住む人が亡くなったので、その周辺の私道を市道にしてほしい。	市道への編入は、現道路(私道)を益田市へ無償譲渡することによって可能となりますが、道の所有者の不在の状況下では難しいと考えます。
12	市道の維持管理の徹底を願いたい。	ご意見としてお受けいたします。

<ファクトリー・企業誘致・産業振興>

No.	意見等	回答
13	国営土地改良事業分担金未納分の2億円を毎年市が立て替えている。何とかできないのか。その2億円あれば他に事業が出来るのではないか。	時代の流れの中で農業が衰退してきました。造成工事に長い年月がかかったことにより、バブルが弾け、造成費が当初計画の4倍近くに跳ね上がったことにより、根強い反発が根底にあります。いろいろと対策を講じており、現在、国営対策協議会を設置し、農地を集約し売却や貸し付けを考えています。未納分については、分割納付で返納してもらうように市もお願いしています。

<経済建設・その他要望等>

No.	意見等	回答
14	萩・石見空港東京線のチケットを買う場所が知りたかったので市役所に電話をかけたが、かなりの時間待たされた。職員の教育をきちんとして、質問に即座に答えられるようにしてほしい。	ご意見としてお受けいたします。