

議会報告会意見集(平成30年10月19日)【西益田】

<地区振興センター、公民館の今後について>

No.	意見等	回答
1	仮称 多目的交流センターの建設について、なぜ実現しないのか。豊田地区・高城地区の交流拠点として、西益田は一つとして動いている。建設に向けて平成28年に要望書を出し9月議会で採択されている。採択されたことについて、何時になったら市は動くのか。もっと行動を表に出してしないと動いてもらえないのか。	建設については、毎年テーブルには上がっています。地域の交流地点として、行政はどのように見ているか確認が必要です。
2	地区振興センターの廃止の説明について、職員体制は「当面」とあるが、この意味合いについて行政としての都合の良い表現ではないか。	当面については、何年という区切りはありません。今後一本化して、体制がどうなのか検証をしていきます。
3	執行部からの提案について、地域は行政の下請けではない。地区の声を議員活動に反映して頂きたい。	ご意見としてお受けいたします。

<学校・教育関係>

No.	意見等	回答
4	西益田小学校のトイレについて ①昔の和式で廃水も漏れており、生徒が一生懸命掃除をしている。入学生は洋式の習慣があり、低学年が利用する場所について和式トイレから洋式トイレに改修して頂きたい。また、校舎内のトイレの改修時期について具体的な返事を頂きたい。	トイレの改修については9月議会でもありました。教育委員会の優先順位はエアコンの設置、耐震化としています。エアコンについては平成31年度中に設置されることとなっています。 その後トイレの改修が予定されています。
5	②PTAで寄付を募っての改修を申し出たら、教育委員会より市の建物であり反対された。しかし、災害時の避難場所でもあり地区として整備されるのは黙認する話があった。時間がかかるようであれば、地区で改修できる方法を教えて頂きたい。	

<総務文教 その他要望等>

No.	意見等	回答
6	<p>局番25局はWiFiが繋がらない。NTTに問い合わせると設置基準に満たしていない返事であった。繋げるように要望する。</p>	<p>ご意見としてお受けいたします。一つの解決策として、繋がらない所はひとまるビジョンに加入いただくと繋がると思います。</p>
7	<p>市職員の職務姿勢について</p> <p>① 8：30からの勤務時間が始まり、9：30には車庫において4～5人タバコを吸っている。また、午後は休憩時間が終わったあとの13：30にはタバコを吸っている。民間会社では考えられない。議員はこの風景を見ていると思うが、どのように感じているか。学校施設では敷地内禁煙としているところもある。市も見習うべきである。市の職員は公職である。市民から苦情が出ないようにしないと、行政の話は市民につながらない。</p> <p>② 市に陳情すると金がないと言われる。しかし、一方では、職員の残業時間は昨年1億5,700万円、職員一人当たり35万円となる。その上に職員の人員は増えている。民間企業では考えられない。何とか自分たちで作業を効率化して、残業を減らす努力をしているかどうか。このチェックを誰がしているか。</p> <p>③ 職員年収は1,741の市町村の中で益田市は、622万5千円と高いほうから421番目である。浜田市は612万円で508番目。参考に一般市民は261万5千円である。順位で言ったら1,130位となる。市民の平均年収に沿った給与水準にすべきではないか。益田市の企業に勤めている人も我慢している。益田市の組合が強いからという時代ではない。また、益田市の人口は減少しているが、なぜ職員数は減らないのか。市民から見ればおかしい。議員は声を大きくして変えて頂きたい。</p> <p>④ 市の公用車はいつも窓が締まりエアコンを利用している。民間会社は燃料費節約で出来るだけ使わないようにしている。市民目線で公用車を利用すべきではないか。</p>	<p>ご意見としてお受けいたします。</p>
8	<p>二条地域自治組織の先進的な取り組みについて 横田地区の地域自治組織は広範囲で設立が厳しい状況である。</p>	<p>取り組みの概要を説明しました。人口の多い地域での取り組みの仕方の工夫が必要です。</p>
9	<p>地区振興センター廃止について</p> <p>(1) センターを廃止し、条例を廃止すると地域振興の根拠がなくなる。 (2) 地域自治組織を条例で定めて欲しい。 (3) 地域自治組織の立ち上がりの現状は。</p>	<p>自治会長会アンケートでは、やむ得ないとの結果でありますが、慎重な判断、検討が必要です。 地域自治組織は現在11地区立ち上げられています。</p>

<萩・石見空港について>

No.	意見等	回答
10	利用客に対する助成が中心だが、イン対策が必要。東京から来てもらう取り組みのアイデアを。空港のネーミングに益田が入ってない。特色のない名前の空港となっている。	県を含めてイン対策を関係機関と協力して実施しています。以前は石見空港となっていました。

<道路関係>

No.	意見等	回答
11	神田保育園前で市道100mの間の整備を行っている。毎年5mの整備計画とあり完成まで何年かかるか分からない。聞いたら公平性を保つためと言われているが、これではどこも完成しない中途半端方式である。やり方を変えるべきではないか。真剣に考えて頂きたい。	道路整備もオープンにして優先順位をつけ、住民に説明できるようにする方法もあると思います。

<経済建設・その他要望等>

No.	意見等	回答
12	観光地に駐車場がない。素晴らしい美術館を宣伝して欲しい。観光のアピールがない。	全てはできないので、重点的な整備が必要であると考えます。
13	<p>かもしま分譲地について</p> <p>①1カ所1,400~1,500万円の公園を6カ所建設予定と聞いている。誰が管理されるのか、今も電気が昼間でも付いている。また、一方では市内には大型バスでの立ち寄りトイレがないと聞いている。公園を6カ所建設する資金があれば、整備できるのではないか。</p> <p>②かもしま分譲地は、元々は川である。地元の人が高津川の堤防を補強しないと危ないと言われている。万一災害が発生した時には税金で復旧しなければならない。なぜそのようなところに新しい町を作るのか。このことを購入者は知らないと思う。告知すべきである。</p>	<p>【担当課確認事項】</p> <p>①外灯については、タイマーと自動点滅器を併用して運用しており、夕方日が暮れたら自動点灯し、22時に消灯するよう設定しております。また、公園のトイレについては、利用時に自動点灯し1分から2分後消灯するよう設定しています。</p> <p>公園用地は、土地区画整理事業地区内の土地所有者から、土地を少しずつ提供していただいたものです。また、工事費についても土地所有者から提供していただいた土地を保留地として売却した資金で整備しています。したがって、当該事業地内の公園整備については、土地所有者の負担で行っておりますのでご理解ください。</p> <p>②当地区は、益田道路や県道久城インター線等の高速交通網を生かしたまちづくりのため、土地所有者が各自負担をする中で、一丸となって進めている事業です。また、高津川の堤防についても、国土交通省において「高津川水系河川整備計画」に基づき、無堤地区の解消などの整備は実施されており、今後は河道断面積確保のため、河床掘削や立木の伐採などを順次実施しています。</p> <p>なお、保留地購入者等への周知については、ハザードマップ等で周知しているところです。</p>

<鳥獣被害対策推進特別委員会>

No.	意見等	回答
14	<p>鳥獣被害対策として、NHKが京都の事例として駆除された鳥獣を行政が集めて火葬して処分している。益田市は駆除した後の処理が難しいことから駆除が進んでいない。 先進事例を見習い本腰での駆除をお願いします。</p>	<p>ご意見としてお受けいたします。</p>

<議会運営・その他要望等>

No.	意見等	回答
15	<p>請願、陳情の取り扱いについて 要望がそのままにならないように、一覧表にしてチェックをして欲しい。</p>	<p>請願、陳情の仕組みについて説明しました。 執行権と議決権があり、要望は、市長、議長へそれぞれ提出するとよいです。</p>