

<中西地区>

	意見	回答	担当委員会
1	<石見空港への米軍緊急着陸について> 萩・石見空港へ戦闘機2機が、前触れもなく突然飛び降りてきた。岩国へは10分で到着することが可能であり、燃料不足による緊急着陸はありえない。議会としても毅然とした態度で対応をお願いしたい。	県が国へ要望書を提出しましたが、我々も声を上げていきたいと思いません。	経済建設
2	<療養病棟の建設について> 療養病棟がないため、萩市や吉賀町で最期を送る高齢者や障がい者が多い。地元で最期が送れるようにしてほしい。日赤に隣接する福祉プラザの跡地に療養病棟を設置してはどうか。委員会で検討していただきたい。	委員会で議論し、提案できることはやっています。 【執行部回答 高齢者福祉課】 益田市において高齢者が人生の最期まで療養できるようにするためには、療養病棟のみならず医療機関での適切な治療体制や在宅サービスの充実など様々な場面で必要な支援が受けられる仕組みを構築することが重要だと考えます。継続的に高齢者や障がい者を取り巻く実態を把握しながら医療や介護サービスの充実に向けた取組を実施してまいりたいと考えます。 なお、ご意見のありました日赤に隣接する福祉プラザの跡地には、市立共同生活ホームを移転建設する予定となっております。	福祉環境
3	死亡に伴う各種手続きを浜田市のようにワンストップでできるようにしていただきたい。今後、団塊世代の死亡者も増え、第三者が手続きするケースも多くなると想定される。たらい回しされることのないよう、市民の立場に立った市民のための対応をしていただきたい。	議会として執行部へ働きかけていきます。	総務文教
4	<人口減少と議員定数について> 浜田市は4万4,900人（有権者数）で議員定数22人。益田市は3万8,230人（有権者数）で22人。この数字をどのように受け止めるか、参考にしてください。	ご意見としてお受けいたします。	議会のあり方
5	<益田以西への早期高速道建設について> 浜田—益田間は令和7年に開通するというが、益田—萩間は10年先とも聞く。市を挙げて強力で進めていただきたい。	道路の東西格差をなくすため、議会しても早期開通に努力しているところです。	経済建設
6	<ファクトリーパークと高速道について> ファクトリーパークが開設して24年。43%のうち利用地はまだ38%。未利用地は、木々が茂り環境は悪化している。議員は一度現地を視察していただきたい。	ご意見としてお受けいたします。	経済建設
7	萩へ向けての高速道ルートがファクトリーパーク近くに計画されるということを経議会はどのようにとらえているのか。高速道開通に向け、今がチャンスではないか。県と一緒に益田ビジョンを描き、企業誘致課を再設置してほしい。益田市の大きな将来がかかっている。	就職のため市外へ転出している現状が続いています。道路整備が地元に残っていただくきっかけになる可能性があります。山陰道の早期開通に向け、議会でも取り組んでいます。	経済建設
8	<工業用水問題について> ファクトリーパークの工業用水問題の解決が進んでいない。市政が進まないなら、議会は議会でも取り組んでいただきたい。	ファクトリーパークの工業用水問題については、議会としても注視していきます。	経済建設

9	<p><気候変動による災害について> 気候変動で高津川支流や周辺での災害が多発している。迅速な対応をお願いしたい。</p>	<p>国土交通省は高津川の100年安全安心計画を立てているが、なかなか進まないのが現状です。</p>	総務文教
10	<p><避難場所の備蓄について> 公民館など避難場所にはある程度の備蓄確保が必要ではないか。</p>	<p>東町に新たに備蓄倉庫を整備中です。</p>	総務文教