



様式第5号 (第5条関係)

令和4年4月13日

益田市議会議長
河野 利文 様

議員 中島 賢治

益田市議会政務活動費の交付に関する条例第6条第1項に基づき、下記のとおり提出します。

平成3年度政務活動費収支報告書

1 収入
政務活動費 120,000 円

2 支出

(単位:円)

科 目	金 額	備 考
調 査 研 究 費	87,784 円	福島県福島市
研 修 費		
広 報 費		
広 聴 費		
要請・陳情活動		
会 議 費		
資 料 作 成 費	3,696 円	ファイル代
資 料 購 入 費	31,476 円	農業新聞
人 件 費		
事 務 所 費		
合 計	122,956 円	

3 残 額 0 円

(注) 備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

政務活動費支出報告（調査研究費）

視 察 先	福島県福島市												
調 査 日	2021年11月9日 ～ 2021年11月11日 (視察日：令和3年11月10日)												
視察内容	地域振興施設「道の駅」整備事業について												
経 費	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><u>タクシー、土産代</u></td> <td style="width: 20%; text-align: right;">1,280 円</td> <td style="width: 30%;"><u>宿泊費</u></td> <td style="width: 20%; text-align: right;">85,520 円</td> </tr> <tr> <td><u>交通費（モノレール）</u></td> <td style="text-align: right;">984 円</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;"><u>合計</u></td> <td style="text-align: right;"><u>87,784 円</u></td> </tr> </table>	<u>タクシー、土産代</u>	1,280 円	<u>宿泊費</u>	85,520 円	<u>交通費（モノレール）</u>	984 円					<u>合計</u>	<u>87,784 円</u>
<u>タクシー、土産代</u>	1,280 円	<u>宿泊費</u>	85,520 円										
<u>交通費（モノレール）</u>	984 円												
		<u>合計</u>	<u>87,784 円</u>										
所 感	<p>この度の視察は、コロナ禍の中、全国的に自粛解禁に伴い一年ぶりの会派視察の実施であった。</p> <p>今回の視察選定については、市長公約でもある「道の駅」において益田市でも見直し検討が動き始めたことに伴って、先進地として、現在進行中である福島市の「道の駅」整備事業に注目し視察を実施することとした。</p> <p>事前質疑事項として、1. 計画概要 2. 計画コンセプト 3. 建設における補助事業 4. 場所選定における考慮・苦慮 5. 運営者・運営方法について 6. 地域振興施設としての位置づけの主に6項目についての質疑をお願いした。</p> <p>説明にあたっては、福島市商工観光部道の駅整備室次長と室次長補佐兼機能整備係長の2名による対応であった。</p> <p>道の駅整備の背景は、東北中央自動車道の整備計画（平成3年）に伴い、高速道路の有効活用を目的として、地方公共団体が主体となって追加インターチェンジの整備を行う地域活性化 IC 制度を活用した福島大笹生 IC が、平成11年に決定したことであった。その後、東北中央自動車道が令和2年には全面開通しているところである。すでに東北縦断自動車道は開通しており、本計画は高速交通網の結節点に開設される非常に条件の良いところでもある。</p> <p>整備目的は、休憩・情報発信・地域の連携をもとに、福島市の道の駅キャッチフレーズを「実・湧・満・彩の地域振興の拠点」として、それに伴う3本柱の1. 集客・交流の新たな拠点「ワクワクふくしま」2. 情報発信の新たな拠点「ふくしま発信」3. 地域産業の新たな拠点「ふくしまチャレンジ」を掲げて取り組んでいる。</p> <p>「ワクワクふくしま」～行ってみたい道の駅～では、くだもののワンダーランド</p>												

ふくしま「旬な果物狩り・スイーツ堪能」充実した子供遊び施設、雄大な自然堪能、県産材活用ぬくもりのある道の駅、ペットのドッグラン、旅の案内観光コンシェルジュ・電動アシスト自転車等完備する計画である。

「ふくしま発信」～ふくしまの広告塔になります～では、アンテナショップとして、ショウインドウ・新規マーケット開拓や観光果樹園紹介・おすすめショップ・季節の見どころ名所なども紹介。

「ふくしまチャレンジ」～新たなブームメントを起こせ～として、新事業のチャレンジ支援・新商品のテストマーケティングの場・地域資源を活用した開発促進・交流の場として、令和4年春のオープンを目指しているところである。

総事業費34億円（建築15億・外装6億・土木5億その他8億）の事業である。道の駅本体と防災倉庫・耐震性地下貯水槽（40t）・太陽光発電・屋内こども遊び場・多目的広場など備え、駐車場は大型車・小型車を区分し総車両322台収容可能となる施設である。隣接地には工業団地造成を含め一体的な取組の事業とし、分譲用地はすでに完売し、新たな分譲計画もあるとのことであった。

財源としては、農林水産省「農村漁村振興交付金」を建物本体、環境省「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金」を融雪装置、経済産業省「充電インフラ整備事業費補助金」をEVスタンド整備に活用し、国土交通省所管の「道路休憩施設」は県道路管理者分として福島県が社会資本総合対策交付金を活用して負担しているとの説明であった。

整備の経緯は、平成28年に基本構想策定（建設部路政課事業調整係）、平成29年基本計画策定、平成30年基本設計（建設部路政課道の駅施設整備係）、総合プロデュース支援業務委託（商工観光部観光コンベンション推進室道の駅機能整備室）、令和元年実施設計・総合プロデュース支援業務委託（商工観光部道の駅整備室）、令和2年建設工事着工（商工観光部道の駅整備室）、令和3年度工事完成予定となっている。

施設の運営については、公募による指定管理者運営の方式をとっている。指定管理期間は10年とし、管理料は「室内こども遊び場」のみの支出としている。当初地元主流として公募したが、公募に関しては県内2社、全国2社とし、全国を対象に行い選定している。管理運営は「収益部門」と「公益部門」に区分し福祉に関する部門につき指定管理料を支払うとして公募している点は、注目するところでもある。

「公益部門」は、観光案内・道路情報コーナー・駐車場・トイレ・広場・ドッグランなど、「収益部門」では、直営とテナント方式による直売所・レストラン・フードコート・委託販売等による収入としている。流れとすれば、道路管理者福島県が福島市と管理協定を結び、福島市は指定管理者と委託契約を結ぶ流れとなっている。

運営方式には「BTO/BOT」「DBO」方式などがあるが、福島市は指定管理者方式を選択したには、経緯の段階での取組にあったようだ。

行政が設計すれば、民間が入ったとき問題が多い事例があるともいっていた。コ

ンサル任せでは問題が多く、運営機能がうまくいかないようだ。このことに関しては注視する必要があるようである。

コンセプト含めストーリー性を持たせた総合的なプロデュースが必要であり、多業種による施設設計・運用計画づくりが必要であると今回の視察で感じたところである。

福島県における震災復興への旗振りのもと、一丸となった取組であるとの気概を感じた事業であった。

国からの支援も相当なものようであり、福島が1日でも早い復興を成し遂げることを望むところである。

今回の視察を受けて戴いた福島市議会・職員の皆様本当にありがとうございました。心より御礼申し上げます。

領収書

2021年11月09日 -006

メーター運賃 ¥1,120円

合計 ¥1,120円

現金支払 ¥1,120円

無線番号 132

毎度ご乗車ありがとうございます。

福島貸切辰巳屋自動車備

福島市北町3-30

024-523-3241

領収証

毎度ご乗車ありがとうございます。

車両番号 001108号

2021年11月09日

乗車料金

¥1390円

上記の通り正に領収致しました。

(個人)あまのタクシー

阿部賢一

〒960-0231

福島市飯坂町平野字井ノ目1番地の2

携帯 090-3366-6328

領収書

2021年11月09日 -006

メーター運賃 ¥1,300円

合計 ¥1,300円

現金支払 ¥1,300円

無線番号 124

毎度ご乗車ありがとうございます。

福島貸切辰巳屋自動車備

福島市北町3-30

024-523-3241

タクシー代 福島駅~福島市役所控後

(120+1390+1300)=3810

視察先みやが代 3873

合計 7683円

視察人数6人 7683÷6=1280円

経費1人当り 1280円

領収証

No. _____

新政会

様

2021年11月7日

★ ¥3,873-

但

上記正に領収いたすこととす

内訳

税抜金額

消費税額等(%)

益田市あけぼの本町9-18

有限会社 鶏卵

代表取締役 原田 義夫

TEL (0856) 22-0794

福島市視察旅費内訳

項目及び使途	政務活動費の 支出額	支払先及び 支払年月日	活動年月日及び場所	摘要
調査研究費	492 円	東京モノレール	令和3年11月8日 羽田空港～浜松町駅	ICカード使用のため領収書なし
調査研究費	492 円	東京モノレール	令和3年11月9日 浜松町駅～羽田空港	ICカード使用のため領収書なし

合計支出 984 円

上記のとおり相違ないことを証明します。

提出者

議員名 中島 賢治

注) 1 按分又は経費分割により支出を行った場合は、「摘要欄」に全体額及び按分率又は経費分割内訳額を記載すること。

2 領収書等を取得することが困難である理由を「摘要欄」に簡潔に記載すること。

No 012889

令和 3 年 11 月 19 日

領 収 証

中島 頤治 様

領収金額	百万	千	円
		7 8 5 5	2 0

但し 1/8 ~ 1/10 旅行代金として

上記金額正に領収致しました

取 扱 者
桐 田



島根県知事登録 2-9 号 全旅協保証社員
 〒698-0023 島根県益田市常盤町5番29号
 TEL (0856) 22-1144
 FAX (0856) 22-1144
 E-mail: info@zenkannet.jp



全 国 観 光 公 社 株 式 会 社

政務活動費支出報告（資料作成費）

資料作成費	事務用品
目 的	議会活動報告書作成のため
経 費	<u>3,696 円</u>
<p>成果品等 ※購入、リース の場合は内容</p>	<p>ファイル代として 3,696 円</p>

領 収 証

No. _____

中島賢治 様

令和4年3月18日

¥ 3,696

但 ガバット72112790B 10冊

上記正に領収いたしました

内 訳

税抜金額

消費税額等(%)

有限会社 た



0166

6650

益田市高津八丁目6番14

政務活動費支出報告（資料購入費）

資 料 名	農業新聞		
購 入 日	令和3年4月～令和4年3月		
目 的	農業に関する情報収集のため		
経 費	<u>31,476 円</u>		
資料名 及び経費	※資料が複数ある場合		
	【資料名】	【購入日】	【経 費】
	農業新聞	4 月	2,623 円
	同上	5 月	2,623 円
	同上	6 月	2,623 円
	同上	7 月	2,623 円
	同上	8 月	2,623 円
	同上	9 月	2,623 円
	同上	10 月	2,623 円
	同上	11 月	2,623 円
	同上	12 月	2,623 円
	同上	1 月	2,623 円
	同上	2 月	2,623 円
	同上	3 月	2,623 円

農業新聞 年間購読料納入証明書

[農業所得申告用]

益田市喜阿弥町 イ1011-2

中島 賢治 様

年月	金額	納入日
令和3年4月	2,623	令和3年4月26日
令和3年5月	2,623	令和3年5月25日
令和3年6月	2,623	令和3年6月25日
令和3年7月	2,623	令和3年7月26日
令和3年8月	2,623	令和3年8月25日
令和3年9月	2,623	令和3年9月27日
令和3年10月	2,623	令和3年10月25日
令和3年11月	2,623	令和3年11月25日
令和3年12月	2,623	令和3年12月27日
令和4年1月	2,623	令和4年1月25日
令和4年2月	2,623	令和4年2月25日
令和4年3月	2,623	令和4年3月25日
合計	31,476	

上記のとおり領収したことを証明します。

令和4年3月25日

島根県農業協同組合

中西支店

