

【 議 案 】

移動円滑化基準適用除外認定申請について（第一交通株式会社）

益田市乗合タクシー運行事業に使用する車両について、移動円滑化基準第43条の規定に基づき、基準適用除外の認定を受ける為、益田市地域公共交通会議の合意を求めます。

1. 申請車両

第一交通株式会社：1台

2. 認定により適用を除外する移動円滑化基準の条項及び内容

第37条第2項第2号（スロープ）

第39条（車椅子スペース）

第40条（通路の有効幅、手すり）

第41条（運行情報提供設備等）

3. 認定を必要とする理由

益田市乗合タクシー運行事業で運行する路線は狭隘であり、冬季には積雪のある地域を運行する為

4. 車いす利用者等への対応

ハンデキャップ等により乗降が困難な場合は介護タクシー等で代替運行を行う。

5. 添付資料

車検証

車両外観図

路線図

移動円滑化基準適用除外認定申請に係る申請項目一覧

○第一交通株式会社 益田市あけぼの本町 1－15

車両番号	島根 300 あ 329
車名及び型式	トヨタ CBA-TRH214W
車台番号	TRH214-0040550
適用を除外する移動円滑化基準の申請項目	第 37 条第 2 項第 2 号スロープ
	第 39 条車いすスペース
	第 40 条道路の有効幅、手すり
	第 41 条運行情報提供設備等

益田市乗合タクシー運行事業路線

第一交通株式会社		
桂平・黒周線 	二条・後湍線 	喜阿弥・南田線 
種線 		