

議題 第 3 号

地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の申請等に伴う地域公共交通計画の変更について

【変更を要する主な事由】

- ・ 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の申請
 - ※乗合タクシー美都線、匹見線
- ・ 乗合タクシーや過疎バスの運行内容変更
 - ※R8.1 乗合タクシー匹見線、過疎バス
 - R8.4 乗合タクシー栃山・岩倉線（起点を変更）
 - 乗合タクシー山折・乙子線（運行事業者を変更）

《地域公共交通計画の変更（案）概要》 ※1～12 は第 3 章、13 は第 4 章

	変更内容	追加／削除 修正	該当頁
1	「1. 運行系統の役割・位置付け」の表において、土田線の「益田駅前～医師会病院～宮ヶ迫」系統を削除。	削除	P. 69
2	「1. 運行系統の役割・位置付け」の表において、栃山・岩倉線の起点を修正。	修正	P. 69
3	「1. 運行系統の役割・位置付け」の表において、三葛線と小原線を統合し、三葛・小原線に修正。	修正	P. 70
4	「1. 運行系統の役割・位置付け」の表において、匹見線及び美都線を国庫補助対象系統に修正。	修正	P. 70
5	路線図において、匹見線及び美都線を国庫補助対象系統として追加。	追加	P. 71
6	「2. 運行系統の概要」の表において、土田線の「益田駅前～医師会病院～宮ヶ迫」系統を削除。	修正	P. 73
7	「2. 運行系統の概要」の表において、栃山・岩倉線の起点を修正し、路線不定期運行を追加。	追加・修正	P. 73
8	「2. 運行系統の概要」の表において、山折・乙子線の運行事業者を修正。	修正	P. 73
9	「2. 運行系統の概要」の表において、三葛線と小原線を統合し、三葛・小原線に修正。	修正	P. 74
10	「2. 運行系統の概要」の表において、匹見線の運行系統を修正し、路線不定期運行を追加。	修正・追加	P. 74

11	「２．運行系統の概要」の表において、美都線の運行系統を修正。	修正	P. 74
12	「２．運行系統の概要」の表において、匹見線及び美都線をフィーダー補助系統に修正。	修正	P. 74
13	基本目標１の事業②において、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る記載を追加。	追加	P. 82

第 3 章

地域旅客運送サービスの役割・ 概要

地域旅客運送サービスの役割・概要

1. 運行系統の役割・位置付け

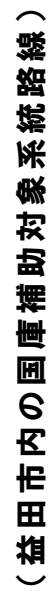
市内を運行する公共交通の役割及び位置付けは、以下のとおりである。

位置 付け	系統名	運行系統			役割	確保・維持策
		起点	経由地	終点		
鉄 道 幹 線	山陰本線	京都駅	益田市	幡生駅	県内外への広域移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
	山口線	新山口駅	津和野町	益田駅	益田市～山口市間の広域移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
広 域 幹 線	広益線	石見交通本社前	中国自動車道	広島駅新幹線口	益田市～広島市間の広域移動を担う。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助・車両購入費補助）を活用し持続可能な運行を目指す。また、交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
	新広益線	益田駅前	戸河内 IC	広島駅新幹線口	益田市～広島市間の広域移動を担う。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助・車両購入費補助）を活用し持続可能な運行を目指す。また、交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
	二条線	医光寺前	美濃地	小島	萩市及び二条地区・美濃地区～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		益田駅前	美濃地	小島		
	小浜江崎線	医光寺前	日赤病院 田万川温泉	江崎港 (須佐駅前)	萩市～益田市中心市街地間の移動を担う。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助・車両購入費補助）を活用し持続可能な運行を目指す。また、交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		益田駅前	持石海岸	須佐駅前	萩市～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
	津和野線	医光寺前	日原	津和野温泉	益田市～津和野町間の広域移動を担う。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助・車両購入費補助）を活用し持続可能な運行を目指す。また、交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
	浜田益田線	石見交通本社前	三隅 日赤病院 医師会病院	浜田駅前	益田市～浜田市間の広域移動を担う。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助・車両購入費補助）を活用し持続可能な運行を目指す。また、交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		石見交通本社前	今市	三隅	益田市～浜田市間の広域移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		益田駅前	益高前 片山	三隅		
地 域 内 幹 線	蟠竜湖線	医光寺前	高津	持石海岸	高津地区～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		医光寺前	高津	松ヶ丘病院		
		石見交通本社前	高津	松ヶ丘病院		
		医光寺前	益高前 高津	松ヶ丘病院		
		益田駅前	高津	松ヶ丘病院		
		益田駅前	中吉田口	松ヶ丘病院		
		医光寺前	益高前 高津	持石海岸		

位置 付け	系統名	運行系統			役割	確保・維持策
		起点	経由地	終点		
地域内幹線	横田線	医光寺前	匹見口	向横田	西益田地区～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		医光寺前	明見団地	向横田		
		医光寺前	向横田	ファクトリーパーク		
		益田駅前	明見団地	向横田		
		益田駅前	明見団地	ファクトリーパーク		
		益田駅前	匹見口	ファクトリーパーク		
		医光寺前	益高前 匹見口	向横田		
	医光寺前	匹見口	三星			
	大塚線	医光寺前	益高 日赤 大塚	医光寺前	吉田地区大塚地域～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		医光寺前	益高前 大塚	石見交通 本社前		
	久城線	医光寺前	今市	久城	吉田地区久城地域～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		石見交通 本社前	今市	久城		
		医光寺前	益高前 日赤	久城		
		医光寺前	益高前 日赤	原浜団地		
		益田駅前	日赤病院	原浜団地		
		益田駅前	日赤病院	久城		
		医光寺前	今市	原浜団地		
		石見交通 本社前	今市	原浜団地		
	土田線	益田駅前	片山	医師会病院	医師会病院～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		益田駅前	日赤病院	医師会病院		
		石見交通 本社前	日赤病院	医師会病院		
		益田駅前	医師会病院	宮ヶ迫	鎌手地区～益田市中心市街地間の移動を担う。	
		益田駅前	医師会病院	土田		
		益田駅前	片山	土田		
		益田駅前	今市	土田		
		益田駅前	片山 医師会 土田	馬橋西		
	益田駅前	吉田小 土田	馬橋西			
	石見空港線	益田駅前	中吉田口	石見空港	萩・石見空港～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
地域内支線	有田・河内線	渡出橋	有田上	美濃地 停留所	各地域から路線バスへの接続を担う。	各地域の実状に応じた交通の見直しを行う。
	松原・河成・虫追線	松原	飯田 児童館前	金島医院前		
	梅月・左ヶ山・多田線	西益田 小学校前	奥梅月	石見交通 本社前		
	栃山・岩倉線	栃山口	高畑上	石見交通 本社前		
		伏谷	医光寺前	石見交通 本社前		
	滑線	滑	酒井医院前	戸田小浜駅前		
	喜阿弥・南田線	喜阿弥中	五反田	ゆめタウン前		
	千振・種線	岩崎	千振	種公民館前		
	山折・津田線	山折	大草下	井の迫		
	桂ヶ平・黒周線	桂ヶ平	原	中西小学校前		
	三谷・久原線	三谷 集会所	観月 東仙道	久保坂		
		中倉 会館前	人元木 大田又	ふれあい ホールみと前		
	丸茂線	樽沢橋	田原	ふれあい ホールみと前		

位置 付け	系統名	運行系統			役割	確保・維持策
		起点	経由地	終点		
地域内支線	笹倉・朝倉線	芝湊	朝倉上 東仙道	久保坂	各 地 域 から 路 線 バス への 接 続 を 担 う。	各 地 域 の 実 状 に 応 じ た 交 通 の 見 直 し を 行 う。
	生角・蛇ノ久保線	蛇ノ久保	生角 久保坂	東仙道		
	大神楽・葛籠線	後湊	金谷 集会所前	ふれあい ホールみと前		
	真砂線	東長沢	波田 久々茂中	石見交通 本社前		
	羽原・中垣内線	羽原	平原 公民館前	中西小学校前		
	二条・後湊線	中の谷	上ヶ山上	大境・県立 養護学校前		
	二条地区内線	二条地区内				
	山折・乙子線	山折上	明顯寺前	石見交通 本社前		
	金山・宇治・津田線	金山	鎌手駅前	久城団地前		
	石谷線	匹見峡温泉	内石	中村	各 地 域 から 匹 見 地 区 中 心 地 へ の 移 動 を 担 う。	各 地 域 の 実 状 に 応 じ た 交 通 の 見 直 し を 行 う。
	道川線	出合原	下道川	匹見峡温泉		
	矢尾線	矢尾上	落合	匹見峡温泉		
	三葛線	三葛	分庁舎前	匹見峡温泉		
	小原線	七村口	分庁舎前	匹見峡温泉		
	匹見線	匹見上	匹見口 匹見峡温泉	大境・県立 養護学校前	各 地 域 から 路 線 バス への 接 続 を 担 う。	各 地 域 の 実 状 に 応 じ た 交 通 の 見 直 し を 行 う。
	種線	種上	東陽中 赤雁	石見交通 本社前		
		種上	赤雁	石見交通 本社前		
		種上	赤雁の里	石見交通 本社前		
		種上	医師会 赤雁	石見交通 本社前		
	美都線	板井川	二川 久々茂中	石見交通 本社前		

※  のセルは国庫補助対象系統



2. 運行系統の概要

市内を運行する公共交通の事業及び実施主体の概要は、以下のとおりである。

系統名	運行系統			事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
	起点	経由地	終点				
広益線	石見交通本社前	中国自動車道	広島駅新幹線口	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	幹線補助
新広益線	益田駅前	戸河内IC	広島駅新幹線口	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	幹線補助
二条線	医光寺前	美濃地	小島	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	益田駅前	美濃地	小島	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
小浜江崎線	医光寺前	日赤病院 田万川温泉	江崎港 (須佐駅前)	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	幹線補助
	益田駅前	持石海岸	須佐駅前	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
蟠竜湖線	医光寺前	高津	持石海岸	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	高津	松ヶ丘病院	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	石見交通本社前	高津	松ヶ丘病院	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	益高前 高津	松ヶ丘病院	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	益田駅前	高津	松ヶ丘病院	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	益田駅前	中吉田口	松ヶ丘病院	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	益高前 高津	持石海岸	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	日原	津和野温泉	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	幹線補助
横田線	医光寺前	匹見口	向横田	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	明見団地	向横田	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	向横田	ファクトリーパーク	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	益田駅前	明見団地	向横田	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	益田駅前	明見団地	ファクトリーパーク	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	益田駅前	匹見口	ファクトリーパーク	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	益高前 匹見口	向横田	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	匹見口	三星	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
大塚線	医光寺前	益高 日赤 大塚	医光寺前	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	益高前 大塚	石見交通本社前	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
久城線	医光寺前	今市	久城	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	石見交通本社前	今市	久城	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	益高前 日赤	久城	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	益高前 日赤	原浜団地	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	益田駅前	日赤病院	久城	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	益田駅前	日赤病院	原浜団地	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	医光寺前	今市	原浜団地	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
浜田益田線	石見交通本社前	三隅 日赤病院 医師会病院	浜田駅前	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	幹線補助
	石見交通本社前	今市	三隅	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし
	益田駅前	益高前 片山	三隅	4条乗合	路線定期	石見交通㈱	なし

系統名	運行系統			事業許可 区分	運行態様	実施主体	補助事業 の活用
	起点	経由地	終点				
土田線	益田駅前	片山	医師会病院	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	日赤病院	医師会病院	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	石見交通 本社前	日赤病院	医師会病院	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	医師会病院	宮ヶ迫	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	医師会病院	土田	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	片山	土田	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	今市	土田	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	片山 医師会 土田	馬橋西	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	吉田小 土田	馬橋西	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
石見空港線	益田駅前	中吉田口	石見空港	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
有田・ 河内線	渡出橋	有田上	美濃地停留所	4条乗合	路線定期	益田市 (日本交通(株))	なし
松原・ 河成・ 虫追線	松原	飯田 児童館前	金島医院前	4条乗合	区域	益田市 (益田タクシー(株))	なし
梅月・ 左ヶ山・ 多田線	西益田 小学校前	奥梅月	石見交通 本社前	4条乗合	区域	益田市 (日本交通(株))	なし
栃山・ 岩倉線	栃山口	高畑上	石見交通 本社前	4条乗合	路線定期	益田市 (益田タクシー(株))	なし
	伏谷	医光寺前	石見交通 本社前	4条乗合	路線不定期	益田市 (益田タクシー(株))	なし
滑線	滑	酒井医院前	戸田小浜駅前	4条乗合	路線定期	益田市 (日本交通(株))	なし
喜阿弥・ 南田線	喜阿弥中	五反田	ゆめタウン前	4条乗合	路線定期	益田市 (第一交通(株))	なし
千振・種線	岩崎	千振	種公民館前	4条乗合	区域	益田市 (益田タクシー(株))	なし
山折・ 津田線	山折	大草下	井の迫	4条乗合	区域	益田市 (益田タクシー(株))	なし
桂ヶ平・ 黒周線	桂ヶ平	原	中西小学校前	4条乗合	路線定期	益田市 (第一交通(株))	なし
三谷・ 久原線	三谷 集会所	観月 東仙道	久保坂	4条乗合	区域	益田市 (第一交通(株))	なし
	中倉 会館前	人元木 大田又	ふれあい ホールみと前	4条乗合	区域	益田市 (第一交通(株))	なし
丸茂線	樽沢橋	田原	ふれあい ホールみと前	4条乗合	区域	益田市 (第一交通(株))	なし
笹倉・ 朝倉線	芝溢	朝倉上 東仙道	久保坂	4条乗合	区域	益田市 (第一交通(株))	なし
生角・ 蛇ノ久保線	蛇ノ久保	生角 久保坂	東仙道	4条乗合	区域	益田市 (第一交通(株))	なし
大神楽・ 葛籠線	後溢	金谷 集会所前	ふれあい ホールみと前	4条乗合	区域	益田市 (第一交通(株))	なし
真砂線	東長沢	波田 久々茂中	石見交通 本社前	4条乗合	区域	益田市 (日本交通(株))	なし
羽原・ 中垣内線	羽原	平原 公民館前	中西小学校 前	4条乗合	路線定期	益田市 (益田タクシー(株))	なし
二条・ 後溢線	中の谷	上ヶ山上	大境・県立 養護学校前	4条乗合	路線定期	益田市 (第一交通(株))	なし
二条 地区内線	二条地区内			4条乗合	区域	益田市 (第一交通(株))	なし
山折・ 乙子線	山折上	明顕寺前	石見交通 本社前	4条乗合	路線定期	益田市 (日本交通(株))	なし
金山・ 宇治・ 津田線	金山	鎌手駅前	久城団地前	4条乗合	路線定期	益田市 (益田タクシー(株))	なし
石谷線	匹見峡温泉	内石	中村	79条乗合	路線不定期	益田市 (匹見タクシー)	なし
道川線	出合原	下道川	匹見峡温泉	79条乗合	路線不定期	益田市 (匹見タクシー)	なし
矢尾線	矢尾上	落合	匹見峡温泉	79条乗合	路線不定期	益田市 (匹見タクシー)	なし

系統名	運行系統			事業許可 区分	運行態様	実施主体	補助事業 の活用
	起点	経由地	終点				
三葛線	三葛	分庁舎前	匹見峡温泉	7 9 条乗合	路線不定期	益田市 (匹見タクシー)	なし
小原線	七村口	分庁舎前	匹見峡温泉	7 9 条乗合	路線不定期	益田市 (匹見タクシー)	なし
匹見線	匹見上	匹見口 匹見峡温泉	大境・県立 養護学校前	4 条乗合	路線定期	益田市 (益田タクシー㈱)	なし
種線	種上	東陽中 赤雁	石見交通 本社前	4 条乗合	路線定期	益田市 (第一交通㈱)	なし
	種上	赤雁	石見交通 本社前	4 条乗合	路線定期	益田市 (第一交通㈱)	なし
	種上	赤雁の里	石見交通 本社前	4 条乗合	路線定期	益田市 (第一交通㈱)	なし
	種上	医師会 赤雁	石見交通 本社前	4 条乗合	路線定期	益田市 (第一交通㈱)	なし
美都線	板井川	二川 久々茂中	石見交通 本社前	4 条乗合	路線定期	益田市 (日本交通㈱)	なし
	板井川	二川 久々茂中	石見交通 本社前	4 条乗合	路線不定期	益田市 (日本交通㈱)	なし

第4章

基本方針

基本目標

目標達成に向けた施策

基本目標 1 市民の日常生活やまちづくりを支える地域公共交通網の形成

事業② 市内の地区間を結ぶ地域間の公共交通の維持

実施主体	行政、交通事業者、関係団体、地域住民				
実施時期 (年度)	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8
	➡ 継続した見直し	➡ 継続した見直し	➡ 継続した見直し	➡ 継続した見直し	➡ 継続した見直し

1. 利用者ニーズに対応した路線バスの充実

市内の地区間を結ぶ路線バスは、利用者が減少し、交通事業者の経営を安定させるために公的な財政支援は必要とされていますが、その補助金額は増大しています。しかし、移動手段のひとつとして公共交通が担う役割は大きく、その充実を求める声は高まっています。利用者の生活を支えるには利用しやすいダイヤ構成やルートであることが重要であることから、各地区の実情を踏まえ、関係者と見直しなどの検討を進めます。

2. 【再掲】乗継・待合環境の改善検討

広域間・地域間・地域内の公共交通が接続し、人々がスムーズに移動できるように、交通事業者と市が連携を図りながら、運行ルートの見直し等を検討するとともに、それぞれのダイヤ改正の情報については、複数の交通機関間で情報を共有し、乗り継ぎの利便性の向上に努めます。

3. 【再掲】地域・住民と連携した利用促進

市民が公共交通について、「自ら利用し、乗って残すもの」という意識醸成かつ利用促進につながるよう、意見交換会や様々なイベントでの交通関係ブースの出展などを市民・交通事業者・行政等が連携して実施します。

【具体例】

- 公共交通の乗り方教室、公共交通をテーマとしたワークショップの開催など
- ノーマイカー運動への参加の呼びかけ

第 3 章

地域旅客運送サービスの役割・ 概要

地域旅客運送サービスの役割・概要

1. 運行系統の役割・位置付け

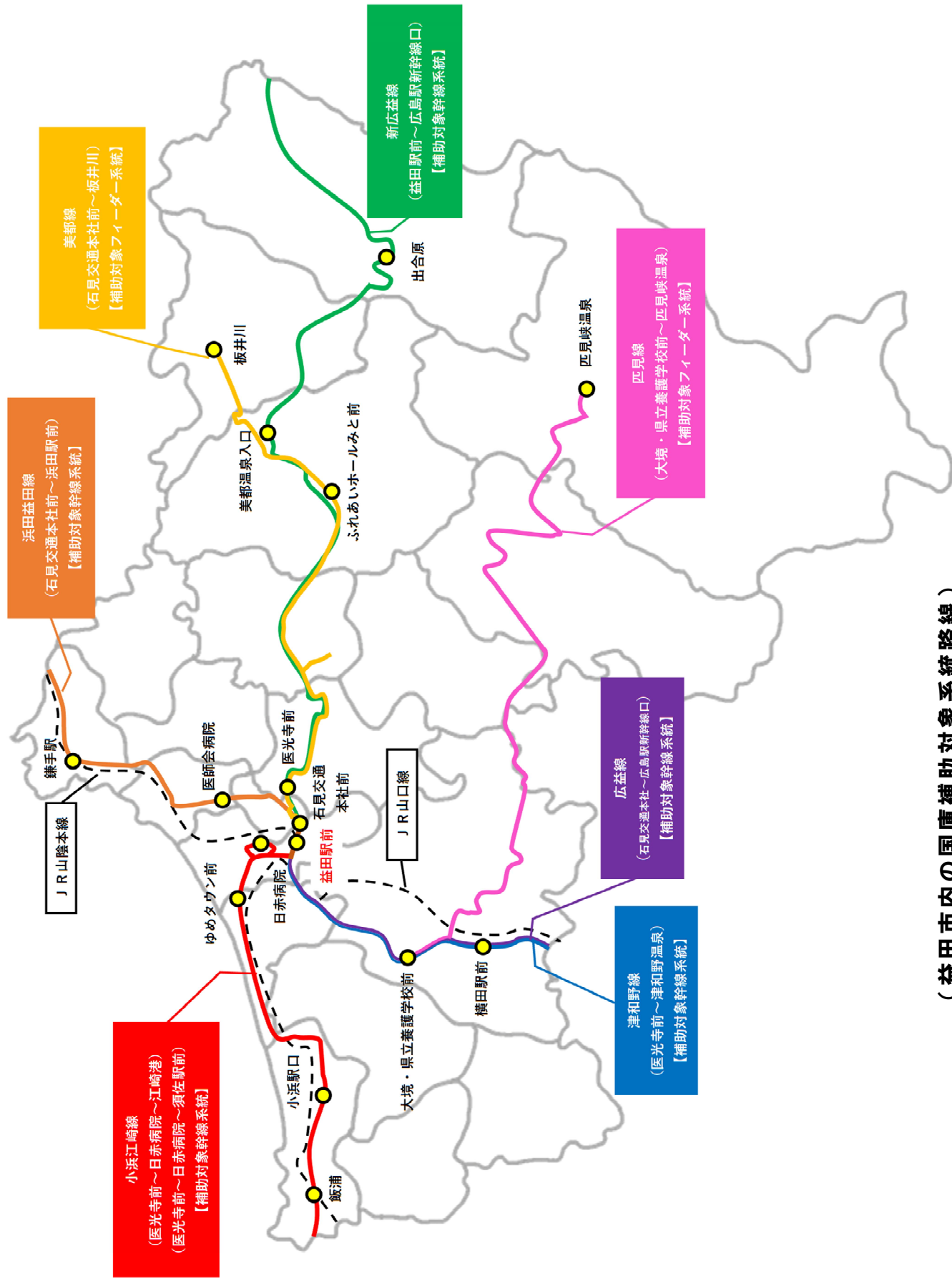
市内を運行する公共交通の役割及び位置付けは、以下のとおりである。

位置 付け	系統名	運行系統			役割	確保・維持策
		起点	経由地	終点		
鉄 道 幹 線	山陰本線	京都駅	益田市	幡生駅	県内外への広域移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
	山口線	新山口駅	津和野町	益田駅	益田市～山口市間の広域移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
広 域 幹 線	広益線	石見交通本社前	中国自動車道	広島駅新幹線口	益田市～広島市間の広域移動を担う。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助・車両購入費補助）を活用し持続可能な運行を目指す。また、交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
	新広益線	益田駅前	戸河内 IC	広島駅新幹線口	益田市～広島市間の広域移動を担う。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助・車両購入費補助）を活用し持続可能な運行を目指す。また、交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
	二条線	医光寺前	美濃地	小島	萩市及び二条地区・美濃地区～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		益田駅前	美濃地	小島		
	小浜江崎線	医光寺前	日赤病院 田万川温泉	江崎港 (須佐駅前)	萩市～益田市中心市街地間の移動を担う。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助・車両購入費補助）を活用し持続可能な運行を目指す。また、交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		益田駅前	持石海岸	須佐駅前	萩市～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
	津和野線	医光寺前	日原	津和野温泉	益田市～津和野町間の広域移動を担う。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助・車両購入費補助）を活用し持続可能な運行を目指す。また、交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
	浜田益田線	石見交通本社前	三隅 日赤病院 医師会病院	浜田駅前	益田市～浜田市間の広域移動を担う。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助・車両購入費補助）を活用し持続可能な運行を目指す。また、交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		石見交通本社前	今市	三隅	益田市～浜田市間の広域移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		益田駅前	益高前 片山	三隅		
地 域 内 幹 線	蟠竜湖線	医光寺前	高津	持石海岸	高津地区～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		医光寺前	高津	松ヶ丘病院		
		石見交通本社前	高津	松ヶ丘病院		
		医光寺前	益高前 高津	松ヶ丘病院		
		益田駅前	高津	松ヶ丘病院		
		益田駅前	中吉田口	松ヶ丘病院		
		医光寺前	益高前 高津	持石海岸		

位置 付け	系統名	運行系統			役割	確保・維持策
		起点	経由地	終点		
地域内幹線	横田線	医光寺前	匹見口	向横田	西益田地区～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		医光寺前	明見団地	向横田		
		医光寺前	向横田	ファクトリーパーク		
		益田駅前	明見団地	向横田		
		益田駅前	明見団地	ファクトリーパーク		
		益田駅前	匹見口	ファクトリーパーク		
		医光寺前	益高前 匹見口	向横田		
	医光寺前	匹見口	三星			
	大塚線	医光寺前	益高 日赤 大塚	医光寺前	吉田地区大塚地域～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		医光寺前	益高前 大塚	石見交通 本社前		
	久城線	医光寺前	今市	久城	吉田地区久城地域～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		石見交通 本社前	今市	久城		
		医光寺前	益高前 日赤	久城		
		医光寺前	益高前 日赤	原浜団地		
		益田駅前	日赤病院	原浜団地		
		益田駅前	日赤病院	久城		
		医光寺前	今市	原浜団地		
		石見交通 本社前	今市	原浜団地		
	土田線	益田駅前	片山	医師会病院	医師会病院～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
		益田駅前	日赤病院	医師会病院		
		石見交通 本社前	日赤病院	医師会病院		
		益田駅前	医師会病院	土田	鎌手地区～益田市中心市街地間の移動を担う。	
		益田駅前	片山	土田		
		益田駅前	今市	土田		
		益田駅前	片山 医師会 土田	馬橋西		
		益田駅前	吉田小 土田	馬橋西		
	石見空港線	益田駅前	中吉田口	石見空港	萩・石見空港～益田市中心市街地間の移動を担う。	交通事業者との協議により一定の運行水準を確保する。
地域内支線	有田・河内線	渡出橋	有田上	美濃地 停留所	各地域から路線バスへの接続を担う。	各地域の実状に応じた交通の見直しを行う。
	松原・河成・虫追線	松原	飯田 児童館前	金島医院前		
	梅月・左ヶ山・多田線	西益田 小学校前	奥梅月	石見交通 本社前		
	栃山・岩倉線	安床上	高畑上	石見交通 本社前		
		伏谷	医光寺前	石見交通 本社前		
	滑線	滑	酒井医院前	戸田小浜駅前		
	喜阿弥・南田線	喜阿弥中	五反田	ゆめタウン前		
	千振・種線	岩崎	千振	種公民館前		
	山折・津田線	山折	大草下	井の迫		
	桂ヶ平・黒周線	桂ヶ平	原	中西小学校前		
	三谷・久原線	三谷 集会所	親月 東仙道	久保坂		
		中倉 会館前	人元木 大田又	ふれあい ホールみと前		
	丸茂線	樽沢橋	田原	ふれあい ホールみと前		

位置 付け	系統名	運行系統			役割	確保・維持策
		起点	経由地	終点		
地域内支線	笹倉・朝倉線	芝湓	朝倉上東仙道	久保坂	各地域から路線バスへの接続を担う。	各地域の実状に応じた交通の見直しを行う。
	生角・蛇ノ久保線	蛇ノ久保	生角久保坂	東仙道		
	大神楽・葛籠線	後湓	金谷集会所前	ふれあいホールみと前		
	真砂線	東長沢	波田久々茂中	石見交通本社前		
	羽原・中垣内線	羽原	平原公民館前	中西小学校前		
	二条・後湓線	中の谷	上ヶ山上	大境・県立養護学校前		
	二条地区内線	二条地区内				
	山折・乙子線	山折上	明顯寺前	石見交通本社前		
	金山・宇治・津田線	金山	鎌手駅前	久城団地前		
	種線	種上	東陽中赤雁	石見交通本社前		
		種上	赤雁	石見交通本社前		
		種上	赤雁の里	石見交通本社前		
		種上	医師会病院赤雁	石見交通本社前		
	石谷線	匹見峡温泉	内石	中村	各地域から匹見地区中心地への移動を担う。	各地域の実状に応じた交通の見直しを行う。
	道川線	出合原	下道川	匹見峡温泉		
	矢尾線	矢尾上	落合	匹見峡温泉		
	三葛・小原線	三葛	七村口	匹見峡温泉		
	匹見線	大境・県立養護学校前	匹見口 匹見上	匹見峡温泉	益田市～旧匹見町の広域移動を担う。	地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用し持続可能な運行を目指す。また、各地域の実状に応じた交通の見直しを行う。
	美都線	石見交通本社前	東仙道	板井川	益田市～旧美都町の広域移動を担う。	地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用し持続可能な運行を目指す。また、各地域の実状に応じた交通の見直しを行う。

※ のセルは国庫補助対象系統



(益田市内の国庫補助対象系統路線)

2. 運行系統の概要

市内を運行する公共交通の事業及び実施主体の概要は、以下のとおりである。

系統名	運行系統			事業許可 区分	運行態様	実施主体	補助事業 の活用
	起点	経由地	終点				
広益線	石見交通 本社前	中国 自動車道	広島駅 新幹線口	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	幹線補助
新広益線	益田駅前	戸河内 IC	広島駅 新幹線口	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	幹線補助
二条線	医光寺前	美濃地	小島	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	美濃地	小島	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
小浜江崎線	医光寺前	日赤病院 田万川温泉	江崎港 (須佐駅前)	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	幹線補助
	益田駅前	持石海岸	須佐駅前	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
蟠竜湖線	医光寺前	高津	持石海岸	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	医光寺前	高津	松ヶ丘病院	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	石見交通 本社前	高津	松ヶ丘病院	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	医光寺前	益高前 高津	松ヶ丘病院	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	高津	松ヶ丘病院	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	中吉田口	松ヶ丘病院	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	医光寺前	益高前 高津	持石海岸	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	医光寺前	日原	津和野温泉	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	幹線補助
横田線	医光寺前	匹見口	向横田	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	医光寺前	明見団地	向横田	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	医光寺前	向横田	ファクトリーパーク	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	明見団地	向横田	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	明見団地	ファクトリーパーク	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	匹見口	ファクトリーパーク	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	医光寺前	益高前 匹見口	向横田	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	医光寺前	匹見口	三星	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
大塚線	医光寺前	益高前 日赤 大塚	医光寺前	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	医光寺前	益高前 大塚	石見交通 本社前	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
久城線	医光寺前	今市	久城	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	石見交通 本社前	今市	久城	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	医光寺前	益高前 日赤	久城	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	医光寺前	益高前 日赤	原浜団地	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	日赤病院	久城	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	日赤病院	原浜団地	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	医光寺前	今市	原浜団地	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
浜田益田線	石見交通 本社前	三隅 日赤病院 医師会病院	浜田駅前	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	幹線補助
	石見交通 本社前	今市	三隅	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	益高前 片山	三隅	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし

系統名	運行系統			事業許可 区分	運行態様	実施主体	補助事業 の活用
	起点	経由地	終点				
土田線	益田駅前	片山	医師会病院	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	日赤病院	医師会病院	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	石見交通 本社前	日赤病院	医師会病院	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	医師会病院	土田	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	片山	土田	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	今市	土田	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	片山 医師会 土田	馬橋西	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
	益田駅前	吉田小 土田	馬橋西	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
石見空港線	益田駅前	中吉田口	石見空港	4条乗合	路線定期	石見交通(株)	なし
有田・ 河内線	渡出橋	有田上	美濃地停留所	4条乗合	路線定期	益田市 (日本交通(株))	なし
松原・ 河成・ 虫追線	松原	飯田 児童館前	金島医院前	4条乗合	区域	益田市 (益田タクシー(株))	なし
梅月・ 左ヶ山・ 多田線	西益田 小学校前	奥梅月	石見交通 本社前	4条乗合	区域	益田市 (日本交通(株))	なし
栃山・ 岩倉線	安床上	高畑上	石見交通 本社前	4条乗合	路線定期	益田市 (益田タクシー(株))	なし
	安床上	高畑上	石見交通 本社前	4条乗合	路線不定期	益田市 (益田タクシー(株))	なし
	伏谷	医光寺前	石見交通 本社前	4条乗合	路線不定期	益田市 (益田タクシー(株))	なし
滑線	滑	酒井医院前	戸田小浜駅前	4条乗合	路線定期	益田市 (日本交通(株))	なし
喜阿弥・ 南田線	喜阿弥中	五反田	ゆめタウン前	4条乗合	路線定期	益田市 (第一交通(株))	なし
千振・種線	岩崎	千振	種公民館前	4条乗合	区域	益田市 (益田タクシー(株))	なし
山折・ 津田線	山折	大草下	井の迫	4条乗合	区域	益田市 (益田タクシー(株))	なし
桂ヶ平・ 黒周線	桂ヶ平	原	中西小学校前	4条乗合	路線定期	益田市 (第一交通(株))	なし
三谷・ 久原線	三谷 集会所	観月 東仙道	久保坂	4条乗合	区域	益田市 (第一交通(株))	なし
	中倉 会館前	人元木 大田又	ふれあい ホールみと前	4条乗合	区域	益田市 (第一交通(株))	なし
丸茂線	樽沢橋	田原	ふれあい ホールみと前	4条乗合	区域	益田市 (第一交通(株))	なし
笹倉・ 朝倉線	芝益	朝倉上 東仙道	久保坂	4条乗合	区域	益田市 (第一交通(株))	なし
生角・ 蛇ノ久保線	蛇ノ久保	生角 久保坂	東仙道	4条乗合	区域	益田市 (第一交通(株))	なし
大神楽・ 葛籠線	後益	金谷 集会所前	ふれあい ホールみと前	4条乗合	区域	益田市 (第一交通(株))	なし
真砂線	東長沢	波田 久々茂中	石見交通 本社前	4条乗合	区域	益田市 (日本交通(株))	なし
羽原・ 中垣内線	羽原	平原 公民館前	中西小学校 前	4条乗合	路線定期	益田市 (益田タクシー(株))	なし
二条・ 後益線	中の谷	上ヶ山上	大境・県立 養護学校前	4条乗合	路線定期	益田市 (第一交通(株))	なし
二条 地区内線	二条地区内			4条乗合	区域	益田市 (第一交通(株))	なし
山折・ 乙子線	山折上	明顕寺前	石見交通 本社前	4条乗合	路線定期	益田市 (第一交通(株))	なし
金山・ 宇治・ 津田線	金山	鎌手駅前	久城団地前	4条乗合	路線定期	益田市 (益田タクシー(株))	なし
石谷線	匹見峡温泉	内石	中村	7 9条乗合	路線不定期	益田市 (匹見タクシー)	なし
道川線	出合原	下道川	匹見峡温泉	7 9条乗合	路線不定期	益田市 (匹見タクシー)	なし
矢尾線	矢尾上	落合	匹見峡温泉	7 9条乗合	路線不定期	益田市 (匹見タクシー)	なし

系統名	運行系統			事業許可 区分	運行態様	実施主体	補助事業 の活用
	起点	経由地	終点				
三葛・小原線	三葛	七村口	匹見峡温泉	79条乗合	路線不定期	益田市 (匹見タクシー)	なし
匹見線	大境・県立 養護学校前	匹見口 匹見上	匹見峡温泉	4条乗合	路線定期	益田市 (益田タクシー株)	フィーダー 補助
	大境・県立 養護学校前	匹見口 匹見上	匹見峡温泉	4条乗合	路線不定期	益田市 (益田タクシー株)	フィーダー 補助
種線	種上	東陽中 赤雁	石見交通 本社前	4条乗合	路線定期	益田市 (第一交通株)	なし
	種上	赤雁	石見交通 本社前	4条乗合	路線定期	益田市 (第一交通株)	なし
	種上	赤雁の里	石見交通 本社前	4条乗合	路線定期	益田市 (第一交通株)	なし
	種上	医師会 赤雁	石見交通 本社前	4条乗合	路線定期	益田市 (第一交通株)	なし
美都線	石見交通 本社前	東仙道	板井川	4条乗合	路線定期	益田市 (日本交通株)	フィーダー 補助
	石見交通 本社前	東仙道	板井川	4条乗合	路線不定期	益田市 (日本交通株)	フィーダー 補助

第4章

基本方針

基本目標

目標達成に向けた施策

基本目標 1 市民の日常生活やまちづくりを支える地域公共交通網の形成

事業② 市内の地区間を結ぶ地域間の公共交通の維持

実施主体	行政、交通事業者、関係団体、地域住民				
実施時期 (年度)	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8
	➡ 継続した見直し	➡ 継続した見直し	➡ 継続した見直し	➡ 継続した見直し	➡ 継続した見直し

1. 利用者ニーズに対応した路線バス及び乗合タクシーの充実

市内の地区間を結ぶ路線バスは、利用者が減少し、交通事業者の経営を安定させるために公的な財政支援は必要とされていますが、その補助金額は増大しているほか、乗合タクシーの運行に関しても、市負担額は増大しています。しかし、移動手段のひとつとして公共交通が担う役割は大きく、その充実を求める声は高まっていることから、鉄道や幹線バスなど主要な幹線交通との円滑な接続を図り、地域住民の日常的な移動を確保するため、国の補助制度（地域公共交通確保維持事業）を活用しながら、持続可能な地域公共交通路線の維持・確保に努めます。また、利用者の生活を支えるには利用しやすいダイヤ構成やルートであることが重要であることから、各地区の実情を踏まえ、関係者と見直しなどの検討を進めます。

2. 【再掲】乗継・待合環境の改善検討

広域間・地域間・地域内の公共交通が接続し、人々がスムーズに移動できるように、交通事業者と市が連携を図りながら、運行ルートの見直し等を検討するとともに、それぞれのダイヤ改正の情報については、複数の交通機関間で情報を共有し、乗り継ぎの利便性の向上に努めます。

3. 【再掲】地域・住民と連携した利用促進

市民が公共交通について、「自ら利用し、乗って残すもの」という意識醸成かつ利用促進につながるよう、意見交換会や様々なイベントでの交通関係ブースの出展などを市民・交通事業者・行政等が連携して実施します。

【具体例】

- 公共交通の乗り方教室、公共交通をテーマとしたワークショップの開催など
- ノーマイカー運動への参加の呼びかけ

【国庫補助】地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

補助対象事業者：益田市

補助対象系統：下記の路線において、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金要綱に定める要件に適合する系統。

(乗合タクシー美都線、匹見線)